

新規事業箇所調書

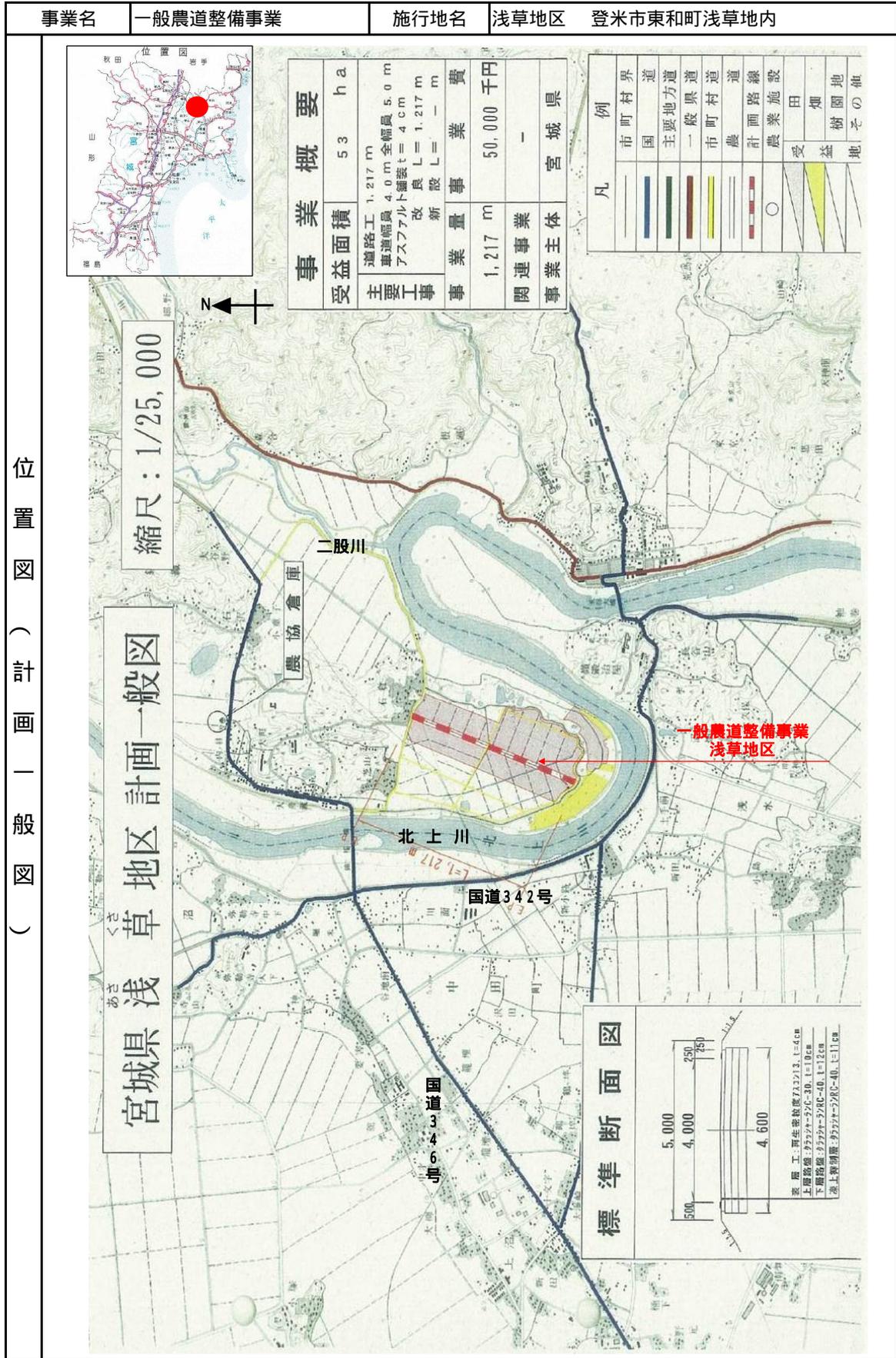
		調書作成年月日		平成20年 2月12日																							
		事業担当課		農村整備課																							
事業名	一般農道整備事業（浅草地区）		補助・単独の別	補助	事業主体	宮城県																					
施行地名	とめしとうわちょうあさくさ 登米市東和町浅草地内			管理主体	登米市																						
根拠法令	土地改良法																										
事業の概要	事業目的	<p>本路線は、担い手育成基盤整備事業浅草地区において、地区内の幹線的農道として築造された砂利道路であり、地区内ではほ場整備事業を契機として転作作物の導入を積極的に行っている。また、ほ場整備地区外は、立地条件を活かした根菜類の作付けを積極的に進めている地域であるが、当地区には舗装道路がないため、農産物の輸送及び道路の維持管理に苦慮している状況である。</p> <p>よって、計画路線の舗装を行い、通作交通、農産物及び生産資材等の輸送の円滑化を図り、併せて荷傷み防止による農産物の品質向上を図ることにより、安定した農業経営を確立するものである。</p>																									
	事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・道路工（舗装工） 延長1,217m（有効幅員4.0m / 全幅員5.0m） ・付帯工 一式 																									
	事業費	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>市町村</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>内用地費</td> <td>[45%]</td> <td>[33%]</td> <td>[22%]</td> <td>[- %]</td> </tr> <tr> <td>0.5億円</td> <td>0.00億円</td> <td>0.22億円</td> <td>0.17億円</td> <td>0.11億円</td> <td>- 億円</td> </tr> </tbody> </table>				全体事業費		費用負担内訳				国	県	市町村	その他		内用地費	[45%]	[33%]	[22%]	[- %]	0.5億円	0.00億円	0.22億円	0.17億円	0.11億円	- 億円
	全体事業費		費用負担内訳																								
国			県	市町村	その他																						
	内用地費	[45%]	[33%]	[22%]	[- %]																						
0.5億円	0.00億円	0.22億円	0.17億円	0.11億円	- 億円																						
事業期間	<table border="1"> <tr> <td>事業期間</td> <td colspan="3">平成20年度～平成22年度（3年間）</td> </tr> <tr> <td>用地買収着手予定年度</td> <td>該当無し</td> <td>工事着手予定年度</td> <td>平成21年度</td> </tr> </table>				事業期間	平成20年度～平成22年度（3年間）			用地買収着手予定年度	該当無し	工事着手予定年度	平成21年度															
事業期間	平成20年度～平成22年度（3年間）																										
用地買収着手予定年度	該当無し	工事着手予定年度	平成21年度																								
施設管理の予定	完成後の道路は、登米市が管理を行う。																										

