

2. 概 要

2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港（仙台港区）入港船舶前年比較表

| 内・外航船別 | | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|--------|------|------------|---------|------------|------------|---------|
| 合 計 | 隻 数 | 6,247 | 100.0 | 5,971 | 276 | 104.6 |
| | 総トン数 | 40,094,302 | 100.0 | 37,983,048 | 2,111,254 | 105.6 |
| 外 航 船 | 隻 数 | 773 | 12.4 | 716 | 57 | 108.0 |
| | 総トン数 | 15,714,822 | 39.2 | 13,393,097 | 2,321,725 | 117.3 |
| 内 航 船 | 隻 数 | 5,474 | 87.6 | 5,255 | 219 | 104.2 |
| | 総トン数 | 24,379,480 | 60.8 | 24,589,951 | △ 210,471 | 99.1 |

平成22年における仙台塩釜港（仙台港区）の入港船舶は、隻数が6,247隻、総トン数が40,094,302総トンであり、前年と比較して隻数で276隻（4.6%）増加し、総トン数で2,111,254総トン（5.6%）増加している。

トン数階級別では、5総トン以上500総トン未満の船型が1,914隻で最も多く、全体の30.6%を占めている。

(1) 外航船

外航船は、隻数で773隻と前年より57隻（8.0%）増加し、総トン数は、15,714,822総トンと2,321,725総トン増加している。

トン数階級別では、6,000総トン以上10,000総トン未満の船型が242隻と最も多く、外航船の31.3%を占めている。

(2) 内航船

内航船は、隻数で5,474隻と前年より219隻（4.2%）増加し、総トン数では、24,379,480総トンと210,471総トン（0.9%）減少している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が1,913隻で最も多く、内航船の34.9%を占めている。

2-2 海上出入貨物の概要

仙台塩釜港（仙台港区）海上出入貨物前年比較表

| 区 分 | | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|------|-----|-------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| 合 計 | | 33,315,840 | 100.0 | 30,983,578 | 2,332,262 | 107.5 |
| 外貨貨物 | 輸 出 | 1,876,064 | 5.6 | 1,595,186 | 280,878 | 117.6 |
| | 輸 入 | 8,041,477 | 24.1 | 6,701,489 | 1,339,988 | 120.0 |
| | 計 | 9,917,541 | 29.7 | 8,296,675 | 1,620,866 | 119.5 |
| 内貨貨物 | 移 出 | 10,821,178 | 32.4 | 10,110,260 | 710,918 | 107.0 |
| | 移 入 | 12,577,121 | 37.9 | 12,576,643 | 478 | 100.0 |
| | 計 | 23,398,299 | 70.3 | 22,686,903 | 711,396 | 103.1 |

平成22年における仙台塩釜港（仙台港区）の取扱貨物量は、33,315,840トンであり、前年と比較して2,332,2629トン（7.5%）増加している。

そのうち、外貨貨物は9,917,541トンで全体の29.7%、内貨貨物は23,398,299トンで全体の70.3%となっている。

仙台塩釜港（仙台港区）主要取扱貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| 合 計 | 33,315,840 | 100.0 | 30,983,578 | 2,332,262 | 107.5 |
| 999 自航（フェリー） | 8,404,295 | 25.2 | 8,290,845 | 113,450 | 101.4 |
| 252 完 成 自 動 車 | 6,860,109 | 20.6 | 5,976,889 | 883,220 | 114.8 |
| 171 原 油 | 5,906,470 | 17.7 | 5,554,258 | 352,212 | 106.3 |
| 381 紙 ・ パ ル プ | 1,590,445 | 4.8 | 1,289,794 | 300,651 | 123.3 |
| 222 鋼 材 | 1,282,488 | 3.9 | 922,649 | 359,839 | 139.0 |
| 321 石 油 製 品 | 1,279,146 | 3.8 | 1,476,526 | △ 197,380 | 86.6 |
| そ の 他 | 7,992,887 | 24.0 | 7,472,617 | 520,270 | 107.0 |

