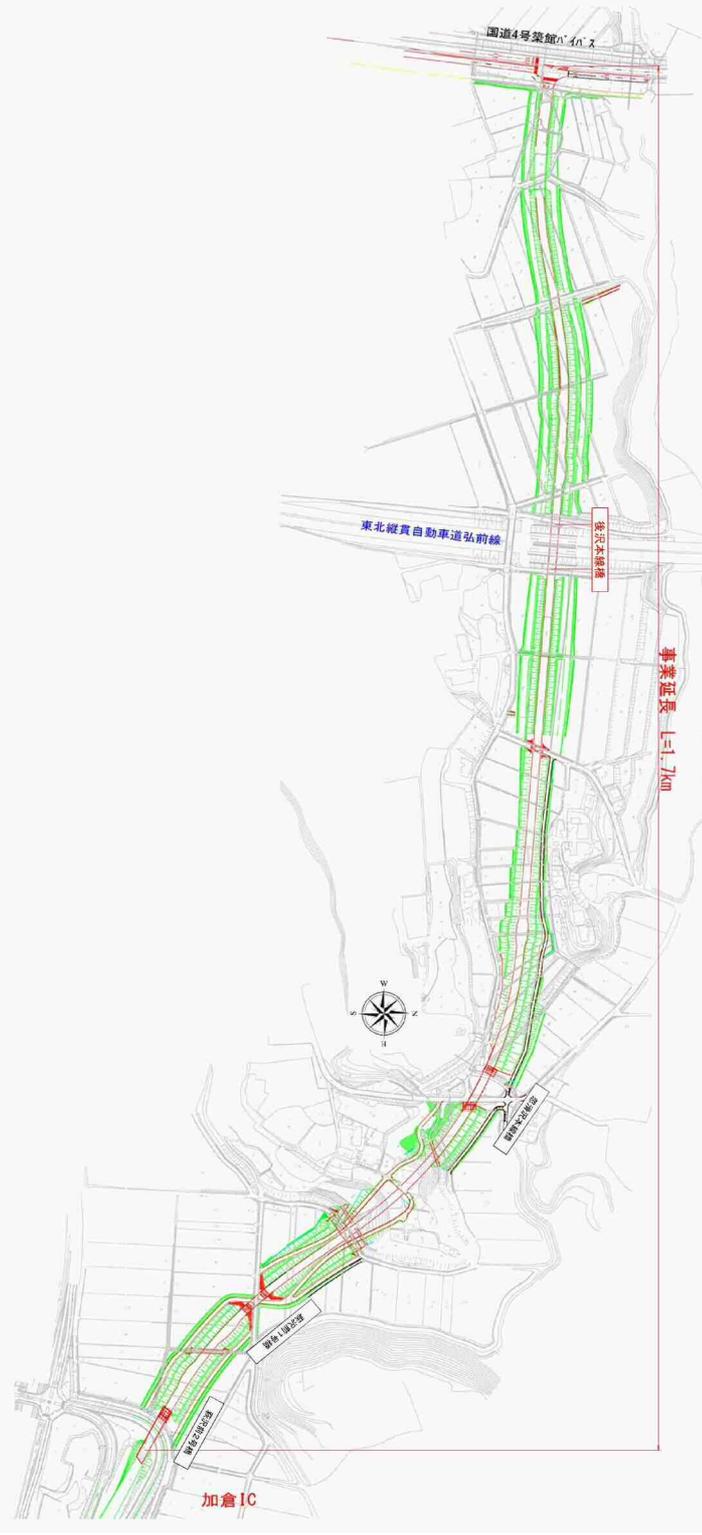


(参考資料1)

事業概要図

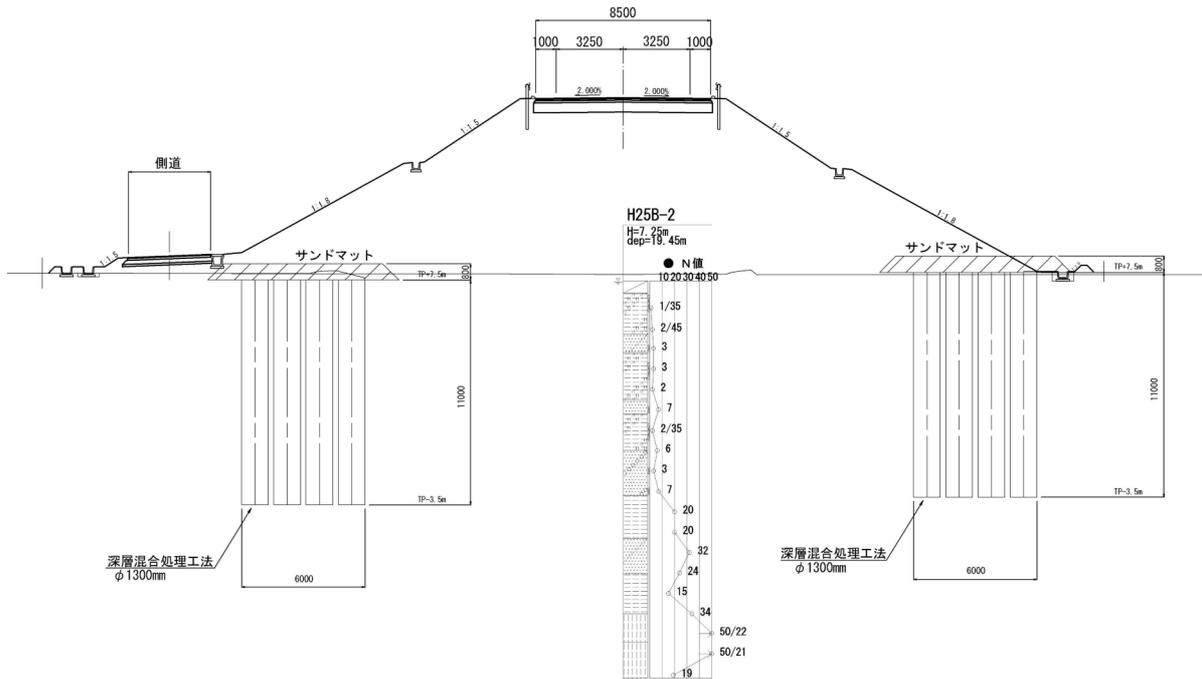
事業名	ちいきこう きかくどう ろみやぎけんほくこうそくかんせんどうろしゆようちほうどう 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道 築館登米線IV期（築館工区）道路改良事業	施工地名	くりはらししおひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ 栗原市築館萩沢
○平面図			

事業概要図

<p>事業名</p>	<p>ちいきこう きかくどう ろみや ぎけんぼくこうそくかんせんどうろ しゅうち ほうどう 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道 つきだてとよませんよん き つきだてこうく どうろかいりょうじぎょう 築館登米線IV期（築館工区）道路改良事業</p>	<p>施工地名</p>	<p>くりはらし し わ ひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ くりはらし つきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢</p>
-------------------	---	--------------------	---