事業の必要性	上位計画等	<p>上位計画 登米市農業振興地域整備計画に，早期完成すべき農道として位置付けられている。</p>																															
	事業を巡る社会経済情勢等	<p>社会経済情勢 (1) 地区の現状 ・ 1日の交通量 287台 ・ 農業生産</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 12.5%;">水 稻</th> <th style="width: 12.5%;">馬 鈴 薯</th> <th style="width: 12.5%;">白 菜</th> <th style="width: 12.5%;">大 根</th> <th style="width: 12.5%;">ね ぎ</th> <th style="width: 12.5%;">牧 草</th> <th style="width: 12.5%;">その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作付面積 (ha)</td> <td>31.9</td> <td>5.5</td> <td>3.9</td> <td>2.1</td> <td>2.0</td> <td>4.5</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>生産量 (ト)</td> <td>169</td> <td>138</td> <td>54</td> <td>48 t</td> <td>25</td> <td>28</td> <td>162</td> </tr> <tr> <td>生産額(百万円)</td> <td>39</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>その他の作物は，人参，なす，里芋 ・ 集出荷施設 1施設（農協倉庫）</p> <p>地元情勢、地元の意見 (1) 地元の意向 本路線は，過去にほ場整備が実施された区域のほぼ中央部に位置する幹線農道であり，農作業を行う上で重要な路線であるため，地域の関係者から早急な道路整備の実施を要望されていたものである。</p>		水 稻	馬 鈴 薯	白 菜	大 根	ね ぎ	牧 草	その他	作付面積 (ha)	31.9	5.5	3.9	2.1	2.0	4.5	3.1	生産量 (ト)	169	138	54	48 t	25	28	162	生産額(百万円)	39	8	2	3	5	-
	水 稻	馬 鈴 薯	白 菜	大 根	ね ぎ	牧 草	その他																										
作付面積 (ha)	31.9	5.5	3.9	2.1	2.0	4.5	3.1																										
生産量 (ト)	169	138	54	48 t	25	28	162																										
生産額(百万円)	39	8	2	3	5	-	6																										
事業の有効性	事業効果	<p>想定される事業効果 (1) 食料の安定供給の確保に関する効果 ・ 路面の改良により輸送速度が向上し，農産物の集出荷時間が短縮されることから，流通の合理化が図られる。 ・ 路面の改良により農産物の荷傷みの防止が図られ，農産物の品質が向上する。 ・ 路面を舗装することにより，草刈り及び砂利補修等の維持管理に要する労力の節減が図られる。</p>																															
	関連事業の概要・進捗状況等	<p>担い手育成基盤整備事業 浅草地区（平成8～12年度） 区画整理工 81ha</p>																															
事業の効率性	代替案との比較検討	<p>既存道路を改良する上で，最も周辺への影響が少なく経済的な計画（工法）としている。</p>																															

