

新規事業箇所調書

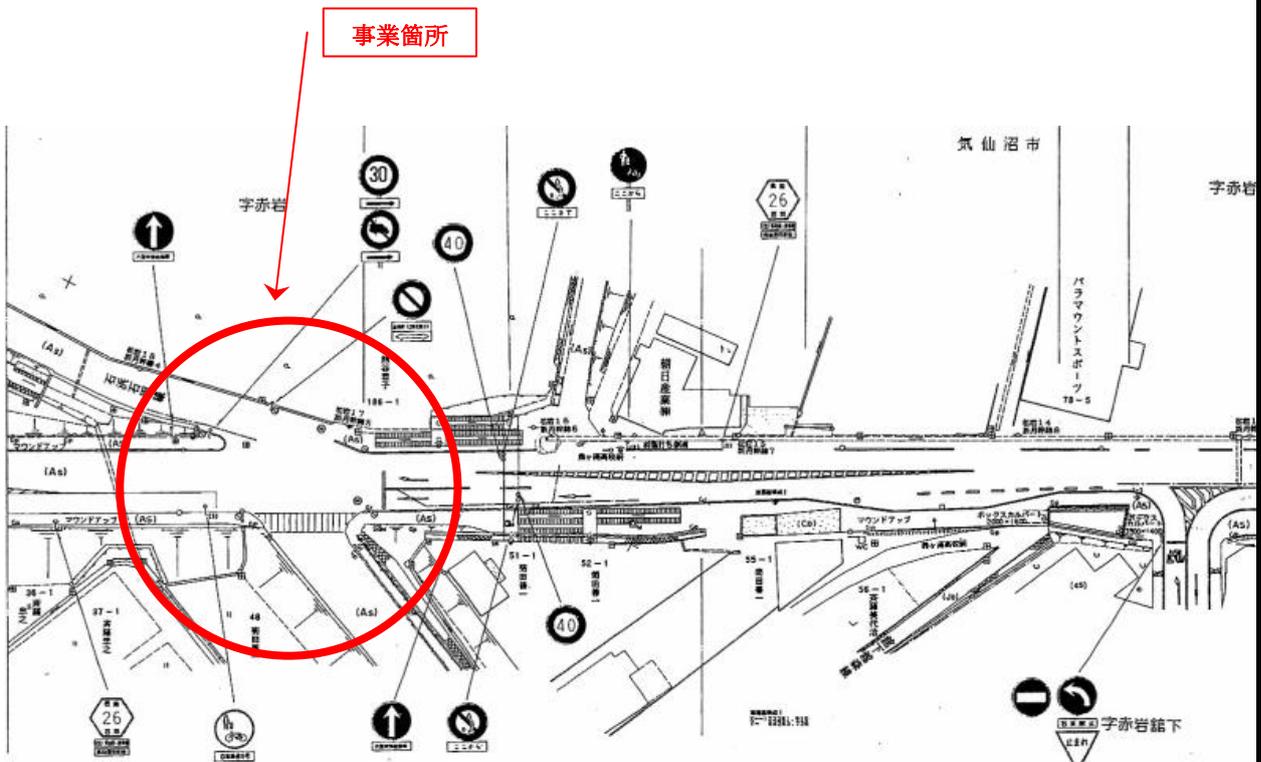
		調書作成年月日		平成21年 2月 6日																							
		事業担当課		道 路 課																							
事業名	交通安全施設等整備事業 主要地方道 気仙沼唐桑線	補助・単独の別	補助	事業主体	宮 城 県																						
施行地名	みやぎけんけんぬましあかいわたてした 宮城県気仙沼市赤岩館下			管理主体	宮 城 県																						
根拠法令	道路法																										
事業の概要	事業目的	<p>主要地方道気仙沼唐桑線は、宮城県気仙沼市松崎馬場を起点に気仙沼市唐桑町崎浜に至る幹線道路となっている。</p> <p>当赤岩館下工区は、主要地方道気仙沼唐桑線と市道が交差しているが鋭角交差となっており大変危険な状態となっている。また、交差点を挟み大型スーパーが立地していることから、交通混雑が発生している。このため、交差点を改良し安全な交通空間の確保を図るものである。</p>																									
	事業内容	<p>交差点改良 延長：L = 200m</p>																									
	事業費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>市町村</th> <th>その他 ()</th> </tr> <tr> <td></td> <td>内用地費</td> <td>[50 %]</td> <td>[50 %]</td> <td>[- %]</td> <td>[- %]</td> </tr> <tr> <td>0.5 億円</td> <td>0.02 億円</td> <td>0.25 億円</td> <td>0.25 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> </table>				全体事業費		費用負担内訳				国	県	市町村	その他 ()		内用地費	[50 %]	[50 %]	[- %]	[- %]	0.5 億円	0.02 億円	0.25 億円	0.25 億円	— 億円	— 億円
	全体事業費		費用負担内訳																								
国			県	市町村	その他 ()																						
	内用地費	[50 %]	[50 %]	[- %]	[- %]																						
0.5 億円	0.02 億円	0.25 億円	0.25 億円	— 億円	— 億円																						
事業期間	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>事業期間</td> <td colspan="3">平成21年度～平成22年度（2年間）</td> </tr> <tr> <td>用地買収着手予定年度</td> <td>平成21年度</td> <td>工事着手予定年度</td> <td>平成22年度</td> </tr> </table>				事業期間	平成21年度～平成22年度（2年間）			用地買収着手予定年度	平成21年度	工事着手予定年度	平成22年度															
事業期間	平成21年度～平成22年度（2年間）																										
用地買収着手予定年度	平成21年度	工事着手予定年度	平成22年度																								
	施設管理の予定	<p>道路管理者である宮城県が維持管理を行う。</p>																									

