

2. 概要

2-1 入港船舶の概要

宮城県全港湾入港船舶前年比較表

| 内・外航船別 | | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|------------------------|------|------------|---------|------------|-------------|---------|
| 合 計 | 隻 数 | 66,227 | 100.0 | 76,442 | △ 10,215 | 86.6 |
| | 総トン数 | 52,306,039 | 100.0 | 53,939,015 | △ 1,632,976 | 97.0 |
| 仙 台 塩 釜 港 | 隻 数 | 19,684 | 29.7 | 21,865 | △ 2,181 | 90.0 |
| | 総トン数 | 43,903,400 | 83.9 | 45,068,806 | △ 1,165,406 | 97.4 |
| 仙 台 塩 釜 港 (仙 台 港 区) | 隻 数 | 6,510 | 9.9 | 6,982 | △ 472 | 93.2 |
| | 総トン数 | 40,538,965 | 77.5 | 41,488,214 | △ 949,249 | 97.7 |
| 仙 台 塩 釜 港 (塩 釜 港 区) | 隻 数 | 13,174 | 19.9 | 14,883 | △ 1,709 | 88.5 |
| | 総トン数 | 3,364,435 | 6.4 | 3,580,592 | △ 216,157 | 94.0 |
| 石 巻 港 | 隻 数 | 5,881 | 8.9 | 6,157 | △ 276 | 95.5 |
| | 総トン数 | 4,789,791 | 9.2 | 5,116,298 | △ 326,507 | 93.6 |
| 気 仙 沼 港 | 隻 数 | 4,776 | 7.2 | 4,966 | △ 190 | 96.2 |
| | 総トン数 | 1,398,718 | 2.7 | 1,400,424 | △ 1,706 | 99.9 |
| そ の 他 5 港 | 隻 数 | 35,886 | 54.2 | 43,454 | △ 7,568 | 82.6 |
| | 総トン数 | 2,214,130 | 4.2 | 2,353,487 | △ 139,357 | 94.1 |

平成20年における宮城県内全港湾の入港船舶の合計は、隻数が66,227隻、総トン数が52,306,039総トンであり、前年と比較して、隻数で10,215隻(13.4%)減少し、総トン数では1,632,976総トン(3.0%)減少している。

各港別の隻数については、その他5港に含まれている松島港が20,202隻で宮城県内全港湾の30.5%を占めて最も多く、次いで、仙台塩釜港が19,684隻で、宮城県内全港湾の29.7%を占めている。

総トン数については、仙台塩釜港が43,903,400総トンと宮城県内全港湾の83.9%を占め、そのうち仙台港区が40,538,965総トンと宮城県内全港湾の77.5%を占めている。次いで、石巻港が4,789,791総トンで、宮城県内全港湾の9.2%となっている。

宮城県全港湾平均船型の推移

(単位：総トン)

| 内・外航船別 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成20年 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 全 港 湾 | 378.4 | 558.4 | 601.9 | 650.3 | 699.5 | 705.6 | 789.8 |
| 仙 台 塩 釜 港 | 1,707.3 | 1,851.1 | 1,925.1 | 1,936.5 | 1,998.9 | 2,061.2 | 2,230.4 |
| 仙台塩釜港(仙台港区) | 5,579.8 | 5,699.1 | 5,887.1 | 5,832.8 | 5,863.3 | 5,942.2 | 6,227.2 |
| 仙台塩釜港(塩釜港区) | 274.2 | 275.5 | 266.8 | 253.4 | 248.9 | 240.6 | 255.4 |
| 石 巻 港 | 765.7 | 789.0 | 792.4 | 785.3 | 834.2 | 831.0 | 814.5 |
| 気 仙 沼 港 | 60.0 | 258.3 | 286.1 | 291.5 | 283.0 | 282.0 | 292.9 |
| そ の 他 5 港 | 51.3 | 49.0 | 48.4 | 55.8 | 61.9 | 54.2 | 61.7 |