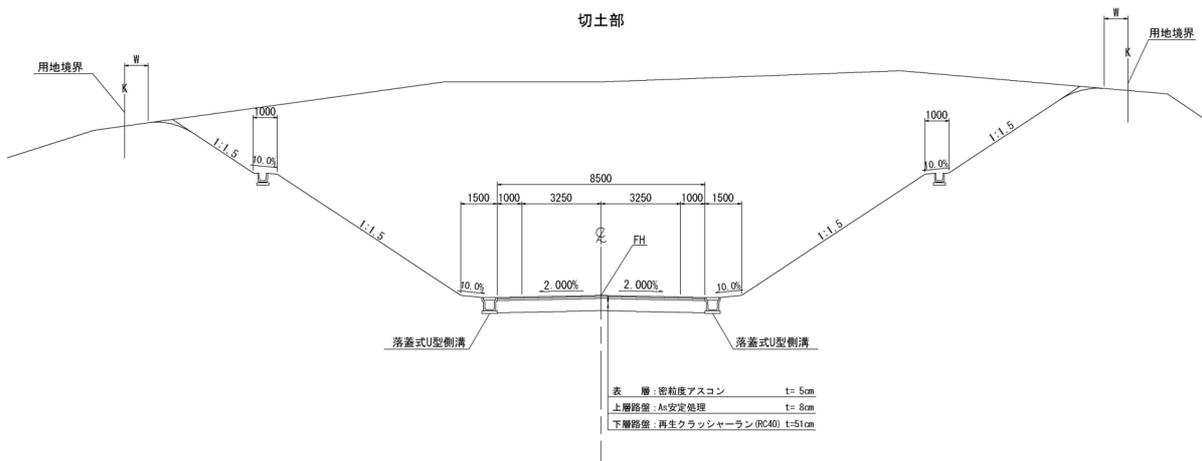
○標準断面図（盛土部）

標準断面図



○標準断面図（切土部）

切土部

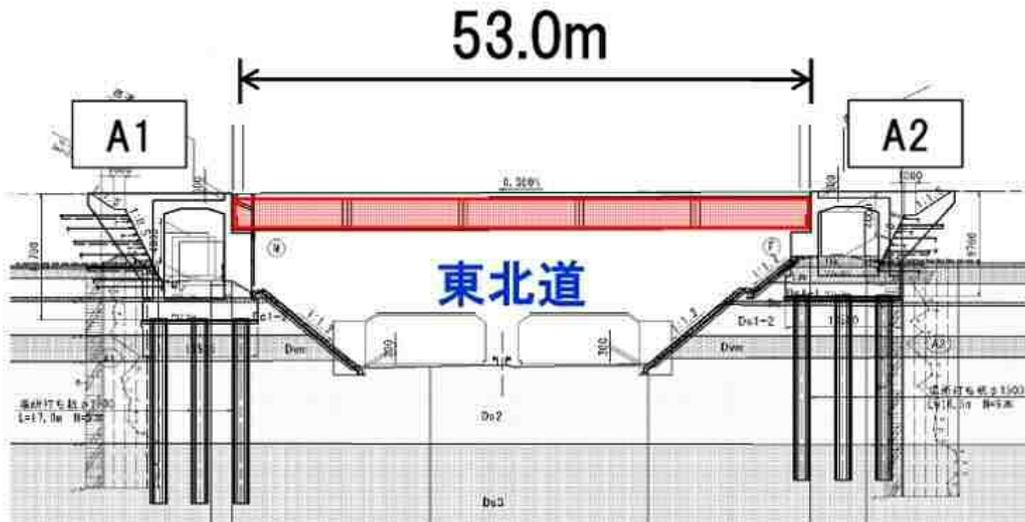


(参考資料1)

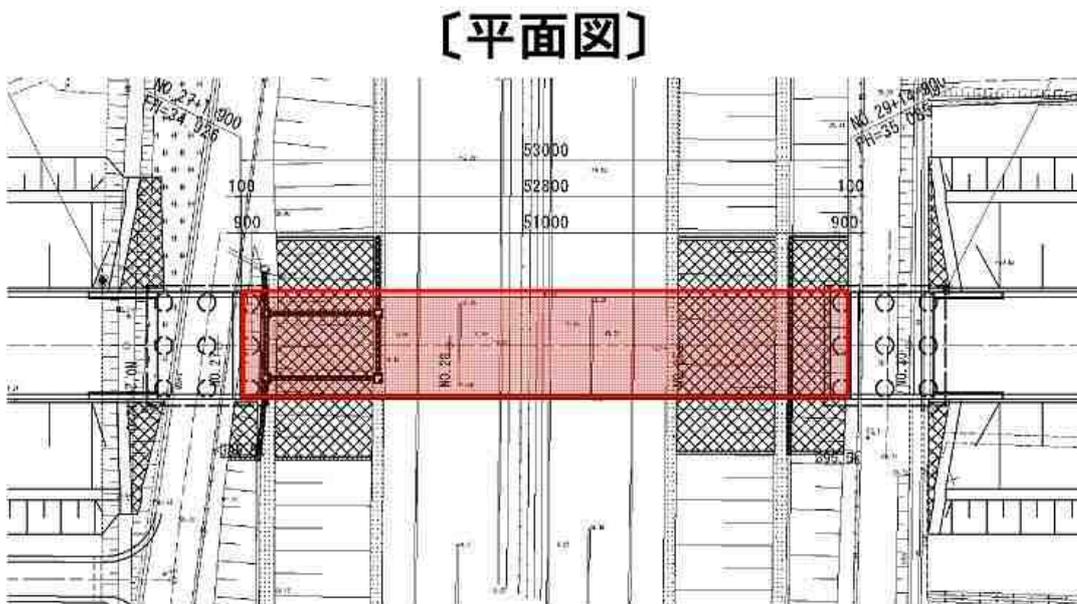
事業概要図

<p>事業名</p>	<p>ちいきこうきかくどうろみやぎけんぼくこうそくかんせんどうろしゆうちほうどう 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道 つきだてとよませんよんきつきだてこうくどうろかいりようじぎよう 築館登米線Ⅳ期(築館工区)道路改良事業</p>	<p>せこうちめい 施工地名</p>	<p>くりはらししわひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ くりはらしつきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢</p>
-------------------	--	--------------------------------	---

○橋梁一般図(後沢本線橋)



○平面図(後沢本線橋)



(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	ちいきこう きかくどうみや ぎけんぼくこうそくかんせんどうろ 地域高規格道宮城県北高速幹線道路 しゆようち ほうどうつきだて とよませんよん き つきだてこうく 主要地方道築館登米線IV期 (築館工区) どうろ かいりようじぎよう 道路改良事業	施工地名	くりはらし し わ ひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南 堀口～ くりはらし つきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢
------------	---	-------------	---

○現況写真 (航空) 起点側 (国道4号接続付近)



○現況写真 (航空) 終点側 (加倉 I C 付近)



事業施行状況等

事業名	ちいきこうきかくどうみやぎけんほくこうそくかんせんどうろ 地域高規格道宮城県北高速幹線道路 しゅようちほうどうつきだてとよませんよんきつきだてこうく 主要地方道築館登米線Ⅳ期（築館工区） 道路改良事業	施工地名	くりはらししわひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ くりはらしつきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	--

