

再 評 価 調 書

		調書作成年月日		平成21年 6月 1日																																							
		事業担当課		道路課																																							
事業名	<small>おおひらせんだい おのどうろかいりよう</small> 一般県道大衡仙台線小野道路改良事業	補助・単独の別	補助	事業主体	宮城県																																						
施行地名	<small>くろかわぐんたいわちようおの</small> 黒川郡大和町小野地内	【位置図後掲】		管理主体	宮城県																																						
根拠法令	道路法第56条																																										
事業の概要	事業目的																																										
	<p>本事業は、大衡村大衡の国道4号からの分岐を起点とし仙台市青葉区で国道48号に至る一般県道大衡落合線のうち、大和町小野地内の一般県道西成田宮床線から町道山下大沢線交差点までの総延長約1.4 km区間の整備を行うものである。当路線は、仙台市中心部から北部中核地域への最短ルートに位置し、狭隘な現道のバイパスとして整備を行うものであり、本工区に接続する宮床が完成することにより、一般国道4号や主要地方道仙台泉線の恒常的な混雑緩和や物流、交流の円滑な促進に大きく寄与する重要路線となる。</p>																																										
	事業内容																																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">事業着手時 (平成7年度)</td> <td>延長L=1,296m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=2,729百万円</td> </tr> <tr> <td>再評価時 (平成16年度)</td> <td>延長L=1,296m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=2,729百万円</td> </tr> <tr> <td>再々評価時 (平成21年度)</td> <td>延長L=1,437m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=3,390百万円</td> </tr> </table>					事業着手時 (平成7年度)	延長L=1,296m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=2,729百万円	再評価時 (平成16年度)	延長L=1,296m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=2,729百万円	再々評価時 (平成21年度)	延長L=1,437m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=3,390百万円																																
事業着手時 (平成7年度)	延長L=1,296m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=2,729百万円																																										
再評価時 (平成16年度)	延長L=1,296m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=2,729百万円																																										
再々評価時 (平成21年度)	延長L=1,437m, 計画幅員W=6.5(11.5)m, 設計速度V=60km/h 全体事業費 C=3,390百万円																																										
【事業内容の変更状況とその要因】																																											
公安委員会協議により終点部交差点形状を修正するため交差点部分改良工事L=141mを追加した。																																											
事業費																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;"></th> <th colspan="2" rowspan="2">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>市町村</th> <th>その他 ()</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>内用地費</th> <th>[0%, 45% 50%, 55%]</th> <th>[100%, 55% 50%, 45%]</th> <th>[— %]</th> <th>[— %]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業着手時 (平成7年度)</td> <td>27.3億円</td> <td>— 億円</td> <td>13.65億円</td> <td>13.65億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> <tr> <td>再評価時 (平成16年度)</td> <td>27.3億円</td> <td>— 億円</td> <td>4.1億円</td> <td>23.2億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> <tr> <td>再々評価時 (平成21年度)</td> <td>33.9億円</td> <td>0.03億円</td> <td>9.3億円</td> <td>24.6億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> </tbody> </table>						全体事業費		費用負担内訳				国	県	市町村	その他 ()			内用地費	[0%, 45% 50%, 55%]	[100%, 55% 50%, 45%]	[— %]	[— %]	事業着手時 (平成7年度)	27.3億円	— 億円	13.65億円	13.65億円	— 億円	— 億円	再評価時 (平成16年度)	27.3億円	— 億円	4.1億円	23.2億円	— 億円	— 億円	再々評価時 (平成21年度)	33.9億円	0.03億円	9.3億円	24.6億円	— 億円	— 億円
	全体事業費		費用負担内訳																																								
			国	県	市町村	その他 ()																																					
		内用地費	[0%, 45% 50%, 55%]	[100%, 55% 50%, 45%]	[— %]	[— %]																																					
事業着手時 (平成7年度)	27.3億円	— 億円	13.65億円	13.65億円	— 億円	— 億円																																					
再評価時 (平成16年度)	27.3億円	— 億円	4.1億円	23.2億円	— 億円	— 億円																																					
再々評価時 (平成21年度)	33.9億円	0.03億円	9.3億円	24.6億円	— 億円	— 億円																																					
<p>・用地補償は平成7年までに完了(買収は大和町)。</p> <p>※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4) = (再評価時事業費 - 事業着手時事業費) / 事業着手時事業費 = (33.9 - 27.3) / 27.3 = 24.2 %</p>																																											

【事業費の変更状況とその要因】

- ・ 残土運搬先を調整しながら工事を進めていたところ、残土運搬先を変更したため5.0億円増
- ・ 追加した起点部交差点の改良工事に1.4億円（改良工事に0.2億円，舗装工事に0.1億円，橋梁工事に1.1億円増）

○事業費増減対照表

	事業着手時 (平成 7 年度)		再評価時 (平成 16 年度)		再々評価時 (平成 21 年度)		増 減		変 更 の 主 な 理 由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		90.8 % 24.8億円		90.8 % 24.9億円		92.3 % 31.3億円		97.0 % 6.4 億円	
改良工	L=1, 296m	21.1億円	L=1, 296m	21.1億円	L=1, 437m	26.4億円	L=141m	5.2 億円	残土運搬費の増 追加した交差点部の増
舗装工	L=1, 296m	1.5 億円	L=1, 296m	1.5億円	L=1, 437m	1.6 億円	L=141m	0.1 億円	追加した交差点部舗装工増
橋梁工	N=2	2.2 億円	N=2	2.2億円	N=3	3.3 億円	N=1	1.1 億円	交差点改良に伴い1橋増
測量及び試験費	一式	9.2 % 2.5 億円	一式	9.2 % 2.5億円	一式	1.4 % 2.6 億円	一式	1.5 % 0.1 億円	交差点部及び橋梁の設計
用地費及び補償費	一式	0.0 % 0 億円	一式	0.0 % 0 億円	一式	0.3 % 0.1 億円	一式	1.5 % 0.1 億円	交差点部の用地補償費
合計		100 % 27.3億円		100 % 27.3億円		100 % 33.9億円		100 % 6.6 億円	

