

新しい土木行政推進計画の地域の取り組み



宮城県土木部
みやぎけん土木部



新しい土木行政推進計画の基本理念

世代を超えて**良質なストック**を蓄積

将来に向けて、現在の公共土木建築施設を**長期間**にわたり**最大限有効**に活用

世代を超えて、真の**豊かさ**と**安心**を共有



長期的視点に立った社会資本整備

フロー型



ストック型



- 長寿命化を図った構造
- 世代間でストックを共有
- 今ある施設の有効活用

中心市街地の空洞化



地域資源の使い捨て

フロー型

- 近視眼的
- 短寿命、大量生産・大量消費
- 使い捨て、対処療法



- 将来の問題への対応難
- 環境、老朽化、財政問題

ストック型

- 長期的な視点
- 長持ちの構造、世代間でストック共有
- 既存施設の有効利用

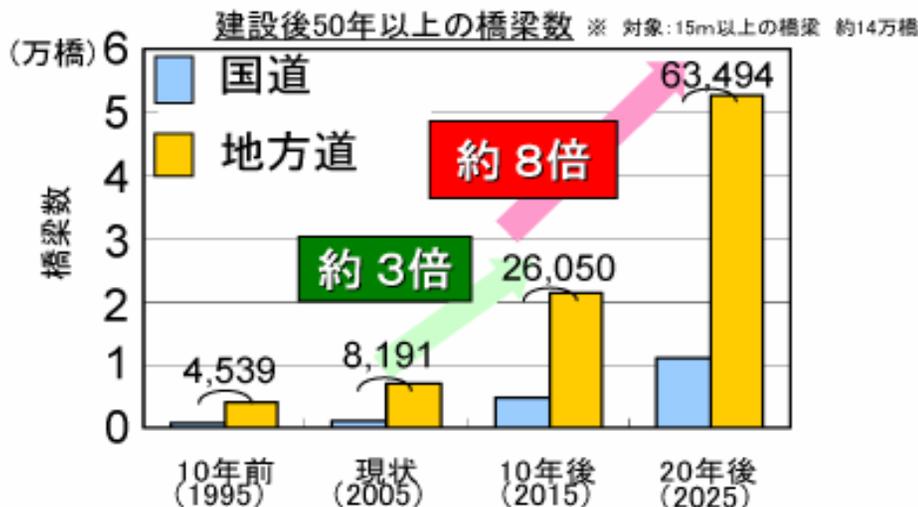


- 持続可能な県土づくり
- 真の豊かさ・安心の享受

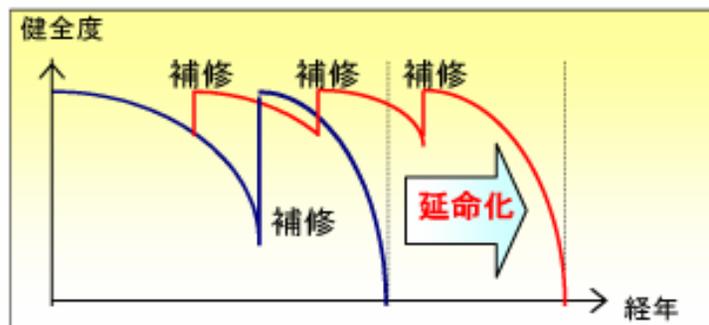
施設の老朽化対策

老朽化により増大が予想される維持管理・更新に的確に対応

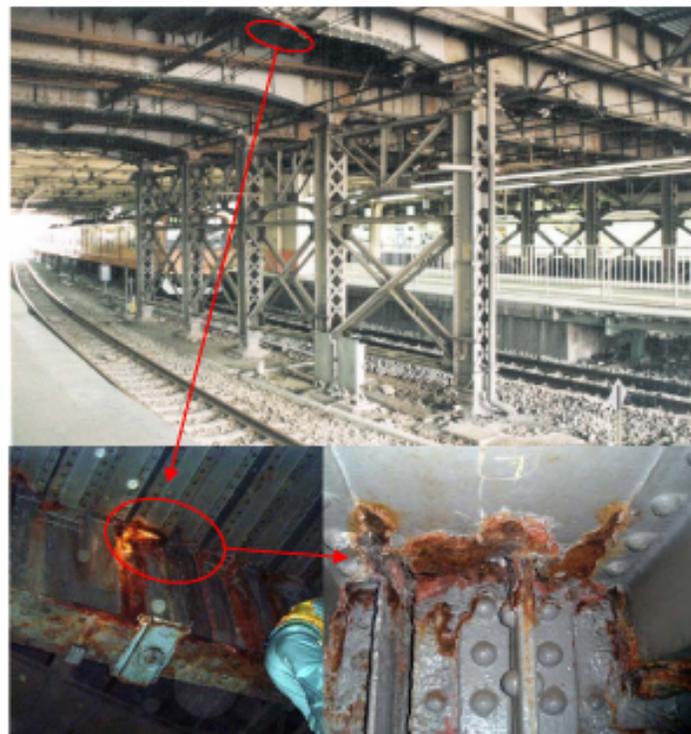
- これまで蓄積されてきた社会資本ストックの老朽化が急速に進み、維持管理・更新費の増大は必至。
- 適切な維持管理によるライフサイクルコストの縮減を図りつつ、必要な更新を図ることが重要。