2-2 海上出入貨物の概要

宮城県全港湾海上出入貨物前年比較表

| 区分 | | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|-----------|----|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 合計 | | 43,874,067 | 100.0 | 47,516,781 | △ 3,642,714 | 92.3 |
| 外貨貨物 | 輸出 | 1,715,611 | 3.9 | 1,635,181 | 80,430 | 104.9 |
| | 輸入 | 9,970,859 | 22.7 | 10,692,185 | △ 721,326 | 93.3 |
| | 計 | 11,686,470 | 26.6 | 12,327,366 | △ 640,896 | 94.8 |
| 内貨貨物 | 移出 | 13,286,455 | 30.3 | 14,988,230 | △ 1,701,775 | 88.6 |
| | 移入 | 18,901,142 | 43.1 | 20,201,185 | △ 1,300,043 | 93.6 |
| | 計 | 32,187,597 | 73.4 | 35,189,415 | △ 3,001,818 | 91.5 |

平成20年における宮城県内全港湾の取扱貨物量の合計は43,874,067トンであり、前年と比較して3,642,714トン（7.7%）減少している。

そのうち、外貨貨物は11,686,470トンで全体の26.6%、内貨貨物は32,187,597トンで全体の73.4%となっている。

宮城県全港湾主要取扱貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|-----------|----------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 合計 | | 43,874,067 | 100.0 | 47,516,781 | △ 3,642,714 | 92.3 |
| 999 | 自航（フェリー） | 10,242,455 | 23.3 | 10,825,490 | △ 583,035 | 94.6 |
| 252 | 完成自動車 | 7,882,202 | 18.0 | 9,703,016 | △ 1,820,814 | 81.2 |
| 171 | 原油 | 5,793,495 | 13.2 | 6,347,940 | △ 554,445 | 91.3 |
| 321 | 石油製品 | 2,822,984 | 6.4 | 2,802,112 | 20,872 | 100.7 |
| 311 | 重油 | 1,844,149 | 4.2 | 2,036,436 | △ 192,287 | 90.6 |
| 381 | 紙・パルプ | 1,472,673 | 3.4 | 1,418,270 | 54,403 | 103.8 |
| | その他 | 13,816,109 | 31.5 | 14,383,517 | △ 567,408 | 96.1 |

取扱貨物については、自航（フェリー）が取扱貨物量全体の23.3%を占め、前年と比較して583,035トン（5.4%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品、重油、紙・パルプであり、それらで取扱貨物量全体の45.2%を占めている。

(1) 輸 出

宮城県全港湾主要輸出貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|------------------|--------------|------------------|---------------|--------------|
| 合 計 | 1,715,611 | 100.0 | 1,635,181 | 80,430 | 104.9 |
| 222 鋼 材 | 287,291 | 16.7 | 304,732 | △ 17,441 | 94.3 |
| 481 金 属 く ず | 247,066 | 14.4 | 270,277 | △ 23,211 | 91.4 |
| 451 ゴ ム 製 品 | 188,917 | 11.0 | 171,952 | 16,965 | 109.9 |
| 351 化 学 薬 品 | 164,889 | 9.6 | 144,802 | 20,087 | 113.9 |
| 381 紙 ・ パ ル プ | 147,951 | 8.6 | 94,103 | 53,848 | 157.2 |
| 252 完 成 自 動 車 | 96,850 | 5.6 | 117,680 | △ 20,830 | 82.3 |
| そ の 他 | 582,647 | 34.1 | 531,635 | 51,012 | 109.6 |