取扱貨物については、自航（フェリー）が取扱貨物量全体の25.2%を占め、前年と比較して2,332,262トン（7.5%）増加している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、紙パルプ、鋼材、石油製品であり、それらで取扱貨物量全体の50.8%を占めている。

(1) 輸 出

仙台塩釜港（仙台港区）主要輸出貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|------------------|--------------|------------------|----------------|--------------|
| 合 計 | 1,876,064 | 100.0 | 1,595,186 | 280,878 | 117.6 |
| 222 鋼 材 | 404,886 | 21.6 | 263,079 | 141,807 | 153.9 |
| 451 ゴ ム 製 品 | 247,950 | 13.2 | 170,347 | 77,603 | 145.6 |
| 321 石 油 製 品 | 220,046 | 11.7 | 194,482 | 25,564 | 113.1 |
| 381 紙 ・ パ ル プ | 216,213 | 11.5 | 178,609 | 37,604 | 121.1 |
| 351 化 学 薬 品 | 187,184 | 10.0 | 196,823 | △ 9,639 | 95.1 |
| そ の 他 | 599,785 | 32.0 | 591,846 | 7,939 | 101.3 |

輸出は 1,876,064 トンで、貨物量全体の 5.6%であり、前年と比較すると 280,878 トン（17.6%）増加している。

主な品種は、鋼材、ゴム製品、石油製品、紙・パルプ、化学薬品であり、それらで輸出全体の 68.0%を占めている。

(2) 輸 入

仙台塩釜港（仙台港区）主要輸入貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|-------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 合 計 | 8,041,477 | 100.0 | 6,701,489 | 1,339,988 | 120.0 |
| 171 原 油 | 5,301,067 | 65.9 | 4,064,579 | 1,236,488 | 130.4 |
| 323 LPG（液化石油ガス） | 840,256 | 10.4 | 774,242 | 66,014 | 108.5 |
| 131 石 炭 | 327,082 | 4.1 | 319,947 | 7,135 | 102.2 |
| 024 そ の 他 雑 穀 | 202,480 | 2.5 | 202,866 | △ 386 | 99.8 |
| 322 LNG（液化天然ガス） | 149,400 | 1.9 | 159,706 | △ 10,306 | 93.5 |
| 442 文房具・運動娯楽用品・楽器 | 113,019 | 1.4 | 75,913 | 37,106 | 148.9 |
| そ の 他 | 1,108,173 | 13.8 | 1,104,236 | 3,937 | 100.4 |

輸入は 8,041,477 トンで、貨物量全体の 24.1%を占めており、前年と比較して 1,339,988 トン（20.0%）増加している。

主な品種は、原油、LPGであり、それらは輸入全体の 76.3%を占めている。

(3) 移 出

仙台塩釜港（仙台港区）主要移出貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|
| 合 計 | 10,821,178 | 100.0 | 10,110,260 | 710,918 | 107.0 |
| 999 自航（フェリー） | 4,033,015 | 37.3 | 3,958,855 | 74,160 | 101.9 |
| 252 完 成 自 動 車 | 3,161,910 | 29.2 | 2,406,552 | 755,358 | 131.4 |
| 311 重 油 | 1,032,050 | 9.5 | 1,213,620 | △ 181,570 | 85.0 |
| 381 紙 ・ パ ル プ | 752,376 | 7.0 | 601,553 | 150,823 | 125.1 |
| 451 ゴ ム 製 品 | 469,856 | 4.3 | 357,693 | 112,163 | 131.4 |
| 321 石 油 製 品 | 292,270 | 2.7 | 555,614 | △ 263,344 | 52.6 |
| そ の 他 | 1,079,701 | 10.0 | 1,016,373 | 63,328 | 106.2 |