○現道状況写真



狭隘で歩道のない（一）若柳築館線



狭隘で歩道のない（一）若柳築館線

事業施行状況等

事業名	ちいきこう きかくどうみやぎ けんぼくこうそくかんせんどうろ 地域高規格道宮城県北高速幹線道路 しゅようち ほうどうつきだて とよませんよん き つきだてこうく 主要地方道築館登米線Ⅳ期（築館工区） どうろかいりょうじぎょう 道路改良事業	施工地名	くりはらし し わ ひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ くりはらし つきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	--

○整備状況写真



起点部：現道（国道4号築館バイパス）接続部



萩沢前2号橋 施工状況

(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	ちいきこう きかくどうみやぎ けんぼくこうそくかんせんどうろ 地域高規格道宮城県北高速幹線道路 しゅようち ほうどうつきだて とよませんよん き つきだてこうく 主要地方道築館登米線Ⅳ期 (築館工区) どうろかいらいようじぎよう 道路改良事業	施工地名	くりはらし し わ ひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ くりはらし つきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	--

○整備状況写真



萩沢前1号橋 施工状況



萩沢忽滑沢本線橋 下部工 施工状況

(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	ちいきこう きかくどうみや ぎ けんぼくこうそくかんせんどう ろ 地域高規格道宮城県北高速幹線道路 しゆよう ち ほうどうつきだて とよませんよん き つきだてこうく 主要地方道築館登米線IV期 (築館工区) 道路改良事業	施工地名	くりはらし し わ ひめみなみほりぐち 栗原市志波姫南堀口～ くりはらし つきだてはぎさわ 栗原市築館萩沢
------------	---	-------------	--

○整備状況写真



後沢本線橋 上部工施工状況 (東北自動車道横過部)



後沢本線橋 下部工 施工状況 (東北自動車道横過部)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
(主)築館登米線	宮城県北 高速幹線道路 Ⅳ期(築館工区)	L=1.70km		ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	宮城県

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	69.0億円	2.4億円	71.4億円
基準年における 現在価値 (C)	71.0億円	1.0億円	72.0億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	4.5億円	0.92億円	0.29億円	5.7億円
基準年における 現在価値 (B)	82.6億円	17.0億円	5.5億円	105.1億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.5
経済的純現在価値 (B-C)	33.1 億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))

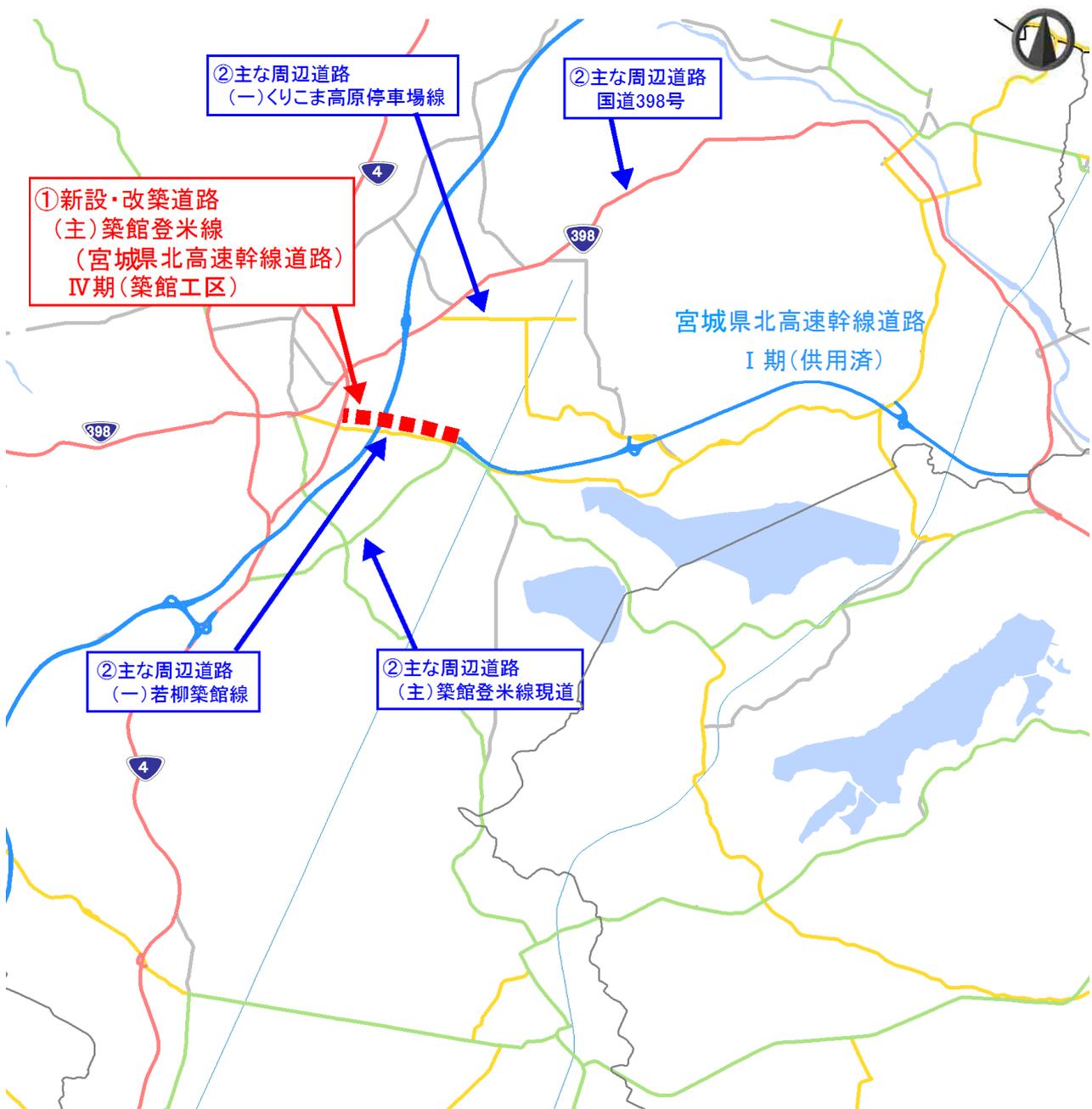
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (主)築館登米線(宮城県北 高速幹線道路 Ⅳ期(築館工区)) 延長:1.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	1.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	3.28	
②主な 周辺道路	(主)築館登米線現道 :4.0km	交通量	[台/日]	2,300	1,500
		走行時間	[分]	6.8	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	2.99	1.99
	国道398号 :2.8km	交通量	[台/日]	7,100	6,500
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	6.37	5.70
	(一)くろこま高原停車場線 :1.3km	交通量	[台/日]	1,300	1,000
		走行時間	[分]	2.6	2.6
		走行時間費用	[億円/年]	0.60	0.47
	(一)若柳築館線 :1.6km	交通量	[台/日]	7,400	0
		走行時間	[分]	3.5	3.2
		走行時間費用	[億円/年]	4.51	0.00
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :1,155.5km		走行時間費用	[億円/年]	1,265.91	1,264.76