事業の必要性	上位計画等	土木行政推進計画 宮城県土木部（平成12年策定 平成20年5月改定）
	事業を巡る社会経済情勢等	<p>○社会経済情勢</p> <p>主要地方道気仙沼唐桑線は、国道45号から気仙沼市街地・気仙沼港・気仙沼市唐桑町に至る重要な主要幹線道路であり、現況15,016台/12hと交通量が多く、また、付近に大型スーパーが立地していることから、交通混雑が発生し、115件/H14～H18の交通事故が発生している状況である。そのため、交差点改良により道路環境を整備し、交通事故の減少と児童・生徒の安全な通学路の確保が強く望まれている。</p> <p>○地元情勢、地元の意見</p> <p>住民から交差点改良の要望あり。</p> <p>本路線は、国道45号（気仙沼市）を起点とし、気仙沼市街地を抜け気仙沼市唐桑町に至る幹線道路であることから、通勤や通学はもとより、気仙沼港等への輸送など多目的な利用者の多いである。当該事業区間は、市道との鋭角な交差点であることから、大変危険な状態となっており、付近の大型スーパーが立地していることから、交通混雑が発生している区間であり、交差点改良により安全な道路環境を要望されている。</p>
事業の有効性	事業効果	<p>○想定される事業効果</p> <p>交差点改良により、渋滞解消による事故減少および児童・生徒の安全な通学路の確保が図られる。</p>

事業の効率性	関連事業の概要・進捗状況等		
	特になし		
	代替案との比較検討		
	特になし		
	コスト削減計画		<p>○盛土材料については、他工区からの流用土の活用を検討し、コスト削減を図る。</p> <p>○路盤、舗装材料については、リサイクル材料を使用し、コスト削減を図る。</p>
費用対効果		事業効果を数値化することが困難であり、費用対効果は算出していない。	
環境への影響と対策	地域指定状況等		
	特になし		
影響と対策		自然環境、景観に配慮し、地形改変を極力抑えた設計を行う。	
総合評価	事業箇所評価結果		
	評価による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)
	交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—
	1位 / 7	7箇所	
対応方針			
事業実施			

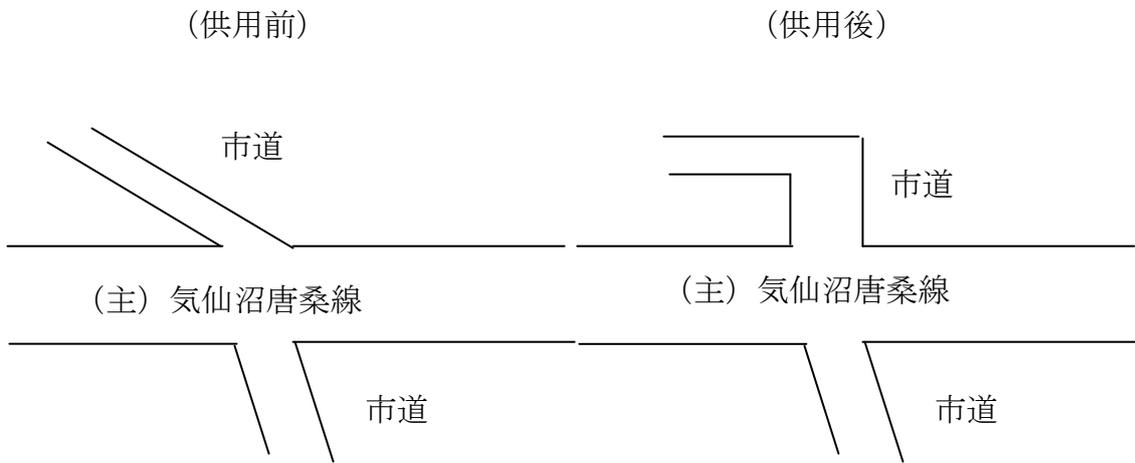
主要地方道 気仙沼唐桑線 赤岩館下交通安全施設整備事業

位置図



主要地方道 気仙沼唐桑線 赤岩館下交通安全施設整備事業

標準横断面図



現況写真