事

業

の

概

事業の進捗状況 規則第24条第1号関係

○事業期間

	事業着手時 (平成 7 年度)	再評価時 (平成 16 年度)	再々評価時 (平成 21 年度)
事業採択予定年度	H. 7年度	事業採択年度 H. 7年度	事業採択年度 H. 7年度
用地買収着手予定年度	H. 一年度	用地買収着手年度	— 用地買収着手年度 H. 19年度
工事着手予定年度	H. 7年度	工事着手年度 H. 7年度	工事着手年度 H. 7年度
		計画変更実施年度	— 計画変更実施年度 H. 19年度
完成予定年度	H. 20年度	完成予定年度 H. 21年度	完成予定年度 H. 24年度

・ H19起点部交差点計画を見直し

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標1) = 0 年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 18 / 14 = 1.29

要

事業の概要	○進捗率												
	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">平成21年度までの</td> <td colspan="2">※ () : 前回再評価時</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>進捗率</td> <td>内用地費</td> <td>進捗率</td> </tr> <tr> <td>(16.3) 26.6億円</td> <td>(59.7) 78.5 %</td> <td>(0.0) 0.03億円</td> <td>(100) 100 %</td> </tr> </table>		平成21年度までの		※ () : 前回再評価時		事業費	進捗率	内用地費	進捗率	(16.3) 26.6億円	(59.7) 78.5 %	(0.0) 0.03億円
平成21年度までの		※ () : 前回再評価時											
事業費	進捗率	内用地費	進捗率										
(16.3) 26.6億円	(59.7) 78.5 %	(0.0) 0.03億円	(100) 100 %										
事業の概要	※事業工程乖離度(重点評価基準指標2) $= (\text{累加投資事業費} / \text{現全体事業費}) - (\text{累加年単純割額} / \text{現全体事業費})$ $= (26.6 / 33.9) - (28.25 / 33.9)$ $= -4.9\%$												
	【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】 工事は平成20年度までに切土全数量の約80%の切土・搬出が完了している。 また、切土法面の植生は、切土及び法面整形箇所を順次厚層基材吹付を実施しており、概ね60%を完了している。 残土運搬先の調整に不測の時間を要し、予定していた完了年度が3年(当初から4年)遅延している。												
事業の概要	【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】 平成21年度以降、約12万m ³ の切土を残している。このうち、平成21年度は仙台港背後地土地区画整理事業地に約1万m ³ 、平成22年度以降は管内道路改良事業地等に約11万m ³ を利用することとしている。												
	施設管理の予定・管理状況 道路施設は宮城県が管理することとなるが、平成13年度から全県的に推進しているアドプト制度「みやぎスマイルロード・プログラム」※の活用等により、官民一体となった管理体制の実現を図っていく。 ※「みやぎスマイルロード・プログラム」 道路美化等のボランティア活動に意欲のある地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県(道路管理者)の3者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や緑化等の美化活動、歩道の除雪など実施する制度。												
事業の概要	上位計画等 <ul style="list-style-type: none"> ・土木行政推進計画：宮城県土木部(平成20年5月改定) ・仙塩広域都市計画 3・3・5 北四番丁大衡線 昭和29年12月10日決定 平成6年8月23日変更 (小野工区該当分) 												
	事業を巡る社会経済情勢等 規則第24条2号関係												
事業の概要	○社会経済情勢 本工区の南側で県が実施していた都市計画街路北四番町大衡線の道路改良は、平成19年4月に完成し供用が開始されている。 また、同路線で仙台市が実施している仙台市内の部分は現在、北山トンネル工事と前後の改良工事を実施中であり、平成21年度には完成する予定であり、仙台市中心部から大和町、富谷町までの区間が連続する予定である。												
	<ul style="list-style-type: none"> ・現況交通量 H11道路交通量調査 12,323台/日 H17道路交通量調査 12,913台/日(推定) ※H17値は、実測していないためH11値より推定 												

事業の必要性	○地元情勢，地元の意見 地元関係市町から早期開通を強く要望されている。 平成20年10月23日提出 「県道大衡仙台線の建設促進に関する要望書」 県道大衡仙台線建設促進協力会 大和町・富谷町・大衡町	
	事業効果	○効果の発現状況 現在のところ供用済みの施設なし ○想定される事業効果 本工区の完成により仙台市中心部から大和，富谷町へのアクセスが強化され，地区住民の安全で安心な通勤，通学が可能となる。また，隣接する宮床工区の事業を実施することにより国道457号にスムーズに接続するため，国道4号の慢性的な混雑が解消され，国道4号の代替路線として安全で円滑な通行が図られるとともに，県中心部と県北地区の交流促進と経済活動のさらなる強化が期待される。
事業の有効性	関連事業の概要・進捗状況等	
	本工区の南側で県が実施していた都市計画街路北四番町大衡線の道路改良は，平成19年4月に完成し供用が開始されている。 また，同路線で仙台市が実施している仙台市内の部分は現在，北山トンネル工事と前後の改良工事が平成21年度には完成する予定であり，仙台市中心部から大和町，富谷町までの区間が連続する予定である。	
	代替案との比較検討	規則第24条第3号関係
	当区間は，現道を極力利用するルートとし，経済性，施工性，土地利用との整合性の観点から総合評価を行った結果，都市計画街路北四番町大衡線と調和を図ったルートが採用され，現在に至っている。 なお，昭和29年12月に都市計画審議会において都市計画決定がなされ，告示されている。	
率	コスト削減計画	規則第24条第4号関係
	○ リサイクル材の積極的利用等により，約14.5百万円のコスト削減が見込まれる。 ①再生砕石の利用 …………… 約7.5百万円 ②再生アスファルトの利用 …………… 約4.0百万円 ③当地区発生木材の再利用 …………… 約3.0百万円 ○ 当事業と発生土の受入先で土砂運搬費を共同負担することにより，約367.6百万円のコスト削減をはかった。 ①掘削発生土の運搬費の軽減 …………… 約367.6百万円	