	コスト縮減計画																			
		再生材の利用 本計画で利用する舗装材及び路盤材等には再生資材を使用し、コスト縮減を図る。																		
	費用対効果分析																			
		<p>根拠マニュアル：<u>新たな土地改良の効果算定マニュアル</u> <u>【農林水産省農村振興局企画部監修】(平成19年6月版)</u></p> <p>社会的割引率：<u>4%</u> 便益算定期間：<u>43年</u> 基準年：<u>平成19年</u></p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">費用項目</td> <td>総費用額 C (現在価値化)</td> <td>80,745千円</td> </tr> <tr> <td>当該事業による費用</td> <td>45,923千円</td> </tr> <tr> <td>その他費用</td> <td>34,822千円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">便益項目</td> <td>総便益額 B (現在価値化)</td> <td>231,689千円</td> </tr> <tr> <td>営農に係る走行経費節減効果</td> <td>218,059千円</td> </tr> <tr> <td>品質向上に係る効果</td> <td>9,256千円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費節減効果</td> <td>4,374千円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用便益比 (B / C)</td> <td>2.86</td> </tr> </table>	費用項目	総費用額 C (現在価値化)	80,745千円	当該事業による費用	45,923千円	その他費用	34,822千円	便益項目	総便益額 B (現在価値化)	231,689千円	営農に係る走行経費節減効果	218,059千円	品質向上に係る効果	9,256千円	維持管理費節減効果	4,374千円	費用便益比 (B / C)	
費用項目	総費用額 C (現在価値化)	80,745千円																		
	当該事業による費用	45,923千円																		
	その他費用	34,822千円																		
便益項目	総便益額 B (現在価値化)	231,689千円																		
	営農に係る走行経費節減効果	218,059千円																		
	品質向上に係る効果	9,256千円																		
	維持管理費節減効果	4,374千円																		
費用便益比 (B / C)		2.86																		
	地域指定状況等																			
		該当なし																		
	影響と対策																			
		<p>現況の環境 本地域は、北上川左岸に開けた比較的平坦な水田地帯であり、用排水路等は、魚類等の動植物にとっての良好な生育環境となっており、豊かで美しい自然環境に恵まれた地域である。</p> <p>環境への影響 本計画は、既存道路の改良工事であるため、周辺環境に与える影響は少ない。</p> <p>環境との調和への配慮 事業実施に当たり、路肩部分の盛土は現状土を使用し、現状植生の早期復元を図る。</p>																		

総 合 評 価	事業箇所評価結果		
	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)
	一般農道整備事業(新規事業箇所)		
	1位 / 1	1 箇所	
	対応方針		
事業実施			

事業概要図



事業箇所の状況等

事業名	一般農道整備事業	施工地名	浅草地区	登米市東和町浅草地内
 <p data-bbox="607 747 1013 800">道路の破損状況 (不陸が生じやすく、維持管理に苦慮している)</p>				
 <p data-bbox="597 1314 1026 1367">農作物の輸送状況 (砂利道なため、農作物が輸送中に傷んでしまう)</p>				
 <p data-bbox="669 1890 971 1921">地区内で生産されている転作物</p>				