

2. 概 要

2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港 入港船舶前年比較表

内・外航船別		平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	隻 数	19,684	100.0	21,865	△ 2,181	90.0
	総トン数	43,903,400	100.0	45,068,806	△ 1,165,406	97.4
外 航 船	隻 数	868	4.4	891	△ 23	97.4
	総トン数	13,133,832	29.9	12,870,770	263,062	102.0
内 航 船	隻 数	18,816	95.6	20,974	△ 2,158	89.7
	総トン数	30,769,568	70.1	32,198,036	△ 1,428,468	95.6

平成20年における仙台塩釜港の入港船舶は、隻数が19,684隻、総トン数が43,903,400総トンであり、前年と比較して、隻数で2,181隻（10.0%）減少し、総トン数で1,165,406総トン減少している。

トン数階級別では、5総トン以上100総トン未満の船型が8,125隻で最も多く、全体の41.3%を占めている。

(1) 外航船

外航船は、隻数で868隻と前年より23隻（2.6%）減少し、総トン数は13,133,832総トンと263,062総トン（2.0%）増加している。

トン数階級別では、1,000総トン以上3,000総トン未満の船型が230隻と最も多く、外航船の26.5%を占めている。

(2) 内航船

内航船は、隻数で18,816隻と前年より2,158隻減少し、総トン数では30,769,568総トンと1,428,468総トン（4.4%）減少している。

トン数階級別では、5総トン以上100総トン未満の船型が8,125隻で最も多く、内航船の43.2%を占めている。

2-2 海上出入貨物の概要

区 分		平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計		38,249,857	100.0	41,397,642	△ 3,147,785	92.4
外貿貨物	輸 出	1,549,755	4.0	1,438,530	111,225	107.7
	輸 入	7,089,588	18.5	7,330,033	△ 240,445	96.7
	計	8,639,343	22.6	8,768,563	△ 129,220	98.5
内貿貨物	移 出	12,552,043	32.8	14,323,377	△ 1,771,334	87.6
	移 入	17,058,471	44.6	18,305,702	△ 1,247,231	93.2
	計	29,610,514	77.4	32,629,079	△ 3,018,565	90.7

平成20年における仙台塩釜港の取扱貨物量は、38,249,857トンであり、前年と比較して3,147,785トン（7.6%）減少している。

そのうち、外貿貨物は8,639,343トンで全体の22.6%、内貿貨物は29,610,514トンで全体の77.4%となっており、前年と比較して、外貿貨物は129,220トン（1.5%）減少し、内貿貨物は3,018,565トン（9.3%）減少している。

仙台塩釜港 主要取扱貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	38,249,857	100.0	41,397,642	△ 3,147,785	92.4
999 自航（フェリー）	9,718,730	25.4	10,272,780	△ 554,050	94.6
252 完 成 自 動 車	7,783,292	20.4	9,583,056	△ 1,799,764	81.2
171 原 油	5,793,495	15.2	6,347,940	△ 554,445	91.3
321 石 油 製 品	2,712,934	7.1	2,675,363	37,571	101.4
311 重 油	1,598,456	4.2	1,769,756	△ 171,300	90.3
381 紙 ・ パ ル プ	1,416,672	3.7	1,403,721	12,951	100.9
そ の 他	9,226,278	24.1	9,340,809	△ 114,531	98.8

取扱貨物については、自航（フェリー）が取扱貨物量全体の25.4%を占め、前年と比較して554,050トン（5.4%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品であり、それらで取扱貨物量全体の42.7%を占めている。

(1) 輸 出

仙台塩釜港 主要輸出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	1,549,755	100.0	1,438,530	111,225	107.7
222 鋼 材	278,177	17.9	298,905	△ 20,728	93.1
481 金 属 く ず	198,788	12.8	203,617	△ 4,829	97.6
451 ゴ ム 製 品	188,917	12.2	171,952	16,965	109.9
351 化 学 薬 品	164,889	10.6	144,802	20,087	113.9
381 紙 ・ パ ル プ	147,951	9.5	94,103	53,848	157.2
491 再 利 用 資 材	83,531	5.4	106,511	△ 22,980	78.4
そ の 他	487,502	31.6	418,640	68,862	116.4