費用対効果 規則第24条第5号関係

根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市・地域整備局）
 (平成20年版)

社会的割引率： 4 %
 便益算定期間： 50 年

事業の効

区 分		事業着手時 基準年(平成7年)	再評価時 基準年(平成16年)	再々評価時 基準年(平成21年)
費 用 項 目	建設費	—————	27.3億円	32.4億円
	維持管理費	—————	2.0億円	2.0億円
	総費用	—————	29.3億円	34.4億円
	現在価値(C)	—————	31.0億円	39.3億円
便 益 項 目	走行時間短縮便益	—————	192.2億円	410.2億円
	走行費用減少便益	—————	7.2億円	92.0億円
	交通事故減少便益	—————	0.9億円	23.5億円
	総便益	—————	200.3億円	525.7億円
	現在価値(B)	—————	81.7億円	211.7億円
費用便益比(B/C)		—————	2.6	5.4

【便益の概要，主な算出根拠等】

現況交通量 (H17) 12,913台/日 (H11センサスより推定) (町道山下大沢線)

※H17値は，実測していないためH11値より推定

計画交通量 (H42推定) 14,000台/日

※算出便益

「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益

「走行経費減少便益」：道路の整備の有無による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益

「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的，物的損失等）の差で表す便益

【事業着手時（前回再評価時）との違いの要因】

便益については，分析手法や将来交通量及び交通量の伸び率が総便益の差異となったもの。

環境への影響と対策

地域指定状況等

特になし

影響と対策

掘削に伴い発生する切土法面は，厚層基材吹付により植生を実施し，緑豊かな道路景観を創出するよう環境・景観に配慮している。




再 評 価 部 会 意 見 へ の 対 応 状 況	再評価実施状況		
	再評価実施年度	平成16年度	
	答 申	答 申	継続妥当
		条 件	なし
		別紙意見	1 審議対象事業の実施に関する意見 なし 2 今後の事業実施に関する意見 道路の便益については、事業対象の部分だけでなく、周辺道路の状況を考慮した便益算定を行うこと。
	評 価 結 果	評価結果	事業継続
		対応方針	なし
		別紙意見 に対する 対応方針	1 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 なし 2 今後の事業実施に関する意見への対応方針 ――
	現在の対応状況		
	都市計画街路北四番町大衡線の改良状況などを踏まえ、幹線道路網の整備状況を考慮し将来交通量については、ネットワークを用いて算定を行った。		
総 合 評 価	対応方針（案）		
	事業継続		

事業スケジュール表(小野工区)

事業スケジュール表

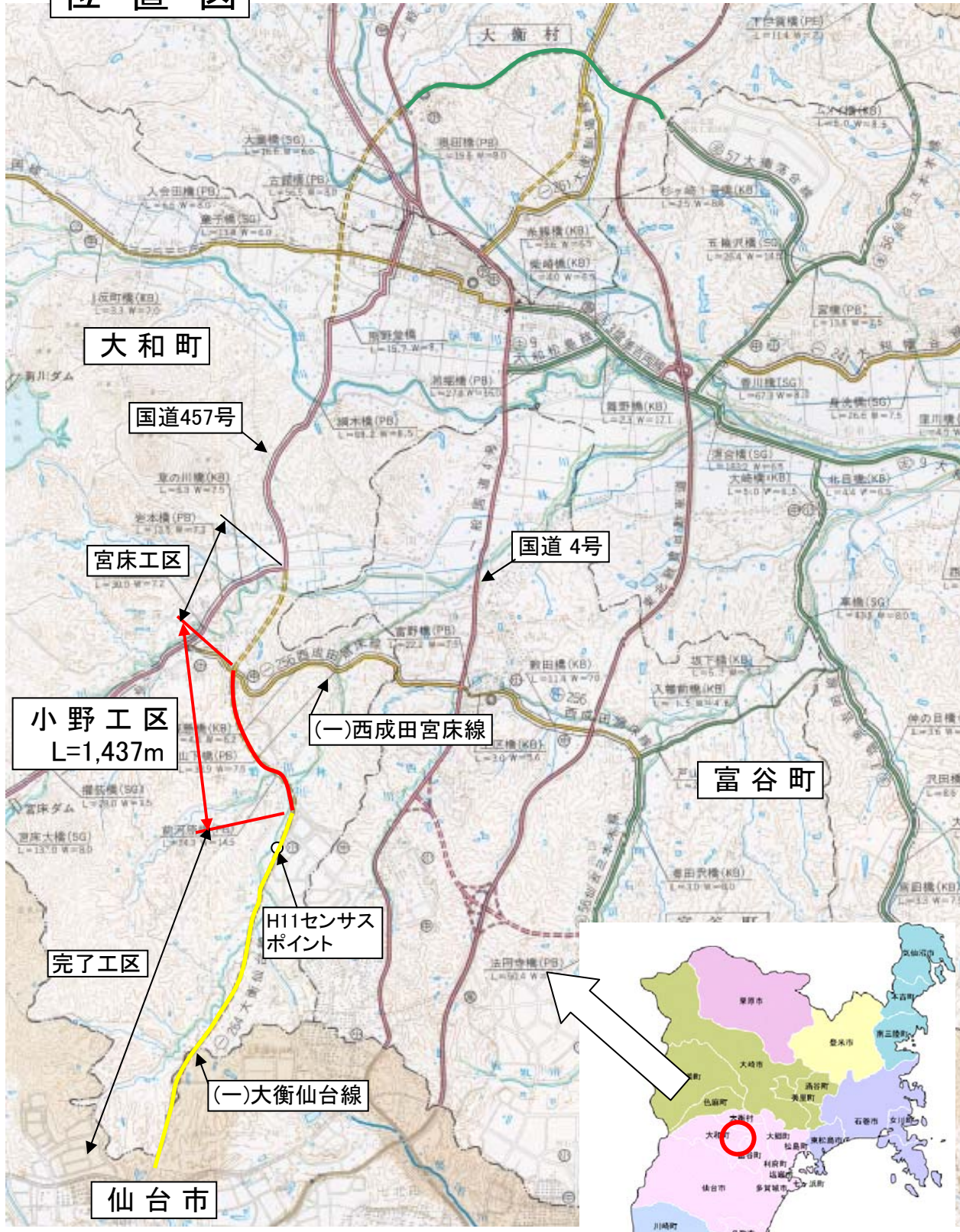
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	
調査・設計	[当初計画]										
	[再評価時計画]										
	[再々評価時計画]										
	[当初計画]										
用地・補償											
改良・工事	[当初計画]										
	[再評価時計画]										
	[再々評価時計画]										
	[当初計画]										