適切な維持管理によりライフサイクルコストを縮減



架設から約80年が経過し、老朽化が著しく進行した新宿跨線橋



※新宿駅南口地区基盤整備事業の一環として、架替工事中

新たな計画策定の必要性と特色

人口減少社会の到来と高齢化の進展

グローバル化や地球環境問題の顕在化

安全・安心や自然環境等に対する意識の高まり

新たな県総「宮城の将来ビジョン」が策定

公債費や社会保障費は増加、公共投資は減少

社会資本の維持管理費は増加の傾向

■ 改定の特徴

- 長期を見据えた戦略性の明確化(ストックマネジメントとの融合)
- 富県戦略, 安全安心を重点化(将来ビジョンとの整合)
- 「新規の建設・整備を中心」から「維持管理を重視」へと政策の重心を移動
- 住民協働(コラボ)事業の拡充による県民参加型の事業展開へ

■ 主な変更点

(宮城の将来ビジョンとの整合)

計画期間の変更: 現計画(H12~H22) → **新たな計画(H19~H28)**

重点投資する事業: 11の戦略プロジェクト → **富県宮城の実現、安全安心な県土**

投資計画の見直し: 事業費で3割減(維持管理予算を先取り、建設系予算は5割減に)

みやぎの中期社会資本整備の取組み

～新たな土木行政推進計画～

概ね10年後

国土保全 (安全安心)

- ・宮城県沖地震対策
(地震、津波)
- ・大規模自然災害対策
(治水、土砂災害)
- ・計画的な施設更新

生産基盤 (富県戦略)

- ・高速道路網等の構築
- ・国際貿易港の整備・活用
- ・国際空港の活用
- ・地域自立・活性化の支援

生活基盤 (暮らし・環境)

- ・人口変化に対応した土地利用
- ・まちの再生(市街地再開発)
- ・自然環境や景観との調和
- ・県民協働(コラボ)

みやぎ型ストックマネジメント

(ハード対策)

- ・耐震対策:道路、港湾、空港、下水等
- ・津波、高潮対策・治水、土砂災害対策
- ・防災公園・災害情報収集施設の整備

(ソフト対策)

- ・土砂災害警戒区域指定の拡大
- ・防災意識の高揚、早期避難態勢の確立

(ハード対策)

- ・広域道路ネットワーク網の整備
- ・港湾施設の機能強化
- ・地域自立活性化の支援

(ソフト対策)

- ・高速道路の料金割引、スマートIC等
- ・ポートセールスの強化:空港、港湾

(ハード対策)