輸出は 1,715,611 トンで、貨物量全体の 3.9%であるが、前年と比較して 80,430 トン（4.9%）増加している。

主な品種は、鋼材、金属くず、ゴム製品であり、それらで輸入全体の 42.1%を占めている。

(2) 輸 入

宮城県全港湾主要輸入貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|-----------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|
| 合 計 | 9,970,859 | 100.0 | 10,692,185 | △ 721,326 | 93.3 |
| 171 原 油 | 3,822,521 | 38.3 | 4,562,257 | △ 739,736 | 83.8 |
| 111 木 材 チ ッ プ | 1,293,053 | 13.0 | 1,347,952 | △ 54,899 | 95.9 |
| 131 石 炭 | 960,875 | 9.6 | 785,921 | 174,954 | 122.3 |
| 131 L P G | 881,784 | 8.8 | 769,582 | 112,202 | 114.6 |
| 022 と う も ろ こ し | 383,498 | 3.8 | 350,917 | 32,581 | 109.3 |
| 091 原 木 | 328,716 | 3.3 | 747,436 | △ 418,720 | 44.0 |
| そ の 他 | 2,300,412 | 23.2 | 2,128,120 | 172,292 | 108.1 |

輸入は 9,970,859 トンで、貨物量全体の 22.7%を占めており、前年と比較して 721,326 トン（6.7%）減少している。

主な品種は、原油、木材チップ、石炭であり、それらで輸入全体の 60.9%を占めている。

(3) 移 出

宮城県全港湾主要移出貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|-------------------|-------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 合 計 | 13,286,455 | 99.9 | 14,988,230 | △ 1,701,775 | 88.6 |
| 999 自航（フェリー） | 4,935,130 | 37.1 | 5,273,830 | △ 338,700 | 93.6 |
| 252 完 成 自 動 車 | 3,918,150 | 29.5 | 4,999,457 | △ 1,081,307 | 78.4 |
| 311 重 油 | 1,144,144 | 8.6 | 1,247,752 | △ 103,608 | 91.7 |
| 381 紙 ・ パ ル プ | 670,300 | 5.0 | 650,939 | 19,361 | 103.0 |
| 321 石 油 製 品 | 565,251 | 4.3 | 778,867 | △ 213,616 | 72.6 |
| 451 ゴ ム 製 品 | 395,388 | 3.0 | 418,454 | △ 23,066 | 94.5 |
| そ の 他 | 1,658,092 | 12.4 | 1,618,931 | 39,161 | 102.4 |

移出は 13,286,455 トンで、貨物量全体の 30.3%を占めており、前年と比較して 1,701,775 トン（11.4%）減少している。そのうち、自航（フェリー）が移出全体の 37.1%となっており、前年と比較して 338,700 トン（21.6%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油であり、それらで移出全体の 38.1%を占めている。

(4) 移 入

宮城県全港湾主要移入貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成20年 (A) | 構成比 (%) | 平成19年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------|
| 合 計 | 18,901,142 | 100.0 | 20,201,185 | △ 1,300,043 | 93.6 |
| 999 自航（フェリー） | 5,307,325 | 28.1 | 5,551,660 | △ 244,335 | 95.6 |
| 252 完 成 自 動 車 | 3,867,202 | 20.5 | 4,585,530 | △ 718,328 | 84.3 |
| 321 石 油 製 品 | 1,933,341 | 10.2 | 1,890,273 | 43,068 | 102.3 |
| 171 原 油 | 1,910,034 | 10.1 | 1,785,683 | 124,351 | 107.0 |
| 281 セ メ ン ト | 1,008,725 | 5.3 | 1,209,364 | △ 200,639 | 83.4 |
| 222 鋼 材 | 786,168 | 4.2 | 791,197 | △ 5,029 | 99.4 |
| そ の 他 | 4,088,347 | 21.6 | 4,387,478 | △ 299,131 | 93.2 |

移入は 18,901,142 トンで、貨物量全体の 43.0%を占めているが、前年と比較して 1,300,043 トン（6.4%）減少している。そのうち、自航（フェリー）が移入全体の 28.1%となっており、前年と比較して 244,355 トン（4.4%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、石油製品、原油であり、それらで移入全体の 40.8%を占めている。