	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
調査・設計		[再々評価時計画]								
用地・補償			[再々評価時計画]							
改良・工事	[当初計画]									
	[再評価時計画]									
	[再々評価時計画]									
	[当初計画]									

-  当初計画
-  再評価時計画
-  再々評価時計画

位置図

位置図



事業名	一般県道 大衡仙台線 小野道路改良事業	施工地名	大和町小野地内
-----	------------------------	------	---------

○ 現道(起点側)



○ 施工状況



事業名	一般県道 大衡仙台線 小野道路改良事業	施工地名	大和町小野地内
-----	------------------------	------	---------

○ 施工状況



B様式－2

費用便益比の算定

東北地整

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
(一) 大衡仙台線	(一) 大衡仙台線 道路整備事業(小野工区)	L=1.44km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,000	2	宮城県

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成21年		
単純合計	32億円	2億円	34億円
基準年における 現在価値(C)	39億円	1億円	39億円

② 便益額

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年			
供用年	平成25年			
単年便益 (初年便益)	9億円	2億円	0億円	12億円
基準年における 現在価値(B)	165億円	38億円	9億円	212億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	5.4
------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用便益分析の条件

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
(一) 大衡仙台線	(一) 大衡仙台線 道路整備事業 (小野工区)	L=1.44km	2次改築	

交通状況 (推計時点 H42年)

トリップの平均値

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
①総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	757,879	757,879	0
②平均トリップ長 (総走行台数÷総トリップ°数)	km	39.40	39.40	0
③平均速度 (総走行台数÷総走行台時)	km/h	39.90	39.90	0
④平均走行時間 (総走行台時÷総トリップ°数)	分	59.32	59.25	0
⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数)	円/トリップ°	905.03	904.30	1
⑥平均事故件数 (総交通事故件数÷総トリップ°数)	件/万トリップ°	98.38	98.30	0

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

交通状況の変化

事業名：（一）大衡仙台線 道路整備事業（小野工区）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.44km	交通量	[台/日]	1,100	14,000	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.10	
②主な周辺道路	現道 (町道) : 1.50km	交通量	[台/日]	11,400	6,800
		走行時間	[分]	4	3178
		走行時間費用	[億円/年]	7.89	3.68
	国道4号 : 8.20km	交通量	[台/日]	41,800	37,600
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	109.15	95.49
	国道457号 : 11.85km	交通量	[台/日]	7,900	7,700
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	26.93	25.85
	(主)塩釜 吉岡線 : 9.81km	交通量	[台/日]	9,700	9,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	29.52	27.90
	(主)仙台 三本木 線 : 7.20km	交通量	[台/日]	17,000	16,400
		走行時間	[分]	45	43
		走行時間費用	[億円/年]	44.77	42.87
③その他道路合計 : 2618.85km	走行時間費用	[億円/年]	7972.94	7979.51	

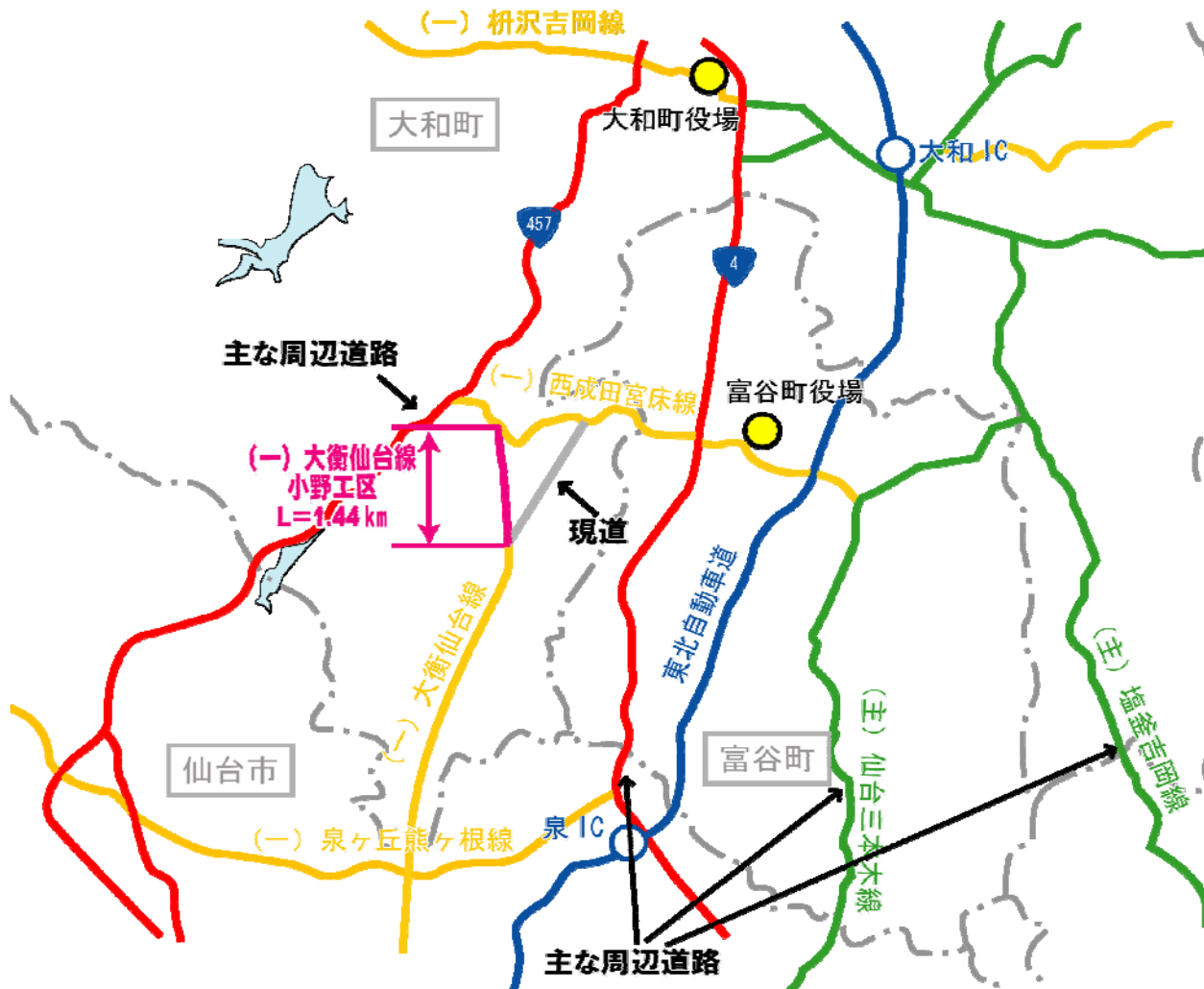
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2658.85km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8191.20	8182.40	8.80