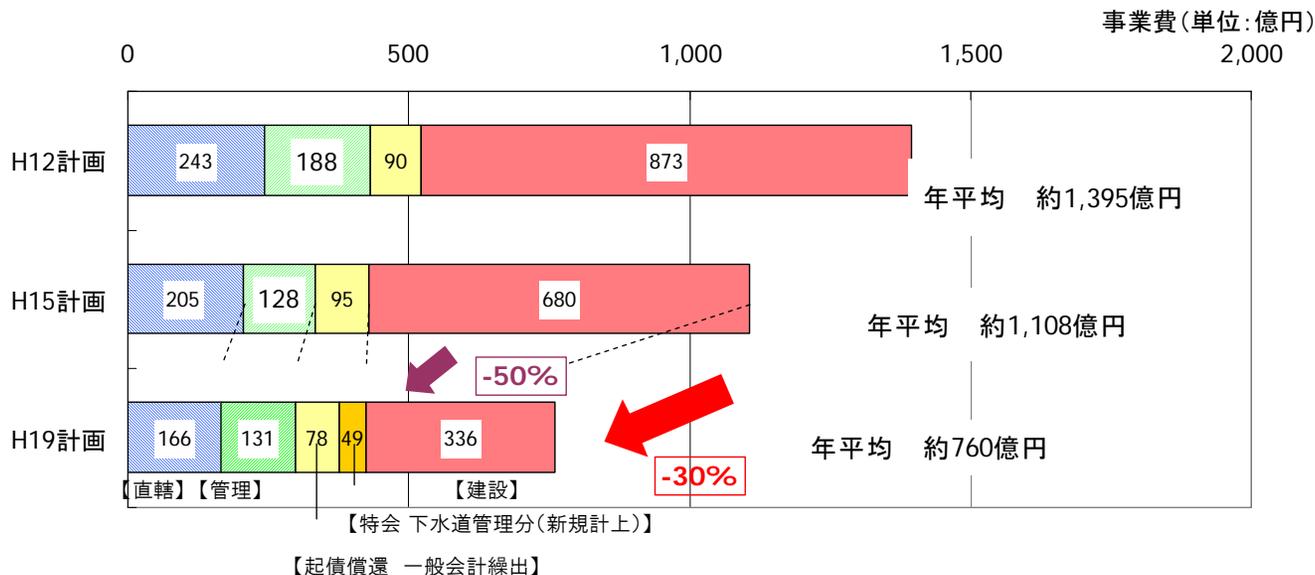
- ・踏切除却、渋滞対策、市街地再開発
- ・県民協働による身近な社会資本整備
- ・歩道整備、部分改良・日常維持管理

(ソフト対策)

- ・都市計画による適切な土地利用誘導
- ・景観や環境に配慮した取組み

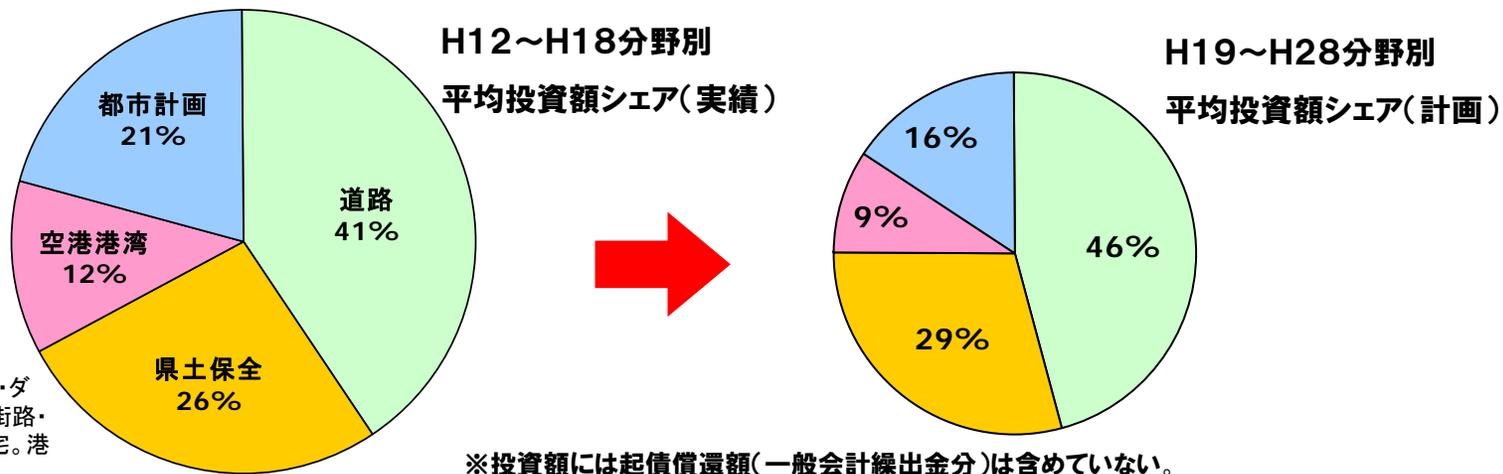
投資計画

年間投資額は3割減、維持管理予算を先取り、建設系予算は半減



事業分野別 投資割合の推移

道路(富県宮城)及び県土保全(安全安心)の投資割合が増加



※県土保全とは、河川・海岸・ダム・砂防等。都市計画とは、街路・区画・再開発・公園・県営住宅。港湾空港には臨空事業を含む。

計画期間内に完成する主な事業

(道路)

常磐道、仙台北部道路は全線供用、三陸道の延伸
みやぎ県北高速幹線道路(第Ⅰ期) など

(県土保全)

長沼ダム、川内沢川下流 など

(都市計画)

仙台港背後地区画整理、
JR仙石線多賀城連続立体交差 など

(空港港湾)

仙台塩釜港高砂コンテナターミナルの拡張 など