輸出は 1,549,755 トンで、貨物量全体の 4.1%であるが、前年と比較して 111,225 トン (7.7%) 増加している。

主な品種は、鋼材、金属くず、ゴム製品であり、それらで輸出全体の 42.9%を占めている。

(2) 輸 入

仙台塩釜港 主要輸入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	7,089,588	100.0	7,330,033	△ 240,445	96.7
171 原 油	3,822,521	53.9	4,562,257	△ 739,736	83.8
323 L P G	881,784	12.4	769,582	112,202	114.6
131 石 炭	581,652	8.2	337,406	244,246	172.4
321 石 油 製 品	253,768	3.6	132,136	121,632	192.1
322 L N G	166,000	2.3	141,100	24,900	117.6
092 製 材	125,068	1.8	172,667	△ 47,599	72.4
そ の 他	1,258,795	17.8	1,214,885	43,910	103.6

輸入は 7,089,588 トンで、貨物量全体の 18.5%を占めており、前年と比較して 240,445 トン (3.3%) 減少している。

主な品種は、原油、LPG (液化石油ガス)、石炭であり、それらで輸入全体の 74.5%を占めている。

(3) 移 出

仙台塩釜港 主要移出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	12,552,043	100.0	14,323,377	△ 1,771,334	87.6
999 自航 (フェリー)	4,673,015	37.2	4,997,345	△ 324,330	93.5
252 完 成 自 動 車	3,916,320	31.2	4,999,087	△ 1,082,767	78.3
311 重 油	1,107,950	8.8	1,202,842	△ 94,892	92.1
381 紙 ・ パ ル プ	666,240	5.3	650,939	15,301	102.4
321 石 油 製 品	564,491	4.5	777,693	△ 213,202	72.6
451 ゴ ム 製 品	395,388	3.1	418,454	△ 23,066	94.5
そ の 他	1,228,639	9.9	1,277,017	△ 48,378	96.2

移出は 12,552,043 トンで、貨物量全体の 32.8%を占めており、前年と比較して 1,771,334 トン (12.4%) 減少している。そのうち、自航(フェリー)が移出全体の 37.2%であり、前年と比較して 324,330 トン (6.5%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油、紙・パルプ、石油製品であり、それらで移出全体の 45.3%を占めている。

(4) 移 入

仙台塩釜港 主要移入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	17,058,471	100.0	18,305,702	△ 1,247,231	93.2
999 自航 (フェリー)	5,045,715	29.6	5,275,435	△ 229,720	95.6
252 完 成 自 動 車	3,866,972	22.7	4,583,620	△ 716,648	84.4
171 原 油	1,910,034	11.2	1,785,683	124,351	107.0
321 石 油 製 品	1,824,051	10.7	1,764,698	59,353	103.4
281 セ メ ン ト	1,008,697	5.9	1,209,277	△ 200,580	83.4
222 鋼 材	745,809	4.4	745,368	441	100.1
そ の 他	2,657,193	15.6	2,941,621	△ 284,428	90.3

移入は 17,058,471 トンで、貨物量全体の 44.6%を占めており、前年と比較し 1,247,231 トン (6.8%) 減少している。そのうち、自航(フェリー)が移入全体の 29.6%であり、前年と比較して 229,720 トン (4.4%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品、セメントであり、それらで移入全体の 50.5%を占めている。

2-3 施設利用の概要

(1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港 入港船舶公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭		専用埠頭		公共埠頭の比率 (%)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成20年 (A)	2,805	22,534,317	2,273	11,642,178	55.2	65.9
平成19年 (B)	2,995	23,867,193	2,629	11,393,097	53.3	67.7
増減 (A)-(B)	△ 190	△ 1,332,876	△ 356	249,081	—	—
前年比 (%)	93.7	94.4	86.5	102.2	—	—

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 2,805 隻の利用で全体の 55.2% を占めており、前年と比較して 190 隻（6.3%）減少している。また、専用埠頭は 2,273 隻の利用で全体の 44.8% を占めており、前年と比較して 356 隻（13.5%）減少している。

総トン数については、公共埠頭が 22,534,317 総トンで全体の 65.9% を占めており、前年と比較して 1,332,876 総トン（5.6%）減少している。また、専用埠頭は 11,642,178 総トンで全体の 34.1% を占めており、前年と比較して 249,081 総トン（2.2%）増加している。

(2) 海上出入貨物

仙台塩釜港 海上出入貨物公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭	専用埠頭	公共埠頭の比率
	(フレート・トン)	(フレート・トン)	(%)
平成20年 (A)	14,875,903	23,373,954	38.9
平成19年 (B)	16,721,554	24,676,088	40.4
増減 (A)-(B)	△ 1,845,651	△ 1,302,134	—
前年比 (%)	89.0	94.7	—

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 14,875,903 トンで全体の 38.9% を占めており、前年と比較して 1,845,651 トン（11.0%）減少している。

また、専用埠頭については、23,373,954 トンで全体の 61.1% を占めており、前年と比較して 1,302,134 トン（5.3%）減少している。