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：（一）大衡仙台線 道路整備事業（小野工区）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：(一)大衡仙台線 道路整備事業(小野工区)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル案 (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成21年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>	
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定)		<input checked="" type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

箇所名: (-)大衡仙台線 道路整備事業(小野工区)

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般県道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.026	1.44	0.04

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 7	1.7317	102.8	1.30	2.01		
-17年目	H 8	1.6651	102.3	3.42	5.10		
-16年目	H 9	1.6010	103.3	2.96	4.21		
-15年目	H 10	1.5395	102.8	0.10	0.14		
-14年目	H 11	1.4802	101.3	1.35	1.81		
-13年目	H 12	1.4233	99.7	0.51	0.67		
-12年目	H 13	1.3686	98.4	4.33	5.52		
-11年目	H 14	1.3159	96.6	0.50	0.62		
-10年目	H 15	1.2653	95.4	0.76	0.92		
-9年目	H 16	1.2167	94.4	0.53	0.63		
-8年目	H 17	1.1699	93.2	2.43	2.80		
-7年目	H 18	1.1249	92.5	1.56	1.74		
-6年目	H 19	1.0816	91.7	2.02	2.18		
-5年目	H 20	1.0400	91.7	2.16	2.25		
-4年目	H 21	1.0000	91.7	1.50	1.50		
-3年目	H 22	0.9615	91.7	2.76	2.65		
-2年目	H 23	0.9246	91.7	2.10	1.94		
-1年目	H 24	0.8890	91.7	2.05	1.82		
供用年次	H 25	0.8548	91.7			0.04	0.03
1年目	H 26	0.8219	91.7			0.04	0.03
2年目	H 27	0.7903	91.7			0.04	0.03
3年目	H 28	0.7599	91.7			0.04	0.03
4年目	H 29	0.7307	91.7			0.04	0.03
5年目	H 30	0.7026	91.7			0.04	0.03
6年目	H 31	0.6756	91.7			0.04	0.03
7年目	H 32	0.6496	91.7			0.04	0.03
8年目	H 33	0.6246	91.7			0.04	0.02
9年目	H 34	0.6006	91.7			0.04	0.02
10年目	H 35	0.5775	91.7			0.04	0.02
11年目	H 36	0.5553	91.7			0.04	0.02
12年目	H 37	0.5339	91.7			0.04	0.02
13年目	H 38	0.5134	91.7			0.04	0.02
14年目	H 39	0.4936	91.7			0.04	0.02
15年目	H 40	0.4746	91.7			0.04	0.02
16年目	H 41	0.4564	91.7			0.04	0.02
17年目	H 42	0.4388	91.7			0.04	0.02
18年目	H 43	0.4220	91.7			0.04	0.02
19年目	H 44	0.4057	91.7			0.04	0.02
20年目	H 45	0.3901	91.7			0.04	0.02
21年目	H 46	0.3751	91.7			0.04	0.02
22年目	H 47	0.3607	91.7			0.04	0.01
23年目	H 48	0.3468	91.7			0.04	0.01
24年目	H 49	0.3335	91.7			0.04	0.01
25年目	H 50	0.3207	91.7			0.04	0.01
26年目	H 51	0.3083	91.7			0.04	0.01
27年目	H 52	0.2965	91.7			0.04	0.01
28年目	H 53	0.2851	91.7			0.04	0.01
29年目	H 54	0.2741	91.7			0.04	0.01
30年目	H 55	0.2636	91.7			0.04	0.01
31年目	H 56	0.2534	91.7			0.04	0.01
32年目	H 57	0.2437	91.7			0.04	0.01
33年目	H 58	0.2343	91.7			0.04	0.01
34年目	H 59	0.2253	91.7			0.04	0.01
35年目	H 60	0.2166	91.7			0.04	0.01
36年目	H 61	0.2083	91.7			0.04	0.01
37年目	H 62	0.2003	91.7			0.04	0.01
38年目	H 63	0.1926	91.7			0.04	0.01
39年目	H 64	0.1852	91.7			0.04	0.01
40年目	H 65	0.1780	91.7			0.04	0.01
41年目	H 66	0.1712	91.7			0.04	0.01
42年目	H 67	0.1646	91.7			0.04	0.01
43年目	H 68	0.1583	91.7			0.04	0.01
44年目	H 69	0.1522	91.7			0.04	0.01
45年目	H 70	0.1463	91.7			0.04	0.01
46年目	H 71	0.1407	91.7			0.04	0.01
47年目	H 72	0.1353	91.7			0.04	0.01
48年目	H 73	0.1301	91.7			0.04	0.01
49年目	H 74	0.1251	91.7	-0.03	0.00	0.04	0.01
合計				32.31	38.51	2.00	0.80
単純事業費計				32.38		2.00	