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益 (A-B)
合計:1,166.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,280.38	1,276.20	4.18

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
		()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けて設定)	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 ()	□	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	□		
	中央分離帯の有無を考慮しない	■		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	■		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	□		
その他				

(4)

		項目	チェック欄
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	□
		標準投資パターンを採用	■
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		県管理道路の過去の実績値より設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.031		1.65	0.05
-6年目	H 25	1.1699	91.1	3.00	3.59		
-5年目	H 26	1.1249	93.3	9.80	11.02		
-4年目	H 27	1.0816	93.3	8.40	9.09		
-3年目	H 28	1.0400	93.3	10.00	10.40		
-2年目	H 29	1.0000	93.3	20.00	20.00		
-1年目	H 30	0.9615	93.3	17.80	17.12		
供用開始年次	H 31	0.9246	93.3			0.05	0.04
1年目	H 32	0.8890	93.3			0.05	0.04
2年目	H 33	0.8548	93.3			0.05	0.04
3年目	H 34	0.8219	93.3			0.05	0.04
4年目	H 35	0.7903	93.3			0.05	0.04
5年目	H 36	0.7599	93.3			0.05	0.04
6年目	H 37	0.7307	93.3			0.05	0.03
7年目	H 38	0.7026	93.3			0.05	0.03
8年目	H 39	0.6756	93.3			0.05	0.03
9年目	H 40	0.6496	93.3			0.05	0.03
10年目	H 41	0.6246	93.3			0.05	0.03
11年目	H 42	0.6006	93.3			0.05	0.03
12年目	H 43	0.5775	93.3			0.05	0.03
13年目	H 44	0.5553	93.3			0.05	0.03
14年目	H 45	0.5339	93.3			0.05	0.03
15年目	H 46	0.5134	93.3			0.05	0.02
16年目	H 47	0.4936	93.3			0.05	0.02
17年目	H 48	0.4746	93.3			0.05	0.02
18年目	H 49	0.4564	93.3			0.05	0.02
19年目	H 50	0.4388	93.3			0.05	0.02
20年目	H 51	0.4220	93.3			0.05	0.02
21年目	H 52	0.4057	93.3			0.05	0.02
22年目	H 53	0.3901	93.3			0.05	0.02
23年目	H 54	0.3751	93.3			0.05	0.02
24年目	H 55	0.3607	93.3			0.05	0.02
25年目	H 56	0.3468	93.3			0.05	0.02
26年目	H 57	0.3335	93.3			0.05	0.02
27年目	H 58	0.3207	93.3			0.05	0.02
28年目	H 59	0.3083	93.3			0.05	0.01
29年目	H 60	0.2965	93.3			0.05	0.01
30年目	H 61	0.2851	93.3			0.05	0.01
31年目	H 62	0.2741	93.3			0.05	0.01
32年目	H 63	0.2636	93.3			0.05	0.01
33年目	H 64	0.2534	93.3			0.05	0.01
34年目	H 65	0.2437	93.3			0.05	0.01
35年目	H 66	0.2343	93.3			0.05	0.01
36年目	H 67	0.2253	93.3			0.05	0.01
37年目	H 68	0.2166	93.3			0.05	0.01
38年目	H 69	0.2083	93.3			0.05	0.01
39年目	H 70	0.2003	93.3			0.05	0.01
40年目	H 71	0.1926	93.3			0.05	0.01
41年目	H 72	0.1852	93.3			0.05	0.01
42年目	H 73	0.1780	93.3			0.05	0.01
43年目	H 74	0.1712	93.3			0.05	0.01
44年目	H 75	0.1646	93.3			0.05	0.01
45年目	H 76	0.1583	93.3			0.05	0.01
46年目	H 77	0.1522	93.3			0.05	0.01
47年目	H 78	0.1463	93.3			0.05	0.01
48年目	H 79	0.1407	93.3			0.05	0.01
49年目	H 80	0.1353	93.3			0.05	0.01
合計				-1.75	-0.24	0.05	0.01
単純事業費計				67.25	70.98	2.37	0.98
				69.00		2.37	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.031	1.65	0.05	
-7年目	H 24	1.2167	91.3	0.00	0.00		
-6年目	H 25	1.1699	91.1	0.00	0.00		
-5年目	H 26	1.1249	93.3	0.00	0.00		
-4年目	H 27	1.0816	93.3	0.00	0.00		
-3年目	H 28	1.0400	93.3	0.00	0.00		
-2年目	H 29	1.0000	93.3	0.00	0.00		
-1年目	H 30	0.9615	93.3	17.80	17.12		
供用開始年次	H 31	0.9246	93.3			0.05	0.04
1年目	H 32	0.8890	93.3			0.05	0.04
2年目	H 33	0.8548	93.3			0.05	0.04
3年目	H 34	0.8219	93.3			0.05	0.04
4年目	H 35	0.7903	93.3			0.05	0.04
5年目	H 36	0.7599	93.3			0.05	0.04
6年目	H 37	0.7307	93.3			0.05	0.03
7年目	H 38	0.7026	93.3			0.05	0.03
8年目	H 39	0.6756	93.3			0.05	0.03
9年目	H 40	0.6496	93.3			0.05	0.03
10年目	H 41	0.6246	93.3			0.05	0.03
11年目	H 42	0.6006	93.3			0.05	0.03
12年目	H 43	0.5775	93.3			0.05	0.03
13年目	H 44	0.5553	93.3			0.05	0.03
14年目	H 45	0.5339	93.3			0.05	0.03
15年目	H 46	0.5134	93.3			0.05	0.02
16年目	H 47	0.4936	93.3			0.05	0.02
17年目	H 48	0.4746	93.3			0.05	0.02
18年目	H 49	0.4564	93.3			0.05	0.02
19年目	H 50	0.4388	93.3			0.05	0.02
20年目	H 51	0.4220	93.3			0.05	0.02
21年目	H 52	0.4057	93.3			0.05	0.02
22年目	H 53	0.3901	93.3			0.05	0.02
23年目	H 54	0.3751	93.3			0.05	0.02
24年目	H 55	0.3607	93.3			0.05	0.02
25年目	H 56	0.3468	93.3			0.05	0.02
26年目	H 57	0.3335	93.3			0.05	0.02
27年目	H 58	0.3207	93.3			0.05	0.02
28年目	H 59	0.3083	93.3			0.05	0.01
29年目	H 60	0.2965	93.3			0.05	0.01
30年目	H 61	0.2851	93.3			0.05	0.01
31年目	H 62	0.2741	93.3			0.05	0.01
32年目	H 63	0.2636	93.3			0.05	0.01
33年目	H 64	0.2534	93.3			0.05	0.01
34年目	H 65	0.2437	93.3			0.05	0.01
35年目	H 66	0.2343	93.3			0.05	0.01
36年目	H 67	0.2253	93.3			0.05	0.01
37年目	H 68	0.2166	93.3			0.05	0.01
38年目	H 69	0.2083	93.3			0.05	0.01
39年目	H 70	0.2003	93.3			0.05	0.01
40年目	H 71	0.1926	93.3			0.05	0.01
41年目	H 72	0.1852	93.3			0.05	0.01
42年目	H 73	0.1780	93.3			0.05	0.01
43年目	H 74	0.1712	93.3			0.05	0.01
44年目	H 75	0.1646	93.3			0.05	0.01
45年目	H 76	0.1583	93.3			0.05	0.01
46年目	H 77	0.1522	93.3			0.05	0.01
47年目	H 78	0.1463	93.3			0.05	0.01
48年目	H 79	0.1407	93.3			0.05	0.01
49年目	H 80	0.1353	93.3	0.00	0.00	0.05	0.01
合計				17.80	17.12	2.37	0.98
単純事業費計				17.80		2.37	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))(事業全体)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99539	0.98645	0.98735	0.99293	0.9246	3.10	0.86	0.50	4.46	4.12	0.67	0.13	0.12	0.92	0.85	0.29	0.27	5.67	5.24
1年目	H 32	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.8890	3.09	0.85	0.49	4.43	3.94	0.66	0.13	0.12	0.91	0.81	0.29	0.26	5.63	5.01
2年目	H 33	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.8548	3.07	0.84	0.49	4.40	3.76	0.66	0.13	0.12	0.91	0.77	0.29	0.25	5.60	4.79
3年目	H 34	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.8219	3.06	0.83	0.48	4.38	3.60	0.66	0.13	0.12	0.90	0.74	0.29	0.24	5.57	4.58
4年目	H 35	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.7903	3.05	0.82	0.48	4.35	3.44	0.66	0.13	0.11	0.90	0.71	0.29	0.23	5.54	4.38
5年目	H 36	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.7599	3.04	0.81	0.47	4.33	3.29	0.65	0.13	0.11	0.89	0.68	0.29	0.22	5.51	4.18
