

## 2. 概 要

### 2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港 入港船舶前年比較表

内・外航船別		平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	隻 数	19,657	100.0	19,684	△ 27	99.9
	総トン数	41,204,016	100.0	43,903,400	△ 2,699,384	93.9
外 航 船	隻 数	861	4.4	868	△ 7	99.2
	総トン数	13,682,305	33.2	13,133,832	548,473	104.2
内 航 船	隻 数	18,796	95.6	18,816	△ 20	99.9
	総トン数	27,521,711	66.8	30,769,568	△ 3,247,857	89.4

平成21年における仙台塩釜港の入港船舶は、隻数が19,657隻、総トン数が41,204,016総トンであり、前年と比較して、隻数で27隻（0.1%）減少し、総トン数で2,699,384総トン減少している。

トン数階級別では、5総トン以上100総トン未満の船型が8,940隻で最も多く、全体の45.5%を占めている。

#### (1) 外航船

外航船は、隻数で861隻と前年より7隻（0.8%）減少し、総トン数は13,682,305総トンと548,473総トン（4.2%）増加している。

トン数階級別では、1,000総トン以上3,000総トン未満の船型が253隻と最も多く、外航船の29.4%を占めている。

#### (2) 内航船

内航船は、隻数で18,796隻と前年より20隻減少し、総トン数では27,521,711総トンと3,247,857総トン（10.6%）減少している。

トン数階級別では、5総トン以上100総トン未満の船型が8,940隻で最も多く、内航船の47.6%を占めている。

## 2-2 海上出入貨物の概要

区 分		平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>		<b>33,090,094</b>	<b>100.0</b>	<b>38,249,857</b>	<b>△ 5,159,763</b>	<b>86.5</b>
外貿貨物	輸 出	1,719,799	5.1	1,549,755	170,044	111.0
	輸 入	6,757,417	20.4	7,089,588	△ 332,171	95.3
	計	8,477,216	25.6	8,639,343	△ 162,127	98.1
内貿貨物	移 出	10,143,180	30.7	12,552,043	△ 2,408,863	80.8
	移 入	14,469,698	43.7	17,058,471	△ 2,588,773	84.8
	計	24,612,878	74.4	29,610,514	△ 4,997,636	83.1

平成21年における仙台塩釜港の取扱貨物量は、33,090,094トンであり、前年と比較して5,159,763トン(13.5%)減少している。

そのうち、外貿貨物は8,477,216トンで全体の25.6%、内貿貨物は24,612,878トンで全体の74.4%となっており、前年と比較して、外貿貨物は162,127トン(1.9%)減少し、内貿貨物は4,997,636トン(16.9%)減少している。

仙台塩釜港 主要取扱貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>33,090,094</b>	<b>100.0</b>	<b>38,249,857</b>	<b>△ 5,159,763</b>	<b>86.5</b>
999 自航 (フェリー)	8,290,845	25.1	9,718,730	△ 1,427,885	85.3
252 完 成 自 動 車	5,976,889	18.1	7,783,292	△ 1,806,403	76.8
171 原 油	5,554,258	16.8	5,793,495	△ 239,237	95.9
321 石 油 製 品	2,517,628	7.6	2,712,934	△ 195,306	92.8
311 重 油	1,620,627	4.9	1,598,456	22,171	101.4
381 紙 ・ パ ル プ	1,292,274	3.9	1,416,672	△ 124,398	91.2
そ の 他	7,837,573	23.7	9,226,278	△ 1,388,705	84.9

取扱貨物については、自航 (フェリー) が取扱貨物量全体の25.1%を占め、前年と比較して1,427,885トン(14.7%)減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品であり、それらで取扱貨物量全体の42.5%を占めている。

## (1) 輸 出

仙台塩釜港 主要輸出貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>1,719,799</b>	<b>100.0</b>	<b>1,549,755</b>	<b>170,044</b>	<b>111.0</b>
222 鋼 材	263,079	15.3	278,177	△ 15,098	94.6
481 金 属 く ず	222,515	12.9	198,788	23,727	111.9
351 化 学 薬 品	196,823	11.4	164,889	31,934	119.4
321 石 油 製 品	194,482	11.3	70,624	123,858	275.4
381 紙 ・ パ ル プ	178,609	10.4	147,951	30,658	120.7
451 ゴ ム 製 品	170,347	9.9	188,917	△ 18,570	90.2
そ の 他	493,944	28.8	500,409	△ 6,465	98.7