注1) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する。

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする

便益の現在価値算定表

箇所名：(一)大衛山台線 道路整備事業(小野工区)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率		割引率 (A)	走行時間便益(億円)				走行経費便益(億円)				事故繰出費用(億円)			合計 (億円)				
		(南東北)			現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	割引率4%
		乗用車	貨物車																	
配分年次	H 21	0.997330	0.996520	0.997080	0.8548	5.70	0.90	1.00	1.20	9.10	7.78	1.75	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.40	11.76	10.05	
供用開始年次	H 25	0.997320	0.996510	0.997070	0.8219	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	7.48	1.92	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.39	11.75	9.66	
1年目	H 26	0.997310	0.996500	0.997060	0.7903	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	7.19	1.90	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.37	11.74	9.27	
2年目	H 27	0.997300	0.996490	0.997050	0.7599	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	6.92	1.89	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.36	11.73	8.92	
3年目	H 28	0.997290	0.996480	0.997040	0.7307	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	6.65	1.88	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.35	11.72	8.56	
4年目	H 29	0.997280	0.996470	0.997030	0.7026	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	6.39	1.87	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.33	11.71	8.22	
5年目	H 30	0.997270	0.996460	0.997020	0.6756	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	6.15	1.86	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.32	11.70	7.91	
6年目	H 31	0.997260	0.996450	0.997010	0.6496	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	5.91	1.85	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.31	11.69	7.60	
7年目	H 32	0.997250	0.996440	0.997000	0.6246	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	5.68	1.84	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.29	11.68	7.29	
8年目	H 33	0.997240	0.996430	0.996990	0.6006	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	5.47	1.83	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.28	11.67	7.01	
9年目	H 34	0.997230	0.996420	0.996980	0.5775	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	5.26	1.82	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.27	11.66	6.74	
10年目	H 35	0.997220	0.996410	0.996970	0.5553	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	5.05	1.81	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.26	11.65	6.47	
11年目	H 36	0.997210	0.996400	0.996960	0.5339	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	4.84	1.80	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.25	11.64	6.21	
12年目	H 37	0.997200	0.996390	0.996950	0.5134	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	4.67	1.79	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.24	11.63	5.97	
13年目	H 38	0.997190	0.996380	0.996940	0.4936	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	4.49	1.78	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.23	11.62	5.73	
14年目	H 39	0.997180	0.996370	0.996930	0.4746	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	4.32	1.77	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.22	11.61	5.51	
15年目	H 40	0.997170	0.996360	0.996920	0.4564	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	4.15	1.76	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.21	11.60	5.29	
16年目	H 41	0.997160	0.996350	0.996910	0.4388	6.00	0.90	1.00	1.20	9.10	4.00	1.75	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.21	11.59	5.06	
17年目	H 42	0.997150	0.996340	0.996900	0.4220	5.70	0.89	1.00	1.20	8.80	3.86	1.74	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.20	11.58	4.84	
18年目	H 43	0.997140	0.996330	0.996890	0.4067	5.64	0.89	1.00	1.20	8.73	3.88	1.73	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.20	11.57	4.62	
19年目	H 44	0.997130	0.996320	0.996880	0.3921	5.58	0.88	1.00	1.20	8.66	3.51	1.71	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.19	11.56	4.40	
20年目	H 45	0.997120	0.996310	0.996870	0.3781	5.52	0.87	1.00	1.20	8.59	3.35	1.69	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.18	11.55	4.19	
21年目	H 46	0.997110	0.996300	0.996860	0.3646	5.46	0.86	1.00	1.20	8.52	3.20	1.67	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.18	11.54	3.98	
22年目	H 47	0.997100	0.996290	0.996850	0.3516	5.40	0.85	1.00	1.20	8.45	3.05	1.65	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.17	11.53	3.77	
23年目	H 48	0.997090	0.996280	0.996840	0.3391	5.34	0.84	1.00	1.20	8.38	2.91	1.63	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.16	11.52	3.56	
24年目	H 49	0.997080	0.996270	0.996830	0.3271	5.28	0.83	1.00	1.20	8.31	2.77	1.61	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.16	11.51	3.35	
25年目	H 50	0.997070	0.996260	0.996820	0.3156	5.22	0.82	1.00	1.20	8.24	2.64	1.59	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.15	11.50	3.14	
26年目	H 51	0.997060	0.996250	0.996810	0.3046	5.16	0.81	1.00	1.20	8.17	2.52	1.57	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.14	11.49	2.93	
27年目	H 52	0.997050	0.996240	0.996800	0.2941	5.10	0.80	1.00	1.20	8.10	2.40	1.55	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.14	11.48	2.72	
28年目	H 53	0.997040	0.996230	0.996790	0.2841	5.04	0.79	1.00	1.20	8.03	2.29	1.53	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.13	11.47	2.51	
29年目	H 54	0.997030	0.996220	0.996780	0.2746	4.98	0.78	1.00	1.20	7.96	2.18	1.51	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.13	11.46	2.30	
30年目	H 55	0.997020	0.996210	0.996770	0.2656	4.92	0.77	1.00	1.20	7.89	2.08	1.49	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.12	11.45	2.09	
31年目	H 56	0.997010	0.996200	0.996760	0.2571	4.86	0.76	1.00	1.20	7.82	1.98	1.47	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.12	11.44	1.88	
32年目	H 57	0.997000	0.996190	0.996750	0.2491	4.80	0.75	1.00	1.20	7.75	1.89	1.45	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.11	11.43	1.67	
33年目	H 58	0.996990	0.996180	0.996740	0.2416	4.74	0.74	1.00	1.20	7.68	1.80	1.43	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.11	11.42	1.46	
34年目	H 59	0.996980	0.996170	0.996730	0.2346	4.68	0.73	1.00	1.20	7.61	1.71	1.41	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.10	11.41	1.25	
35年目	H 60	0.996970	0.996160	0.996720	0.2281	4.62	0.72	1.00	1.20	7.54	1.63	1.39	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.10	11.40	1.04	
36年目	H 61	0.996960	0.996150	0.996710	0.2221	4.56	0.71	1.00	1.20	7.47	1.56	1.37	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.10	11.39	0.83	
37年目	H 62	0.996950	0.996140	0.996700	0.2166	4.50	0.70	1.00	1.20	7.40	1.48	1.35	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.09	11.38	0.62	
38年目	H 63	0.996940	0.996130	0.996690	0.2116	4.44	0.69	1.00	1.20	7.33	1.41	1.33	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.09	11.37	0.41	
39年目	H 64	0.996930	0.996120	0.996680	0.2071	4.38	0.68	1.00	1.20	7.26	1.34	1.31	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.09	11.36	0.20	
40年目	H 65	0.996920	0.996110	0.996670	0.2031	4.32	0.67	1.00	1.20	7.19	1.28	1.29	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.08	11.35	0.00	
41年目	H 66	0.996910	0.996100	0.996660	0.1996	4.26	0.66	1.00	1.20	7.12	1.22	1.27	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.08	11.34	-0.21	
42年目	H 67	0.996900	0.996090	0.996650	0.1966	4.20	0.65	1.00	1.20	7.05	1.16	1.25	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.08	11.33	-0.42	
43年目	H 68	0.996890	0.996080	0.996640	0.1941	4.14	0.64	1.00	1.20	6.98	1.10	1.23	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.07	11.32	-0.63	
44年目	H 69	0.996880	0.996070	0.996630	0.1921	4.08	0.63	1.00	1.20	6.91	1.05	1.21	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.07	11.31	-0.84	
45年目	H 70	0.996870	0.996060	0.996620	0.1906	4.02	0.62	1.00	1.20	6.84	1.00	1.19	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.07	11.30	-1.05	
46年目	H 71	0.996860	0.996050	0.996610	0.1896	3.96	0.61	1.00	1.20	6.77	0.95	1.17	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.07	11.29	-1.26	
47年目	H 72	0.996850	0.996040	0.996600	0.1891	3.90	0.60	1.00	1.20	6.70	0.91	1.15	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.06	11.28	-1.47	
48年目	H 73	0.996840	0.996030	0.996590	0.1891	3.84	0.59	1.00	1.20	6.63	0.86	1.13	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.06	11.27	-1.68	
49年目	H 74	0.996830	0.996020	0.996580	0.1896	3.78	0.58	1.00	1.20	6.56	0.82	1.11	-0.04	0.21	0.10	0.47	0.06	11.26	-1.89	
合計(H25~H74)						258.42	41.82	50.00	60.00	410.24	165.13	78.47	-2.00	10.50	5.00	23.50	8.95	525.71	211.65	

