

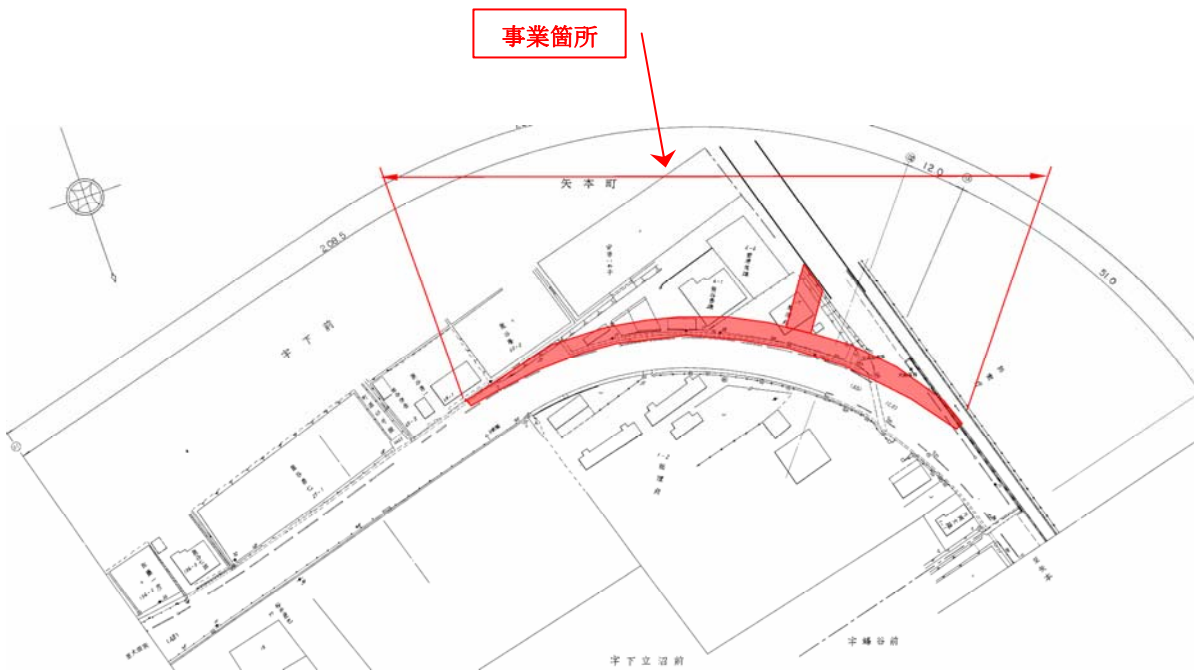
## 新規事業箇所調書

				調書作成年月日	平成21年 2月 6日		
				事業担当課	道 路 課		
<b>事業名</b>	交通安全施設等整備事業 一般県道 石巻工業港矢本線			補助・単独の別	補助	事業主体	宮 城 県
<b>施行地名</b>	みやぎけんひがしまつしましやもと 宮城県東松島市矢本				管理主体	宮 城 県	
<b>根拠法令</b>	道路法						
<b>事業の概要</b>	<b>事業目的</b>						
	<p>一般県道石巻工業港矢本線は、石巻市から東松島市矢本（旧矢本町）へ至る延長4.9 Kmの幹線道路である。本線は牡鹿半島方面から石巻漁港・石巻工業港を經由して仙台方面へと至る路線であることから、通勤や通学はもとより、貨物の輸送など多目的な利用者の多い路線である。</p> <p>当該区間は、交通量が非常に多い路線であるにもかかわらず、見通しの悪いY字交差点となっており、交差点改良を行い、車両通行の安全性の確保を図るものである。</p>						
	<b>事業内容</b>						
	交差点改良 延長150m						
<b>概要</b>	<b>事業費</b>						
	全体事業費		費用負担内訳				
		内用地費	国	県	市町村	その他 ( )	
	0.3億円	0.05億円	[ 55 %]	[ 45 %]	[ - %]	[ - %]	
		0.165億円	0.135億円	－億円	－億円		
<b>要</b>	<b>事業期間</b>						
	事業期間		平成21年度～平成22年度（2年間）				
	用地買収着手予定年度		平成21年度	工事着手予定年度		平成22年度	
	<b>施設管理の予定</b>						
道路管理者である宮城県が維持管理を行う。							

事業の必要性	上位計画等
	土木行政推進計画 宮城県土木部（平成12年策定 平成20年5月改定）
事業の有効性	事業を巡る社会経済情勢等
	<p>○社会経済情勢</p> <p>一般県道石巻工業港矢本線は、牡鹿半島方面から石巻漁港・石巻工業港を經由して仙台方面へと至る重要な幹線道路であり、通勤・通学はもとより、貨物の輸送など多目的な利用者が多い路線である。そのため、現況11,025台/12hと交通量が多く、当該交差点は、カーブ区間で見通しが悪く、また航空自衛隊松島基地等に右折する右折レーンがないことから、交通混雑が発生し、36件/H14～H18の交通事故が発生している状況である。そのため、交差点改良により道路環境を整備し、交通事故の減少と児童・生徒の安全な通学路の確保が強く望まれている。</p> <p>○地元情勢、地元の意見</p> <p>住民より交差点改良の要望あり。 通勤や大型車の交通量が多い路線にもかかわらず、航空自衛隊松島基地等への右折レーンがなく、カーブで見通しの悪いY字交差点となっており、交通混雑および事故が多発している区間であることから、交差点改良により交通混雑の解消および事故防止を要望されている。</p>
事業の有効性	事業効果
	<p>○想定される事業効果</p> <p>交差点改良により、交通混雑及び事故が減少が図られる。</p>

事業の効率性	関連事業の概要・進捗状況等								
	特になし								
	代替案との比較検討								
	現況の交差点は、カーブ内のY字交差点となっており見通しが悪いことから、交差点位置を変更、安全な道路環境整備を行こととしている。								
	コスト削減計画	<p>○盛土材料については、他工区からの流用土の活用を検討し、コスト削減を図る。</p> <p>○路盤、舗装材料については、リサイクル材料を使用し、コスト削減を図る。</p>							
費用対効果	事業効果を数値化することが困難であり、費用対効果は算出していない。								
環境への影響と対策	地域指定状況等								
	特になし								
総合評価	影響と対策	自然環境、景観に配慮し、地形改変を極力抑えた設計を行う。							
	事業箇所評価結果								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評点による順位</th> <th>予算化された箇所数</th> <th>評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)</td> <td rowspan="2">—</td> </tr> <tr> <td>4位 / 7</td> <td>7箇所</td> </tr> </tbody> </table>	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)	交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—	4位 / 7	7箇所
評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)							
交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—							
4位 / 7	7箇所								
	対応方針	事業実施							

位置図



標準横断面図

(供用前)

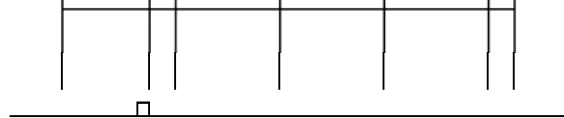
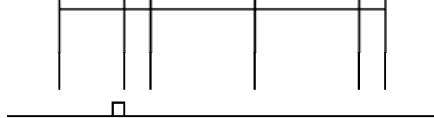
(供用後)

標準横断面図(改良前)

標準横断面図(改良後)

(歩道) (路肩) (車道) (車道) (路肩)  
1,500 500 3,000 3,000 500

(歩道) (路肩) (車道) (右折レーン) (車道) (路肩)  
2,500 500 3,000 3,000 3,000 500



現況写真

