

2. 概 要

2-1 入港船舶の概要

気仙沼港入港船舶前年比較表

| 内・外航船別 | | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|--------|------|-----------|---------|-----------|------------|---------|
| 合 計 | 隻 数 | 4,966 | 100.0 | 4,954 | 12 | 100.2 |
| | 総トン数 | 1,400,424 | 100.0 | 1,402,167 | △ 1,743 | 99.9 |
| 外 航 船 | 隻 数 | 3 | 0.1 | 11 | △ 8 | 27.3 |
| | 総トン数 | 11,528 | 0.8 | 43,672 | △ 32,144 | 26.4 |
| 内 航 船 | 隻 数 | 4,963 | 99.9 | 4,943 | 20 | 100.4 |
| | 総トン数 | 1,388,896 | 99.2 | 1,358,495 | 30,401 | 102.2 |

平成19年における気仙沼港の入港船舶は、隻数が4,966、総トン数が1,400,424総トンであり、前年と比較して、隻数で12隻（0.2%）増加し、総トン数では1,743総トン（0.1%）減少している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が4,718隻と最も多く、全体の95.0%を占めている。

(1) 外航船

外航船は、隻数で3隻と前年より8隻（72.7%）減少し、総トン数では11,528総トンと32,144総トン（73.6%）減少している。

トン数階級別では、3,000総トン以上6,000総トン未満の船型が2隻と最も多く、外航船の66.6%を占めている。

(2) 内航船

内航船は、隻数で4,963隻と前年より20隻（0.4%）増加し、総トン数では1,388,896総トンと30,401総トン（2.2%）増加している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が4,718隻と最も多く、内航船の95.0%を占めている。

2-2 海上出入貨物の概要

気仙沼港海上出入貨物前年比較表

| 区 分 | | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|------|-----|----------------|--------------|----------------|-----------------|-------------|
| 合 計 | | 858,603 | 100.0 | 873,437 | △ 14,834 | 98.3 |
| 外貨貨物 | 輸 出 | 585 | 0.1 | 2,321 | △ 1,736 | 25.2 |
| | 輸 入 | 0 | 0.0 | 730 | △ 730 | 0.0 |
| | 計 | 585 | 0.1 | 3,051 | △ 2,466 | 19.2 |
| 内貨貨物 | 移 出 | 274,127 | 31.9 | 269,220 | 4,907 | 101.8 |
| | 移 入 | 583,891 | 68.0 | 601,166 | △ 17,275 | 97.1 |
| | 計 | 858,018 | 99.9 | 870,386 | △ 12,368 | 98.6 |

平成18年における気仙沼港の取扱貨物量は858,603トンであり、前年と比較して14,834トン(1.7%)減少している。

そのうち、外貨貨物は585トンで全体の0.1%、内貨貨物は870,386トンで全体の99.9%となっている。

気仙沼港主要取扱貨物前年比較表(81品目)

| 品 種 | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|-------------|
| 合 計 | 858,603 | 100.0 | 873,437 | △ 14,834 | 98.3 |
| 999 自航 (フェリー) | 547,690 | 63.8 | 539,820 | 7,870 | 101.5 |
| 311 重 油 | 143,732 | 16.7 | 149,530 | △ 5,798 | 96.1 |
| 321 石 油 製 品 | 124,445 | 14.5 | 132,745 | △ 8,300 | 93.7 |
| 211 非 金 属 鉱 物 | 42,151 | 5.0 | 46,650 | △ 4,499 | 90.4 |
| 081 水 産 品 | 503 | 0.0 | 2,790 | △ 2,287 | 18.0 |
| そ の 他 | 82 | 0.0 | 1,902 | △ 1,820 | 4.3 |

取扱貨物については、自航(フェリー)が取扱貨物量全体の63.8%を占め、前年と比較して7,870トン(1.5%)増加している。

自航を除いた主な品種は、重油、石油製品、非金属鉱物であり、それらで取扱貨物量全体の36.2%を占めている。

(1) 輸 出

気仙沼港主要輸出貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|--------------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------|
| 合 計 | 585 | 100.0 | 2,321 | △ 1,736 | 25.2 |
| 081 水 産 品 | 503 | 86.0 | 2,060 | △ 1,557 | 24.4 |
| 471 その他製造工業品 | 82 | 14.0 | 261 | △ 179 | 31.4 |