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度年度 平成42年度 箇所名:(一)大衛仙台線 道路整備事業(小野工区)

項目	リンク延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益			
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT0(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)	
バ イ ス	リンク1	乗用車	1.30km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンク2	乗用車	0.14km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンク3	乗用車	0.00km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンク4	乗用車	0.00km										
バス													
小型貨物													
普通貨物車													
計													
その他計 (リンク数) 0	乗用車	0.00km											
	バス												
	小型貨物												
	普通貨物車												
	計												
県 道 の 現 道	リンク1	乗用車	0.90km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンク2	乗用車	0.30km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンク3	乗用車	0.30km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンク4	乗用車	0.00km										
バス													
小型貨物													
普通貨物車													
計													
その他計 (リンク数) 0	乗用車	0.00km											
	バス												
	小型貨物												
	普通貨物車												
	計												
そ の 他 の リ ン ク	リンクA (路線名) 国道4号	乗用車	1.90km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンクB (路線名) 国道457号	乗用車	3.20km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	リンクC (路線名) (主)塩釜 吉岡線	乗用車	2.90km										
		バス											
		小型貨物											
		普通貨物車											
		計											
	その他計 (リンク数) 2516	乗用車	2647.91km										
バス													
小型貨物													
普通貨物車													
計													
計	乗用車	2658.85km											
	バス												
	小型貨物												
	普通貨物車												
	計												

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする
 その他リンクA、B、Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する

走行費用(年間)便益算定表(推計年度:H42)

供用開始年度:

平成25年度

箇所名:(一)大衡仙台線 道路整備事業(小野工

項 目	リンク延長 km	整備なしの走行費用				整備ありの走行費用				走行費用短縮便益		
		沿道状況	交通量 Qo(台)	走行経費原単位 (円/台キロ)	費用 BRo(億円)	沿道状況	交通量 Qw(台)	走行経費原単位 (円/台キロ)	費用 BRw(億円)	交通量 △Q(台)	便益 BR(億円)	
バ イ ス	リンク1 1.30km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	8,796	18.90	0.55	5,174	17.60	0.30	3622	0.25	
				179	64.52	0.04	106	61.64	0.02	73	0.02	
				977	20.88	0.07	544	19.87	0.04	433	0.03	
				1,398	44.79	0.21	968	40.83	0.13	430	0.08	
				11,350	—	0.87	6,792	—	0.49	4558	0.38	
バ イ ス	リンク2 0.14km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	8,796	18.90	0.18	5,174	17.60	0.10	3622	0.08	
				179	64.52	0.01	106	61.64	0.01	73	0.00	
				977	20.88	0.02	544	19.87	0.01	433	0.01	
				1,398	44.79	0.07	968	40.83	0.04	430	0.03	
				11,350	—	0.28	6,792	—	0.16	4558	0.12	
バ イ ス	リンク3 0.00km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	8,796	18.90	0.18	5,174	17.60	0.10	3622	0.08	
				179	64.52	0.01	106	61.64	0.01	73	0.00	
				977	20.88	0.02	544	19.87	0.01	433	0.01	
				1,398	44.79	0.07	968	40.83	0.04	430	0.03	
				11,350	—	0.28	6,792	—	0.16	4558	0.12	
バ イ ス	リンク4 0.00km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	
				0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	
				0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	
				0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	
				0	—	0.00	0	—	0.00	0	0.00	
バ イ ス	その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
道 の 現 在	リンク1 0.90km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	8,796	18.90	0.55	5,174	17.60	0.30	3622	0.25	
				179	64.52	0.04	106	61.64	0.02	73	0.02	
				977	20.88	0.07	544	19.87	0.04	433	0.03	
				1,398	44.79	0.21	968	40.83	0.13	430	0.08	
				11,350	—	0.87	6,792	—	0.49	4558	0.38	
	リンク2 0.30km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	8,796	18.90	0.18	5,174	17.60	0.10	3622	0.08
					179	64.52	0.01	106	61.64	0.01	73	0.00
					977	20.88	0.02	544	19.87	0.01	433	0.01
					1,398	44.79	0.07	968	40.83	0.04	430	0.03
					11,350	—	0.28	6,792	—	0.16	4558	0.12
	リンク3 0.30km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	8,796	18.90	0.18	5,174	17.60	0.10	3622	0.08
					179	64.52	0.01	106	61.64	0.01	73	0.00
					977	20.88	0.02	544	19.87	0.01	433	0.01
					1,398	44.79	0.07	968	40.83	0.04	430	0.03
					11,350	—	0.28	6,792	—	0.16	4558	0.12
	リンク4 0.00km	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00
					0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00
					0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00
					0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00
					0	—	0.00	0	—	0.00	0	0.00
その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
				—	—	0.00	—	—	0.00	—	0.00	
そ の 他 の リ ン ク	リンクA (路線名) 国道4号	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	市街地	20,669	22.65	3.25	16,640	22.57	2.60	4029	0.65	
				422	77.83	0.23	340	77.52	0.18	82	0.05	
				4,276	23.33	0.69	3,701	23.20	0.60	575	0.09	
				8,461	41.93	2.46	7,385	41.36	2.12	1076	0.34	
				33,828	—	6.63	28,066	—	5.50	5762	1.13	
	リンクB (路線名) 国道457号	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	2,450	16.43	0.47	2,273	16.43	0.44	177	0.03
					50	58.42	0.03	46	58.42	0.03	4	0.00
					373	18.63	0.08	369	18.63	0.08	4	0.00
					893	35.59	0.37	873	35.59	0.36	20	0.01
					3,766	—	0.95	3,561	—	0.91	205	0.04
	リンクC (路線名) 主)塩釜吉岡線	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	9,222	17.29	1.69	8,797	17.18	1.60	425	0.09
					188	60.87	0.12	180	60.62	0.12	8	0.00
					1,144	19.59	0.24	1,084	19.49	0.22	60	0.02
					2,057	39.66	0.86	1,936	39.29	0.81	121	0.05
					12,611	—	2.91	11,997	—	2.75	614	0.16
その他計 (リンク数) 2516	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	平地部	平地部	—	—	1,326.07	—	—	1,324.54	—	1.53	
				—	—	94.36	—	—	94.40	—	-0.04	
				—	—	243.96	—	—	243.77	—	0.19	
				—	—	827.24	—	—	827.26	—	-0.02	
				—	—	2,491.63	—	—	2,489.97	—	1.66	
計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2658.85km	平地部	7,497	—	1,332.39	7,490	—	1,330.64	7	1.75	
				153	—	94.80	153	—	94.84	0	-0.04	
				1,252	—	245.08	1,251	—	244.87	1	0.21	
				2,337	—	831.28	2,337	—	831.18	0	0.10	
				11,239	—	2,503.55	11,231	—	2,501.53	8	2.02	

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを4つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA～Cには必ず路線名を記入する
 計の交通量には、総走行台数から逆算された値を記入する

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

項目	リンク 延長 km	整備なしの交通事故損失				整備ありの交通事故損失				費用 BAo(億円)	交差点 箇所数	交通量 Qo(台)	中央帯	車線数	道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)	交差点 箇所数	費用 BAo(億円)	BT(億円)	便益
		道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)	道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)													
バイパス1	1.30km					平地部	2	無	13337	1.00	0.00						1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
バイパス2	0.14km					平地部	2	無	20129	0.00	0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
バイパス3	0.00km					0	0	0	0	0.00	0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
バイパス4	0.00km					0	0	0	0	0.00	0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
その他計 (リンク数) 0	0.00km					—	—	—	—	—	—						—	—	0.00	0.00	0.00	
小計	1.44km					—	—	—	—	—	—						—	—	0.00	0.00	0.00	
現道1	0.90km	平地部	2	無	11,350	1.0	0.21	2	無	6792	1.00	0.00					1.00	0.00	0.00	0.21	0.21	
現道2	0.30km	平地部	2	無	11,350	0.0	0.05	2	無	6792	3.00	0.00					3.00	0.00	0.00	0.05	0.05	
現道3	0.30km	平地部	2	無	11,350	0.0	0.05	2	無	6792	0.00	0.00					0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	
現道4	0.00km	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0.00					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
その他計 (リンク数) 0	0.00km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	0.00	0.00	0.00	
小計	1.50km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	0.00	0.00	0.31	
その 他 リ ン ク	1.90km	市街地	4	有	33,828	4.0	1.41	4	有	28066	4.00	1.00					4.00	1.00	1.00	0.41	0.41	
リンクB 国道457号	3.20km	平地部	2	無	3,766	2.0	0.21	2	無	3561	2.00	0.00					2.00	0.00	0.00	0.21	0.21	
リンクC (主)塩釜吉岡線	2.90km	平地部	2	無	12,611	3.0	0.74	2	無	11997	3.00	1.00					3.00	1.00	1.00	-0.26	-0.26	
その他計 (リンク数) 2516	2647.91km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586.80					—	—	587.00	-0.20	-0.20	
小計	2655.91km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589.16					—	—	589.00	0.16	0.16	
計	2658.85km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589.47					—	—	589.00	0.47	0.47	

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを4つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA～Cには必ず路線名を記入する