輸出は 1,719,799 トンで、貨物量全体の 5.1%であるが、前年と比較して 170,044 トン（11.0%）増加している。

主な品種は、鋼材、金属くず、化学薬品であり、それらで輸出全体の 39.6%を占めている。

## (2) 輸 入

仙台塩釜港 主要輸入貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>6,757,417</b>	<b>100.0</b>	<b>7,089,588</b>	<b>△ 332,171</b>	<b>95.3</b>
171 原 油	4,064,579	60.1	3,822,521	242,058	106.3
323 L P G	774,242	11.5	881,784	△ 107,542	87.8
131 石 炭	321,324	4.8	581,652	△ 260,328	55.2
024 そ の 他 雑 穀	202,866	3.0	113,104	89,762	179.4
322 L N G	159,706	2.4	166,000	△ 6,294	96.2
092 製 材	131,120	1.9	125,068	6,052	104.8
そ の 他	1,103,580	16.3	1,399,459	△ 295,879	78.9

輸入は 7,089,588 トンで、貨物量全体の 20.4%を占めており、前年と比較して 332,171 トン（4.7%）減少している。

主な品種は、原油、LPG（液化石油ガス）、石炭であり、それらで輸入全体の 76.4%を占めている。

## (3) 移出

仙台塩釜港 主要移出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>10,143,180</b>	<b>100.1</b>	<b>12,552,043</b>	<b>△ 2,408,863</b>	<b>80.8</b>
999 自航 (フェリー)	3,958,855	39.0	4,673,015	△ 714,160	84.7
252 完 成 自 動 車	2,406,552	23.7	3,916,320	△ 1,509,768	61.4
311 重 油	1,213,620	12.0	1,107,950	105,670	109.5
381 紙 ・ パ ル プ	604,033	6.0	666,240	△ 62,207	90.7
321 石 油 製 品	555,614	5.5	564,491	△ 8,877	98.4
451 ゴ ム 製 品	357,693	3.5	395,388	△ 37,695	90.5
そ の 他	1,046,813	10.4	1,228,639	△ 181,826	85.2

移出は 10,143,180 トンで、貨物量全体の 30.7%を占めており、前年と比較して 2,408,863 トン (19.2%) 減少している。そのうち、自航(フェリー)が移出全体の 39.0%であり、前年と比較して 714,160 トン (15.3%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油、紙・パルプ、石油製品であり、それらで移出全体の 47.2%を占めている。

## (4) 移入

仙台塩釜港 主要移入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>14,469,698</b>	<b>100.0</b>	<b>17,058,471</b>	<b>△ 2,588,773</b>	<b>84.8</b>
999 自航 (フェリー)	4,331,990	29.9	5,045,715	△ 713,725	85.9
252 完 成 自 動 車	3,570,337	24.7	3,866,972	△ 296,635	92.3
321 石 油 製 品	1,637,995	11.3	1,824,051	△ 186,056	89.8
171 原 油	1,489,679	10.3	1,910,034	△ 420,355	78.0
281 セ メ ン ト	852,930	5.9	1,008,697	△ 155,767	84.6
222 鋼 材	491,150	3.4	745,809	△ 254,659	65.9
そ の 他	2,095,617	14.5	2,657,193	△ 561,576	78.9

移入は 14,469,698 トンで、貨物量全体の 43.7%を占めており、前年と比較し 2,588,773 トン (15.2%) 減少している。そのうち、自航(フェリー)が移入全体の 29.9%であり、前年と比較して 713,725 トン (14.1%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、石油製品、原油、セメントであり、それらで移入全体の 52.2%を占めている。

## 2-3 施設利用の概要

### (1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港 入港船舶公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭		専用埠頭		公共埠頭の比率 (%)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成21年 (A)	2,659	21,130,269	2,403	11,388,225	52.5	65.0
平成20年 (B)	2,805	22,534,317	2,273	11,642,178	55.2	65.9
増減 (A)-(B)	△ 146	△ 1,404,048	130	△ 253,953	—	—
前年比 (%)	94.8	93.8	105.7	97.8	—	—

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 2,659 隻の利用で全体の 52.5%を占めており、前年と比較して 146 隻（5.2%）減少している。また、専用埠頭は 2,403 隻の利用で全体の 47.5%を占めており、前年と比較して 130 隻（5.7%）増加している。

総トン数については、公共埠頭が 21,130,269 総トンで全体の 65.0%を占めており、前年と比較して 1,404,048 総トン（6.2%）減少している。また、専用埠頭は 11,388,225 総トンで全体の 35.0%を占めており、前年と比較して 253,953 総トン（2.2%）減少している。

### (2) 海上出入貨物

仙台塩釜港 海上出入貨物公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭	専用埠頭	公共埠頭の比率
	(フレート・トン)	(フレート・トン)	(%)
平成21年 (A)	12,163,096	20,926,998	36.8
平成20年 (B)	14,875,903	23,373,954	38.9
増減 (A)-(B)	△ 2,712,807	△ 2,446,956	—
前年比 (%)	81.8	89.5	—

※ 自航（フェリー）を含んだものである。

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 12,163,096 トンで全体の 36.8%を占めており、前年と比較して 2,712,807 トン（18.2%）減少している。

また、専用埠頭については、20,926,998 トンで全体の 63.2%を占めており、前年と比較して 2,446,956 トン（10.5%）減少している。