移出は 10,821,178 トンで、貨物量全体の 32.4%を占めており、前年と比較して 710,918 トン（7.0%）増加している。そのうち、自航（フェリー）が移出全体の 37.3%であり、前年と比較して 74,160 トン（1.9%）増加している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油、紙・パルプ、ゴム製品であり、それらで移出全体の 50.0%を占めている。

(4) 移 入

仙台塩釜港（仙台港区）主要移入貨物前年比較表（81品目）

| 品 種 | 平成22年 (A) | 構成比 (%) | 平成21年 (B) | 増減 (A)-(B) | 前年比 (%) |
|---------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|--------------|
| 合 計 | 12,577,121 | 100.0 | 12,576,643 | 478 | 100.0 |
| 999 自航（フェリー） | 4,371,280 | 34.8 | 4,331,990 | 39,290 | 100.9 |
| 252 完 成 自 動 車 | 3,697,670 | 29.4 | 3,570,337 | 127,333 | 103.6 |
| 321 石 油 製 品 | 766,830 | 6.1 | 596,893 | 169,937 | 128.5 |
| 171 原 油 | 605,403 | 4.8 | 1,489,679 | △ 884,276 | 40.6 |
| 281 セ メ ン ト | 581,033 | 4.6 | 567,556 | 13,477 | 102.4 |
| 222 鋼 材 | 565,589 | 4.5 | 467,065 | 98,524 | 121.1 |
| 鋼 材 | 1,989,316 | 15.8 | 1,553,123 | 436,193 | 128.1 |

移入は 12,577,121 トンで、貨物量全体の 37.9%を占めており、前年と比較し 478 トン（0.0%）増加している。そのうち、自航（フェリー）が移入全体の 34.8%であり、前年と比較して 39,290 トン（0.9%）増加している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、石油製品、原油であり、それらで移入全体の 40.3%を占めている。

2-3 施設利用の概要

(1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港（仙台港区）入港船舶公専別前年比較表

| 区 分 年 別 | 公共埠頭 | | 専用埠頭 | | 公共埠頭の比率 (%) | |
|------------|-------|------------|-------|------------|-------------|------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 平成22年 (A) | 2,348 | 21,463,041 | 1,587 | 10,861,835 | 59.7 | 66.4 |
| 平成21年 (B) | 2,205 | 20,214,098 | 1,728 | 10,211,149 | 56.1 | 66.4 |
| 増減 (A)-(B) | 143 | 1,248,943 | △ 141 | 650,686 | — | — |
| 前年比 (%) | 106.5 | 106.2 | 91.8 | 106.4 | — | — |

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 2,348 隻の利用で全体の 59.7%を占めており、前年と比較して 143 隻（6.5%）増加している。また、専用埠頭は 1,587 隻で全体の 40.3%を占めており、前年と比較して 141 隻（8.2%）減少している。

総トン数については、公共埠頭が 21,463,041 総トンで全体の 66.4%を占めており、前年と比較して 1,248,943 総トン（6.2%）増加している。また、専用埠頭は 10,861,835 総トンで全体の 33.6%を占めており、前年と比較して 650,686 総トン（6.4%）増加している。

(2) 海上出入貨物

仙台塩釜港（仙台港区）海上出入貨物公専別前年比較表

| 区 分 年 別 | 公共埠頭 | 専用埠頭 | 公共埠頭の比率 |
|------------|------------|------------|---------|
| | (フレート・トン) | (フレート・トン) | (%) |
| 平成22年 (A) | 13,267,873 | 20,047,967 | 39.8 |
| 平成21年 (B) | 11,513,256 | 19,470,322 | 37.2 |
| 増減 (A)-(B) | 1,754,617 | 577,645 | — |
| 前年比 (%) | 115.2 | 103.0 | — |

※ 自航（フェリー）を含んだものである。

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 13,267,873 トンで全体の 39.8%を占めており、前年と比較して 1,754,617 トン（15.2%）増加している。

また、専用埠頭については、20,047,967 トンで全体の 60.2%を占めており、前年と比較して 577,645 トン（3.0%）増加している。