輸出は 585 トンで、貨物量全体の 0.1%であり、前年と比較して 2,231 トン（74.8%）減少している。
品種は、水産品とその他製造工業品である。

(2) 輸 入

気仙沼港主要輸入貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|-----------|-----------|----------|------------|--------------|----------|
| 合 計 | 0 | — | 730 | △ 730 | — |
| 081 水 産 品 | 0 | — | 730 | △ 730 | — |

輸入は 0 トンで、貨物量全体の 0.0%であり、前年と比較して 730 トン減少している。

(3) 移 出

気仙沼港主要移出貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| 合 計 | 274,127 | 100.0 | 269,220 | 4,907 | 101.8 |
| 999 自航（フェリー） | 273,590 | 99.8 | 267,690 | 5,900 | 102.2 |
| 161 砂 利 ・ 砂 | 0 | — | 1,510 | △ 1,510 | — |
| 471 その他製造工業品 | 0 | — | 20 | △ 20 | 0.0 |
| そ の 他 | 537 | 0.2 | 646 | △ 646 | 83.1 |

移出は 274,127 トンで、貨物量全体の 31.9%を占めており、前年と比較して 4,907 トン（1.8%）増加している。そのうち、自航（フェリー）が移出全体の 99.8%となっているが、前年と比較して 5,900 トン（2.2%）増加している。

自航を除いた主な品種は重油と石油製品であり、移出全体の 0.2%を占めている。

(4) 移入

気仙沼港主要移入貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成19年 (A) | 構成比 (%) | 平成18年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|-------------|
| 合 計 | 583,891 | 100.0 | 601,166 | △ 17,275 | 97.1 |
| 999 自航 (フェリー) | 274,100 | 47.0 | 272,130 | 1,970 | 100.7 |
| 311 重 油 | 143,575 | 24.6 | 149,530 | △ 5,955 | 96.0 |
| 321 石 油 製 品 | 124,065 | 21.2 | 132,745 | △ 8,680 | 93.5 |
| 211 非 金 属 鉱 物 | 42,151 | 7.2 | 46,650 | △ 4,499 | 90.4 |
| そ の 他 | 0 | — | 111 | △ 111 | — |

移入は 583,891 トンで、貨物量全体の 68.0%を占めており、前年と比較して 17,275 トン（2.9%）減少している。

そのうち、自航（フェリー）が移入全体の 47.0%となっており、前年と比較して 1,970 トン（0.7%）増加している。

自航を除いた主な品種は重油、石油製品、非金属鉱物であり、これらで移入全体の 53.0%を占めている。

2-3 施設利用の概要

(1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

気仙沼港入港船舶公専別前年比較表

| 区 分 年 別 | 公共埠頭 | | 専用埠頭 | | 公共埠頭の比率 (%) | |
|------------|-------|----------|------|---------|-------------|------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 平成19年 (A) | 57 | 56,687 | 111 | 98,204 | 33.9 | 36.6 |
| 平成18年 (B) | 52 | 76,936 | 123 | 107,527 | 29.7 | 41.7 |
| 増減 (A)-(B) | 5 | △ 20,249 | △ 12 | △ 9,323 | — | — |
| 前年比 (%) | 109.6 | 73.7 | 90.2 | 91.3 | — | — |

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 57 隻の利用で全体の 33.9%を占めており、前年と比較して 5 隻（9.6%）増加している。専用埠頭については、111 隻で全体の 66.0%を占めており、前年と比較して 12 隻（9.8%）減少している。

総トン数については、公共埠頭が 56,687 総トンで全体の 36.5%を占めているものの、前年と比較して 20,249 総トン（26.3%）減少している。また、専用埠頭は 98,204 総トンで全体の 63.4%を占めており、前年と比較して 9,323 総トン（8.7%）減少している。

(2) 海上出入貨物

気仙沼港海上出入貨物公専別前年比較表

| 区 分 年 別 | 公共埠頭 | 専用埠頭 | 公共埠頭の比率 |
|------------|-----------|-----------|---------|
| | (フレート・トン) | (フレート・トン) | (%) |
| 平成19年 (A) | 590,426 | 268,177 | 68.8 |
| 平成18年 (B) | 596,362 | 298,735 | 66.6 |
| 増減 (A)-(B) | △ 5,936 | △ 30,558 | — |
| 前年比 (%) | 99.0 | 89.8 | — |

※ 自航（フェリー）を含んだものである。

取扱貨物量について公共・専用別にみると、公共埠頭が 596,426 トンで全体の 68.8%を占めており、前年と比較して 5,936 トン（1.0%）減少している。

また、専用埠頭については 268,177 トンで全体の 31.2%を占めており、前年と比較して 30,558 トン（10.2%）減少している。