6年目	H 37	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.7307	3.03	0.80	0.47	4.30	3.15	0.65	0.12	0.11	0.89	0.65	0.28	0.21	5.48	4.00
7年目	H 38	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.7026	3.02	0.79	0.47	4.28	3.01	0.65	0.12	0.11	0.88	0.62	0.28	0.20	5.44	3.83
8年目	H 39	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.6756	3.01	0.78	0.46	4.26	2.87	0.65	0.12	0.11	0.88	0.59	0.28	0.19	5.41	3.66
9年目	H 40	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.6496	3.00	0.77	0.46	4.23	2.75	0.64	0.12	0.11	0.87	0.57	0.28	0.18	5.38	3.50
10年目	H 41	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.6246	2.99	0.76	0.45	4.21	2.63	0.64	0.12	0.11	0.87	0.54	0.28	0.17	5.35	3.34
11年目	H 42	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.6006	2.98	0.75	0.45	4.18	2.51	0.64	0.12	0.11	0.86	0.52	0.28	0.17	5.32	3.20
12年目	H 43	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.5775	2.95	0.75	0.45	4.15	2.40	0.63	0.12	0.11	0.86	0.49	0.27	0.16	5.28	3.05
13年目	H 44	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.5553	2.93	0.74	0.45	4.12	2.29	0.63	0.12	0.11	0.85	0.47	0.27	0.15	5.25	2.91
14年目	H 45	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.5339	2.90	0.74	0.45	4.09	2.19	0.62	0.11	0.11	0.84	0.45	0.27	0.14	5.21	2.78
15年目	H 46	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.5134	2.88	0.73	0.45	4.06	2.09	0.62	0.11	0.11	0.84	0.43	0.27	0.14	5.17	2.65
16年目	H 47	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.4936	2.85	0.73	0.45	4.03	1.99	0.61	0.11	0.11	0.83	0.41	0.27	0.13	5.13	2.53
17年目	H 48	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.4746	2.83	0.72	0.45	4.00	1.90	0.61	0.11	0.11	0.83	0.39	0.26	0.13	5.10	2.42
18年目	H 49	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.4564	2.80	0.72	0.45	3.98	1.81	0.60	0.11	0.11	0.82	0.37	0.26	0.12	5.06	2.31
19年目	H 50	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.4388	2.78	0.71	0.45	3.95	1.73	0.60	0.11	0.11	0.81	0.36	0.26	0.11	5.02	2.20
20年目	H 51	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.4220	2.75	0.71	0.45	3.92	1.65	0.59	0.11	0.11	0.81	0.34	0.26	0.11	4.98	2.10
21年目	H 52	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.4057	2.73	0.70	0.45	3.89	1.58	0.59	0.11	0.11	0.80	0.33	0.26	0.10	4.95	2.01
22年目	H 53	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.3901	2.70	0.70	0.45	3.86	1.51	0.58	0.11	0.11	0.80	0.31	0.26	0.10	4.91	1.92
23年目	H 54	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.3751	2.68	0.69	0.45	3.83	1.44	0.57	0.11	0.11	0.79	0.30	0.25	0.09	4.87	1.83
24年目	H 55	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.3607	2.65	0.69	0.45	3.80	1.37	0.57	0.11	0.11	0.78	0.28	0.25	0.09	4.84	1.74
25年目	H 56	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.3468	2.63	0.68	0.46	3.77	1.31	0.56	0.11	0.11	0.78	0.27	0.25	0.09	4.80	1.66
26年目	H 57	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.3335	2.60	0.68	0.46	3.74	1.25	0.56	0.11	0.11	0.77	0.26	0.25	0.08	4.76	1.59
27年目	H 58	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.3207	2.58	0.68	0.46	3.71	1.19	0.55	0.10	0.11	0.77	0.25	0.25	0.08	4.72	1.51
28年目	H 59	0.99022	0.99265	1.00113	0.99203	0.3083	2.55	0.67	0.46	3.68	1.14	0.55	0.10	0.11	0.76	0.23	0.24	0.08	4.69	1.44
29年目	H 60	0.99012	0.99259	1.00113	0.99197	0.2965	2.53	0.67	0.46	3.65	1.08	0.54	0.10	0.11	0.75	0.22	0.24	0.07	4.65	1.38
30年目	H 61	0.99002	0.99254	1.00113	0.99191	0.2851	2.50	0.66	0.46	3.62	1.03	0.54	0.10	0.11	0.75	0.21	0.24	0.07	4.61	1.31
31年目	H 62	0.98992	0.99248	1.00113	0.99184	0.2741	2.48	0.66	0.46	3.59	0.98	0.53	0.10	0.11	0.74	0.20	0.24	0.07	4.57	1.25
32年目	H 63	0.98982	0.99242	1.00113	0.99177	0.2636	2.45	0.65	0.46	3.56	0.94	0.53	0.10	0.11	0.74	0.19	0.24	0.06	4.54	1.20
33年目	H 64	0.98971	0.99237	1.00113	0.99171	0.2534	2.43	0.65	0.46	3.53	0.90	0.52	0.10	0.11	0.73	0.19	0.23	0.06	4.50	1.14
34年目	H 65	0.98960	0.99231	1.00112	0.99164	0.2437	2.40	0.64	0.46	3.51	0.85	0.52	0.10	0.11	0.72	0.18	0.23	0.06	4.46	1.09
35年目	H 66	0.98949	0.99225	1.00112	0.99157	0.2343	2.38	0.64	0.46	3.48	0.81	0.51	0.10	0.11	0.72	0.17	0.23	0.05	4.42	1.04
36年目	H 67	0.98938	0.99219	1.00112	0.99149	0.2253	2.35	0.63	0.46	3.45	0.78	0.51	0.10	0.11	0.71	0.16	0.23	0.05	4.39	0.99
37年目	H 68	0.98927	0.99213	1.00112	0.99142	0.2166	2.33	0.63	0.46	3.42	0.74	0.50	0.10	0.11	0.71	0.15	0.23	0.05	4.35	0.94
38年目	H 69	0.98915	0.99206	1.00112	0.99135	0.2083	2.30	0.62	0.46	3.39	0.71	0.49	0.10	0.11	0.70	0.15	0.22	0.05	4.31	0.90
39年目	H 70	0.98903	0.99200	1.00112	0.99127	0.2003	2.28	0.62	0.46	3.36	0.67	0.49	0.10	0.11	0.69	0.14	0.22	0.04	4.27	0.86
40年目	H 71	0.98891	0.99194	1.00112	0.99119	0.1926	2.25	0.61	0.46	3.33	0.64	0.48	0.09	0.11	0.69	0.13	0.22	0.04	4.24	0.82
41年目	H 72	0.98879	0.99187	1.00112	0.99112	0.1852	2.23	0.61	0.46	3.30	0.61	0.48	0.09	0.11	0.68	0.13	0.22	0.04	4.20	0.78
42年目	H 73	0.98866	0.99180	1.00111	0.99104	0.1780	2.20	0.60	0.46	3.27	0.58	0.47	0.09	0.11	0.68	0.12	0.22	0.04	4.16	0.74
43年目	H 74	0.98853	0.99174	1.00111	0.99095	0.1712	2.18	0.60	0.46	3.24	0.55	0.47	0.09	0.11	0.67	0.11	0.21	0.04	4.13	0.71
44年目	H 75	0.98840	0.99167	1.00111	0.99087	0.1646	2.15	0.59	0.47	3.21	0.53	0.46	0.09	0.11	0.66	0.11	0.21	0.03	4.09	0.67
45年目	H 76	0.98826	0.99160	1.00111	0.99079	0.1583	2.13	0.59	0.47	3.18	0.50	0.46	0.09	0.11	0.66	0.10	0.21	0.03	4.05	0.64
46年目	H 77	0.98812	0.99153	1.00111	0.99070	0.1522	2.10	0.58	0.47	3.15	0.48	0.45	0.09	0.11	0.65	0.10	0.21	0.03	4.01	0.61
47年目	H 78	0.98798	0.99145	1.00111	0.99062	0.1463	2.08	0.58	0.47	3.12	0.46	0.45	0.09	0.11	0.65	0.09	0.21	0.03	3.98	0.58
48年目	H 79	0.98783	0.99138	1.00111	0.99053	0.1407	2.05	0.57	0.47	3.09	0.44	0.44	0.09	0.11	0.64	0.09	0.20	0.03	3.94	0.55
49年目	H 80	0.98768	0.99130	1.00111	0.99044	0.1353	2.03	0.57	0.47	3.06	0.41	0.44	0.09	0.11	0.63	0.09	0.20	0.03	3.90	0.53
合計							131.15	34.69	23.08	188.92	82.59	28.14	5.37	5.50	39.00	17.04	12.49	5.46	240.41	105.09

走行時間短縮(年間)便益算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))

項 目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益			
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTo(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便 益 BT(億円)	
パ イ ス	リンク1	乗用類			45.78	0.00	7,845	1.85	45.78	2.42	-7,845	-1.85	-2.42
		小型貨物			47.91	0.00	1,483	1.95	47.91	0.50	-1,483	-1.95	-0.50
		普通貨物車			64.18	0.00	722	2.06	64.18	0.35	-722	-2.06	-0.35
		計			—	0.00	10,050	55.1km/h	—	3.28	-10,050	55.1km/h	-3.28
	リンク2	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		計				0.00				0.00	0	0.00/h	0.00
	リンク3	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		計				0.00				0.00	0	—	0.00
リンク4	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	計				0.00				0.00	0	—	0.00	
その他計 (リンク数) 0	乗用類	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	小型貨物	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	普通貨物車	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	計	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
小計	乗用類	—	—	—	0.00	—	—	—	2.42	—	—	-2.42	
	小型貨物	—	—	—	0.00	—	—	—	0.50	—	—	-0.50	
	普通貨物車	—	—	—	0.00	—	—	—	0.35	—	—	-0.35	
	計	—	—	—	0.00	—	—	—	3.28	—	—	-3.28	
現 道	リンク1	乗用類	1,398	1.50	45.78	0.350	815	1.50	45.78	0.20	583	0.00	0.15
		小型貨物	360	1.58	47.91	0.099	256	1.58	47.91	0.07	104	0.00	0.03
		普通貨物車	520	1.67	64.18	0.203	403	1.67	64.18	0.16	117	0.00	0.05
		計	2,278	40.0km/h	—	0.653	1,474	40.0km/h	—	0.43	804	0.0km/h	0.22
	リンク2	乗用類	1,398	2.10	45.78	0.491	815	2.10	45.78	0.29	583	0.00	0.20
		小型貨物	360	2.21	47.91	0.139	256	2.21	47.91	0.10	104	0.00	0.04
		普通貨物車	520	2.33	64.18	0.284	403	2.33	64.18	0.22	117	0.00	0.06
		計	2,278	40.0km/h	—	0.914	1,474	40.0km/h	—	0.61	804	0.0km/h	0.31
	リンク3	乗用類	1,459	3.20	45.78	0.780	875	3.20	45.78	0.47	584	0.00	0.31
		小型貨物	362	3.37	47.91	0.213	258	3.37	47.91	0.15	104	0.00	0.06
		普通貨物車	520	3.56	64.18	0.433	403	3.56	64.18	0.34	117	0.00	0.10
		計	2,341	30.0km/h	—	1.426	1,536	30.0km/h	—	0.96	805	0.0km/h	0.47
リンク4	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	計				0.00				0.00	0	0.0km/h	0.00	
その他計 (リンク数) 0	乗用類	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	小型貨物	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	普通貨物車	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	計	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
小計	乗用類	—	—	—	1.62	—	—	—	0.96	—	—	0.66	
	小型貨物	—	—	—	0.45	—	—	—	0.32	—	—	0.13	
	普通貨物車	—	—	—	0.92	—	—	—	0.71	—	—	0.21	
	計	—	—	—	2.99	—	—	—	1.99	—	—	1.00	
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 国道398号	乗用類	5,154	5.08	45.78	4.38	4,684	4.98	45.78	3.90	586	0.06	0.48
		小型貨物	1,675	5.35	47.91	1.57	1,549	5.24	47.91	1.42	124	0.06	0.15
		普通貨物車	319	5.65	64.18	0.42	295	5.53	64.18	0.38	-39	0.06	0.04
		計	7,148	33.1km/h	—	6.37	6,528	33.8km/h	—	5.70	671	0.7km/h	0.67
	リンクB (-)くりこま高原停車場線	乗用類	866	2.60	45.78	0.38	644	2.60	45.78	0.28	222	0.00	0.10
		小型貨物	387	2.74	47.91	0.19	339	2.74	47.91	0.16	48	0.00	0.02
		普通貨物車	55	2.89	64.18	0.04	40	2.89	64.18	0.03	15	0.00	0.01
		計	1,308	30.0km/h	—	0.60	1,023	30.0km/h	—	0.47	285	0.0km/h	0.13
	リンクC (-)若柳築館線	乗用類	5,795	3.48	45.78	3.37	0	3.16	45.78	0.00	5,795	0.32	3.37
		小型貨物	1,068	3.66	47.91	0.68	0	3.33	47.91	0.00	1,068	0.34	0.68
		普通貨物車	504	3.87	64.18	0.46	0	3.51	64.18	0.00	504	0.35	0.46
		計	7,367	27.3km/h	—	4.51	0	30.0km/h	—	0.00	7,367	2.7km/h	4.51
その他計 (リンク数) 705	乗用類	—	—	—	817.34	—	—	—	816.55	—	—	0.80	
	小型貨物	—	—	—	190.33	—	—	—	190.06	—	—	0.27	
	普通貨物車	—	—	—	258.24	—	—	—	258.15	—	—	0.08	
	計	—	—	—	1,265.91	—	—	—	1,264.76	—	—	1.15	
小計 708	乗用類	—	—	—	825.47	—	—	—	820.72	—	—	4.74	
	小型貨物	—	—	—	192.77	—	—	—	191.64	—	—	1.13	
	普通貨物車	—	—	—	259.15	—	—	—	258.56	—	—	0.59	
	計	—	—	—	1,277.39	—	—	—	1,270.93	—	—	6.46	
計 (リンク数) 712	乗用類	—	—	—	827.09	—	—	—	824.11	—	—	2.98	
	小型貨物	—	—	—	193.22	—	—	—	192.47	—	—	0.75	
	普通貨物車	—	—	—	260.07	—	—	—	259.62	—	—	0.45	
	計	—	—	—	1,280.38	—	—	—	1,276.20	—	—	4.18	

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。
 その他のリンクA、B、Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行経費減少(年間)便益 算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))

項 目	リンク延長 km	整備なしの走行経費			整備ありの走行経費			走行経費減少便益					
		沿道状況	交通量 Qo(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRo(億円)	沿道状況	交通量 Qw(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便 益 BR(億円)		
ハイパス	リンク1	1.70km		乗用類			0.00	高速	7,845	10.00	0.49	-7,845	-0.49
				小型貨物			0.00		1,483	13.50	0.12	-1,483	-0.12
				普通貨物車			0.00		722	29.12	0.13	-722	-0.13
				計			0.00		10,050	—	0.74	-10,050	-0.74
	リンク2			乗用類			0.00			0.00	0	0.00	
				小型貨物			0.00			0.00	0	0.00	
				普通貨物車			0.00			0.00	0	0.00	
				計			0.00			0.00	0	0.00	
	リンク3			乗用類			0.00			0.00	0	0.00	
				小型貨物			0.00			0.00	0	0.00	
				普通貨物車			0.00			0.00	0	0.00	
				計			0.00			0.00	0	0.00	
リンク4			乗用類			0.00			0.00	0	0.00		
			小型貨物			0.00			0.00	0	0.00		
			普通貨物車			0.00			0.00	0	0.00		
			計			0.00			0.00	0	0.00		
その他計 (リンク数) 0	0.00km		乗用類	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
			小型貨物	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
			普通貨物車	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
			計	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
小計	1.70km		乗用類	—	—	0.00		—	—	0.49	—	-0.49	
			小型貨物	—	—	0.00		—	—	0.12	—	-0.12	
			普通貨物車	—	—	0.00		—	—	0.13	—	-0.13	
			計	—	—	0.00		—	—	0.74	—	-0.74	
現道	リンク1	1.00km	平地	乗用類	1,398	17.37	0.09	平地	815	17.37	0.05	583	0.04
				小型貨物	360	19.07	0.03		256	19.07	0.02	104	0.01
				普通貨物車	520	38.17	0.07		403	38.17	0.06	117	0.02
				計	2,278	—	0.19		1,474	—	0.13	804	0.06
	リンク2	1.40km	平地	乗用類	1,398	17.37	0.12	平地	815	17.37	0.07	583	0.05
				小型貨物	360	19.07	0.04		256	19.07	0.02	104	0.01
				普通貨物車	520	38.17	0.10		403	38.17	0.08	117	0.02
				計	2,278	—	0.26		1,474	—	0.18	804	0.08
	リンク3	1.60km	平地	乗用類	1,459	18.35	0.16	平地	875	18.35	0.09	584	0.06
				小型貨物	362	20.08	0.04		258	20.08	0.03	104	0.01
				普通貨物車	520	42.49	0.13		403	42.49	0.10	117	0.03
				計	2,341	—	0.33		1,536	—	0.22	805	0.10
リンク4			乗用類			0.00			0.00	0	0.00		
			小型貨物			0.00			0.00	0	0.00		
			普通貨物車			0.00			0.00	0	0.00		
			計			0.00			0.00	0	0.00		
その他計 (リンク数) 0	0.00km		乗用類	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
			小型貨物	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
			普通貨物車	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
			計	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00	
小計	4.00km		乗用類	—	—	0.37		—	—	0.22	—	0.15	
			小型貨物	—	—	0.10		—	—	0.07	—	0.03	
			普通貨物車	—	—	0.30		—	—	0.23	—	0.07	
			計	—	—	0.77		—	—	0.53	—	0.25	
その他のリンク	リンクA 国道398号	2.80km	平地	乗用類	5,154	17.95	0.95	平地	4,684	17.86	0.86	470	0.09
				小型貨物	1,675	19.71	0.34		1,549	19.63	0.31	126	0.03
				普通貨物車	319	40.97	0.13		295	40.65	0.12	24	0.01
				計	7,148	—	1.42		6,528	—	1.29	620	0.13
	リンクB (一)くりこま高原停車場線	1.30km	平地	乗用類	866	18.35	0.08	平地	644	18.35	0.06	222	0.02
				小型貨物	387	20.08	0.04		339	20.08	0.03	48	0.00
				普通貨物車	55	42.49	0.01		40	42.49	0.01	15	0.00
				計	1,308	—	0.12		1,023	—	0.10	285	0.03
	リンクC (一)若柳築館線	1.58km	平地	乗用類	5,795	18.83	0.63	平地	0	18.35	0.00	5,795	0.63
				小型貨物	1,068	20.45	0.13		0	20.08	0.00	1,068	0.13
				普通貨物車	504	43.91	0.13		0	42.49	0.00	504	0.13
				計	7,367	—	0.88		0	—	0.00	7,367	0.88
その他計 (リンク数) 705	1155.46km		乗用類	—	—	200.55		—	—	200.31	—	0.24	
			小型貨物	—	—	46.77		—	—	46.72	—	0.05	
			普通貨物車	—	—	99.40		—	—	99.37	—	0.03	
			計	—	—	346.72		—	—	346.40	—	0.32	
小計	708	1161.14km	乗用類	—	—	202.20		—	—	201.23	—	0.97	
			小型貨物	—	—	47.27		—	—	47.06	—	0.21	
			普通貨物車	—	—	99.67		—	—	99.50	—	0.17	
			計	—	—	349.14		—	—	347.78	—	1.36	
計 (リンク数) 712	1166.84km		乗用類	—	—	202.57		—	—	201.93	—	0.64	
			小型貨物	—	—	47.37		—	—	47.26	—	0.12	
			普通貨物車	—	—	99.97		—	—	99.86	—	0.11	
			計	—	—	349.91		—	—	349.05	—	0.86	

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること

B様式6(事故)

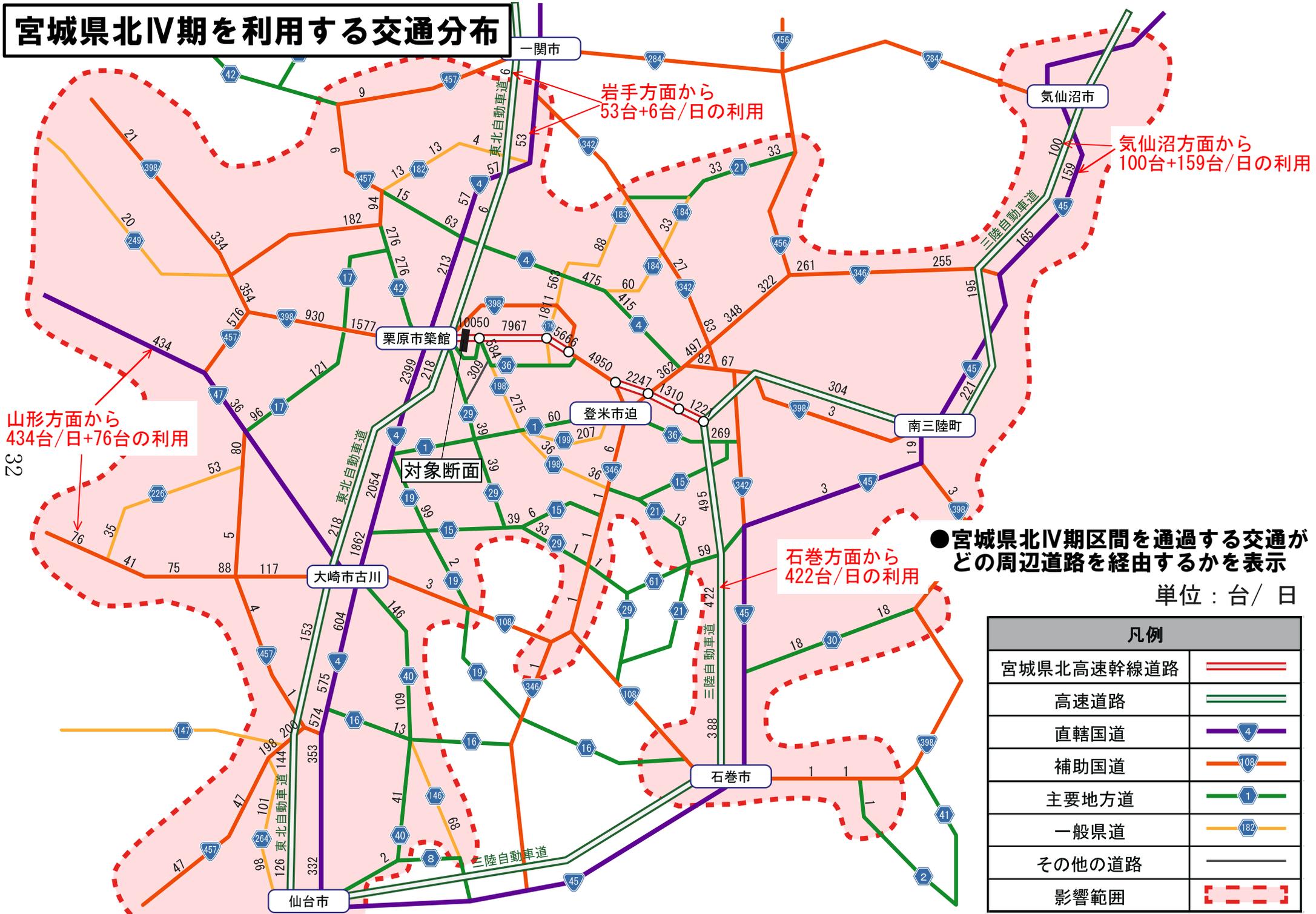
交通事故減少(年間)便益 算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))

項 目	リンク 延 長 km	整備なしの交通事故損失						整備ありの交通事故損失						交通事故減少便益		
		道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)	主要交差点数 Lo(箇所)	費用 BAo(億円)	道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qw(台)	主要交差点数 Lw(箇所)	費用 BAw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便 益 BA(億円)	
バイ パス	リンク1	1.70km						高速	2	-	10,050	1	0.06	-10,050	-0.06	
	リンク2															
	リンク3															
	リンク4															
	その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
	小計	1.70km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.06		-0.06
現 道	リンク1	1.00km	非市街部	2	-	2,278	1	0.05	非市街部	2	-	1,474	1	0.03	804	0.02
	リンク2	1.40km	非市街部	2	-	2,278	1	0.06	非市街部	2	-	1,474	1	0.04	804	0.02
	リンク3	1.60km	非市街部	2	-	362	1	0.07	非市街部	2	-	258	1	0.04	104	0.02
	リンク4															
	その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
	小計	4.00km	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	0.11		0.06
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 国道398号	2.80km	非市街部	2	-	7,148	1	0.31	非市街部	2	-	6,528	1	0.29	620	0.03
	リンクB (一)くりこま高原停車場線	1.30km	非市街部	2	-	1,308	1	0.03	非市街部	2	-	1,023	1	0.02	285	0.01
	リンクC (一)若柳築館線	1.58km	非市街部	2	-	7,367	1	0.20	非市街部	2	-	0	1	0.00	7,367	0.20
	その他計 (リンク数) 705	1,155.46km	-	-	-	-	-	70.28	-	-	-	-	-	70.24	-	0.04
	小計	1,161.14km	-	-	-	-	-	70.83	-	-	-	-	-	70.55		0.28
計 (リンク数) 712	1,166.84km	-	-	-	-	-	71.00	-	-	-	-	-	70.72	-	0.28	

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する

宮城県北IV期を利用する交通分布



凡例	
宮城県北高速幹線道路	
高速道路	
直轄国道	
補助国道	
主要地方道	
一般県道	
その他の道路	
影響範囲	