

第17回女川原子力発電所2号機の安全性に関する検討会「(資料-2)新規制基準適合性審査申請 <(9)事故対応の基盤整備> 制御室」比較表

| 修正前 | 修正後 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------|------|----------|--|--|------|--|--|---|-------------------------|--|-------|------|----------|--|--|------|--|--|---------|
| <p style="text-align: center;">資料-2 第17回安全性検討会資料</p> <p style="text-align: center;">新規制基準適合性審査申請</p> <p style="text-align: center;"><(9)事故対応の基盤整備></p> <p style="text-align: center;">制御室</p> <p style="text-align: center;">令和元年6月7日 東北電力株式会社</p> <p style="text-align: center;">枠囲みの内容は機密事項に属しますので公開できません。 All rights reserved. Copyrights © 2019, Tohoku Electric Power Co., Inc.</p> | <p style="text-align: center;">資料-2 第17回安全性検討会資料</p> <p style="text-align: center;">新規制基準適合性審査申請</p> <p style="text-align: center;"><(9)事故対応の基盤整備></p> <p style="text-align: center;">制御室</p> <p style="text-align: center;">令和元年6月7日 東北電力株式会社</p> <p style="text-align: center;">枠囲みの内容は機密事項に属しますので公開できません。 All rights reserved. Copyrights © 2019, Tohoku Electric Power Co., Inc.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">4. 中央制御室の居住性に係る被ばく評価について(5/5)</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 5px;">中央制御室の運転員の被ばく評価の結果、重大事故等時の実効線量は7日間で約51mSvであり、運転員の実効線量が100mSvを超えないことを確認した。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">表6 運転員の被ばく評価結果 (単位:mSv)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">被ばく経路</th> <th style="text-align: center;">実効線量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">中央制御室滞在時</td> <td style="text-align: center;">(1)原子炉建屋内の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約4.1×10^{-2} (2)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約7.0×10^0 (3)地表面に沈着した放射性物質のガンマ線による中央制御室内での被ばく 約6.7×10^0 (4)室内に外気から取り込まれた放射性物質による中央制御室内での被ばく 約3.2×10^1 小計((1)+(2)+(3)+(4)) 約4.5×10^1</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">入退域時</td> <td style="text-align: center;">(5)原子炉建屋内等の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約1.2×10^{-1} (6)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約1.6×10^{-2} (7)地表面に沈着した放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約5.2×10^0 (8)大気中へ放出された放射性物質の吸入摂取による入退域時の被ばく 約5.7×10^{-3} 小計((5)+(6)+(7)+(8)) 約5.4×10^0</td> <td style="text-align: center;">合計((1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)) 約51</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">25</p> | 表6 運転員の被ばく評価結果 (単位:mSv) | | 被ばく経路 | 実効線量 | 中央制御室滞在時 | (1)原子炉建屋内の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 4.1×10^{-2} (2)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 7.0×10^0 (3)地表面に沈着した放射性物質のガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 6.7×10^0 (4)室内に外気から取り込まれた放射性物質による中央制御室内での被ばく 約 3.2×10^1 小計((1)+(2)+(3)+(4)) 約 4.5×10^1 | | 入退域時 | (5)原子炉建屋内等の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.2×10^{-1} (6)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.6×10^{-2} (7)地表面に沈着した放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 5.2×10^0 (8)大気中へ放出された放射性物質の吸入摂取による入退域時の被ばく 約 5.7×10^{-3} 小計((5)+(6)+(7)+(8)) 約 5.4×10^0 | 合計((1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)) 約51 | <p style="text-align: center;">4. 中央制御室の居住性に係る被ばく評価について(5/5)</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 5px;">中央制御室の運転員の被ばく評価の結果、重大事故等時の実効線量は7日間で約51mSvであり、運転員の実効線量が100mSvを超えないことを確認した。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">表6 運転員の被ばく評価結果 (単位:mSv)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">被ばく経路</th> <th style="text-align: center;">実効線量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">中央制御室滞在時</td> <td style="text-align: center;">(1)原子炉建屋内の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約4.1×10^{-2} (2)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約7.0×10^0 (3)地表面に沈着した放射性物質のガンマ線による中央制御室内での被ばく 約6.8×10^0 (4)室内に外気から取り込まれた放射性物質による中央制御室内での被ばく 約3.2×10^1 小計((1)+(2)+(3)+(4)) 約4.5×10^1</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">入退域時</td> <td style="text-align: center;">(5)原子炉建屋内等の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約1.2×10^{-1} (6)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約1.6×10^{-2} (7)地表面に沈着した放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約5.2×10^0 (8)大気中へ放出された放射性物質の吸入摂取による入退域時の被ばく 約5.7×10^{-3} 小計((5)+(6)+(7)+(8)) 約5.4×10^0</td> <td style="text-align: center;">合計((1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)) 約51</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">25</p> | 表6 運転員の被ばく評価結果 (単位:mSv) | | 被ばく経路 | 実効線量 | 中央制御室滞在時 | (1)原子炉建屋内の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 4.1×10^{-2} (2)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 7.0×10^0 (3)地表面に沈着した放射性物質のガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 6.8×10^0 (4)室内に外気から取り込まれた放射性物質による中央制御室内での被ばく 約 3.2×10^1 小計((1)+(2)+(3)+(4)) 約 4.5×10^1 | | 入退域時 | (5)原子炉建屋内等の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.2×10^{-1} (6)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.6×10^{-2} (7)地表面に沈着した放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 5.2×10^0 (8)大気中へ放出された放射性物質の吸入摂取による入退域時の被ばく 約 5.7×10^{-3} 小計((5)+(6)+(7)+(8)) 約 5.4×10^0 | 合計((1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)) 約51 | 評価点の適正化 |
| 表6 運転員の被ばく評価結果 (単位:mSv) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 被ばく経路 | 実効線量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中央制御室滞在時 | (1)原子炉建屋内の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 4.1×10^{-2} (2)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 7.0×10^0 (3)地表面に沈着した放射性物質のガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 6.7×10^0 (4)室内に外気から取り込まれた放射性物質による中央制御室内での被ばく 約 3.2×10^1 小計((1)+(2)+(3)+(4)) 約 4.5×10^1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 入退域時 | (5)原子炉建屋内等の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.2×10^{-1} (6)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.6×10^{-2} (7)地表面に沈着した放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 5.2×10^0 (8)大気中へ放出された放射性物質の吸入摂取による入退域時の被ばく 約 5.7×10^{-3} 小計((5)+(6)+(7)+(8)) 約 5.4×10^0 | 合計((1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)) 約51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表6 運転員の被ばく評価結果 (単位:mSv) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 被ばく経路 | 実効線量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中央制御室滞在時 | (1)原子炉建屋内の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 4.1×10^{-2} (2)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 7.0×10^0 (3)地表面に沈着した放射性物質のガンマ線による中央制御室内での被ばく 約 6.8×10^0 (4)室内に外気から取り込まれた放射性物質による中央制御室内での被ばく 約 3.2×10^1 小計((1)+(2)+(3)+(4)) 約 4.5×10^1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 入退域時 | (5)原子炉建屋内等の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.2×10^{-1} (6)放射性雲中の放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 1.6×10^{-2} (7)地表面に沈着した放射性物質からのガンマ線による入退域時の被ばく 約 5.2×10^0 (8)大気中へ放出された放射性物質の吸入摂取による入退域時の被ばく 約 5.7×10^{-3} 小計((5)+(6)+(7)+(8)) 約 5.4×10^0 | 合計((1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)) 約51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |