

3 交通事業（自動車運送、都市高速鉄道、船舶運航）

(1) 事業数及び職員数

平成29年度における交通事業の事業数は3事業であり、そのうち法適用事業は自動車運送事業（仙台市営バス）と都市高速鉄道事業（仙台市営地下鉄）の2事業で、法非適用事業は船舶運航事業（塩竈市営汽船）の1事業であり、前年度と同数になっている。

職員数は811人（自動車運送事業355人、都市高速鉄道事業443人、船舶運航事業13人）で、前年度に比べ10人（1.2%）減少している。

(2) 施設の利用状況

ア 自動車運送事業における利用状況

自動車運送事業の営業路線は568.3kmで、前年度に比べ8.2km（1.4%）減少している。在籍車両数は493両（乗合バス493両）で、前年度に比べ3両（0.6%）減少している。また、年間走行キロ数は13,764千kmで、前年度に比べ59千km（0.4%）減少している。

年間輸送人員は38,765千人で、前年度に比べ1,016千人（2.7%）増加しており、1日平均輸送人員は106.2千人で、前年度に比べ2.8千人（2.7%）増加している。

実働1日1車当たり走行キロ数は76.5kmで、前年度に比べ0.1km（0.1%）増加しており、実働1日1車当たりの輸送人員は215.4人で、前年度に比べ6.9人（3.3%）増加している。

第1表 自動車運送事業の利用状況の推移

| 年 度 項 目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------------|
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | b - a c | (c/a) ×100(%) |
| 営業路線 (km) | 594.1 | 594.8 | 581.0 | 576.5 | 568.3 | ▲ 8.2 | ▲ 1.4 |
| 在籍車両数 (両) | 530 | 532 | 496 | 496 | 493 | ▲ 3 | ▲ 0.6 |
| 年間輸送人員 (千人) | 44,532 | 44,779 | 41,216 | 37,749 | 38,765 | 1,016 | 2.7 |
| 1日平均輸送人員 (千人) | 122.0 | 122.7 | 112.6 | 103.4 | 106.2 | 2.8 | 2.7 |
| 年間走行キロ数 (千km) | 14,905 | 15,015 | 14,741 | 13,823 | 13,764 | ▲ 59 | ▲ 0.4 |
| 実働1日1車当たり 輸送人員 (人) | 230.2 | 230.6 | 227.0 | 208.5 | 215.4 | 6.9 | 3.3 |
| 実働1日1車当たり 走行キロ数 (km) | 77.0 | 77.3 | 81.2 | 76.4 | 76.5 | 0.1 | 0.1 |

イ 都市高速鉄道事業における利用状況

都市高速鉄道事業の営業路線は28.7km、在籍車両数は144両で、どちらも前年度と同数になっている。また、年間走行キロ数は3,150千kmで、前年度に比べ3千km(0.1%)増加している。

年間輸送人員は88,358千人で、前年度に比べ4,655千人(5.6%)増加しており、1日平均輸送人員は242.1千人で、前年度に比べ12.8千人(5.6%)増加している。

実働1日1車当たり走行キロ数は326kmで、前年度に比べ3km(0.9%)減少しており、実働1日1車当たり輸送人員は2,288人で、前年度に比べ101人(4.6%)増加している。

第2表 都市高速鉄道事業の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------------|
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | b - a c | (c/a) ×100(%) |
| 営業路線 (km) | 14.8 | 14.8 | 28.7 | 28.7 | 28.7 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍車両数 (両) | 84 | 84 | 144 | 144 | 144 | 0 | 0.0 |
| 年間輸送人員 (千人) | 60,472 | 60,664 | 67,915 | 83,703 | 88,358 | 4,655 | 5.6 |
| 1日平均輸送人員 (千人) | 165.7 | 166.2 | 185.6 | 229.3 | 242.1 | 12.8 | 5.6 |
| 年間走行キロ数 (千km) | 1,729 | 1,729 | 2,185 | 3,147 | 3,150 | 3 | 0.1 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 (人) | 2,603 | 2,609 | 2,419 | 2,187 | 2,288 | 101 | 4.6 |
| 実働1日1車当たり走行キロ数 (km) | 298 | 297 | 311 | 329 | 326 | ▲3 | ▲0.9 |

ウ 船舶運航事業における利用状況

船舶運航事業の営業航路は11.6km、在籍船舶数は3隻で、それぞれ前年度と同数になっている。年間運航キロ数は60千km、1日平均運航キロ数は164kmで、それぞれ前年度と同数になっている。

年間輸送人員は162千人で、前年度に比べ6千人(3.6%)減少しており、1日平均輸送人員は444人で、前年度に比べ16人(3.5%)減少している。

第3表 船舶運航事業の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|----------------|------|------|------|------|------|------------|------------------|
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | b - a c | (c/a) ×100(%) |
| 営業航路 (km) | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍船舶数 (隻) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 年間輸送人員 (千人) | 153 | 170 | 185 | 168 | 162 | ▲6 | ▲3.6 |
| 1日平均輸送人員 (人) | 419 | 466 | 505 | 460 | 444 | ▲16 | ▲3.5 |
| 年間運航キロ数 (千km) | 58 | 58 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0.0 |
| 1日平均運航キロ数 (km) | 159 | 159 | 164 | 164 | 164 | 0 | 0.0 |

(3) 経営状況

ア 自動車運送事業（法適用）

(ア) 損益収支の状況

自動車運送事業の経常収益は100億27百万円、経常費用は104億42百万円となっており、この結果、経常収支比率は96.0%となり、前年度に比べ4.0ポイント上昇している。

経常損益は4億15百万円の赤字が生じており、前年度に比べ赤字が4億48百万円(51.9%)減少している。

経常損益に特別損益を加減した純損益をみると、4億2百万円の赤字が生じており、前年度に比べ赤字が4億59百万円(53.3%)減少している。

累積欠損金は60億70百万円で、前年度に比べ3億89百万円(6.8%)増加している。

なお、車キロ当たりの収入と費用についてみると、収入は487円58銭で、前年度に比べ11円78銭(2.5%)の増加、費用は750円73銭で、前年度に比べ15円53銭(2.0%)の減少となっており、費用が収入を263円15銭上回っている。

(イ) 資本収支の状況

自動車運送事業の資本的支出は15億4百万円で、前年度に比べ1億71百万円(12.8%)増加している。

このうち、建設改良費は6億79百万円で、前年度に比べ17百万円(2.5%)増加しており、企業債償還金は8億23百万円で、前年度に比べ1億54百万円(23.1%)増加している。

資本的支出の財源は、外部資金が企業債等の9億28百万円であり、内部資金(資本的収入が資本的支出に不足する分の補てん財源)が消費税及び地方消費税資本的収支調整額の50百万円である。

なお、資本的支出に占める建設改良費の割合は45.2%で、前年度に比べ4.5ポイント低下しており、建設改良のための企業債償還金の割合は54.7%で、前年度に比べ4.5ポイント上昇している。

第4表 自動車運送事業の損益収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 項 目 | 年 度 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 対前年度比較 | |
|---------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | b - a | (c/a) |
| | | | | | a | b | c | ×100 |
| 総 収 益 | A | 10,187 | 10,396 | 9,840 | 9,887 | 10,041 | 154 | 1.6 |
| 経 常 収 益 | B | 10,186 | 10,396 | 9,839 | 9,884 | 10,027 | 143 | 1.4 |
| 営 業 収 益 | C | 7,514 | 7,463 | 6,991 | 6,577 | 6,711 | 134 | 2.0 |
| うち料金収入 | | 7,282 | 7,229 | 6,771 | 6,348 | 6,466 | 118 | 1.9 |
| 特 別 利 益 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 11 | 489.8 |
| 総 費 用 | D | 10,414 | 10,845 | 10,342 | 10,747 | 10,442 | ▲305 | ▲2.8 |
| 経 常 費 用 | E | 10,380 | 10,566 | 10,340 | 10,747 | 10,442 | ▲305 | ▲2.8 |
| 営 業 費 用 | | 10,326 | 10,491 | 10,257 | 10,592 | 10,333 | ▲259 | ▲2.4 |
| うち職員給与費 | | 4,393 | 4,139 | 3,977 | 4,003 | 3,904 | ▲99 | ▲2.5 |
| 支 払 利 息 | | 13 | 13 | 12 | 10 | 9 | ▲1 | ▲13.5 |
| 特 別 損 失 | | 34 | 279 | 2 | 0 | 0 | 0 | — |
| 経 常 損 益 | | ▲194 | ▲170 | ▲501 | ▲863 | ▲415 | 448 | ▲51.9 |
| 経 常 利 益 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 経 常 損 失 | F | 194 | 170 | 501 | 863 | 415 | ▲448 | ▲51.9 |
| 純 損 益 | | ▲227 | ▲449 | ▲502 | ▲860 | ▲402 | 459 | ▲53.3 |
| 純 利 益 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 純 損 失 | | 227 | 449 | 502 | 860 | 402 | ▲459 | ▲53.3 |
| 累 積 欠 損 金 | G | 5,800 | 6,249 | 4,821 | 5,681 | 6,070 | 389 | 6.8 |
| 不 良 債 務 | H | 4 | 275 | 462 | 628 | 635 | 7 | 1.1 |
| 経 常 収 支 比 率 B/E | | 98.1 | 98.4 | 95.2 | 92.0 | 96.0 | 4.0 | — |
| 総 収 支 比 率 A/D | | 97.8 | 95.9 | 95.1 | 92.0 | 96.2 | 4.2 | — |
| 営業収益 に対する 割 合 | 経常損失比率 F/C | 2.6 | 2.3 | 7.2 | 13.1 | 6.2 | ▲6.9 | — |
| | 累積欠損金比率 G/C | 77.2 | 83.7 | 69.0 | 86.4 | 90.4 | 4.0 | — |
| | 不良債務比率 H/C | 0.1 | 3.7 | 6.6 | 9.5 | 9.5 | 0.0 | — |
| 総 事 業 数 | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 経常損失を生じた事業数 | J | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 累積欠損金を有する事業数 | K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 不良債務を有する事業数 | L | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 総事業数 に対する 割 合 | 経常損失を生じた事業数 J/I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 累積欠損金を有する事業数 K/I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 不良債務を有する事業数 L/I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| 車 キロ 当 たり 収 入 (円) | | 504.13 | 497.04 | 474.27 | 475.80 | 487.58 | 11.78 | 2.5 |
| 車 キロ 当 たり 費 用 (円) | | 692.79 | 698.70 | 695.82 | 766.26 | 750.73 | ▲15.53 | ▲2.0 |
| 料金収入 に対する 割 合 | 職 員 給 与 費 | 60.3 | 57.3 | 58.7 | 63.1 | 60.4 | ▲2.7 | — |
| | 企 業 債 利 息 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | -0.1 | — |
| | 企 業 債 償 還 金 | 5.9 | 6.5 | 8.4 | 10.5 | 12.7 | 2.2 | — |

(注) 不良債務 = (流動負債 - 建設改良等の財源に充てるための企業債 - 建設改良等の財源に充てるための長期借入金 - 地方債に関する省令附則第8条の3に係るリース債務 (PFI法に基づく事業に係る建設事業費等)) - (流動資産 - 建設改良費のうち翌年度に繰越される支出の財源充当額)

※車キロ当たり収入 = (営業収益*1000) / 年間走行キロ数

車キロ当たり費用 = (営業費用*1000) / 年間走行キロ数

第5表 自動車運送事業の資本収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 項 目 | 年 度 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 対前年度比較 | | | |
|------------------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | a | b | b - a | (c/a) |
| | | | | | | | | | c | ×100 |
| 資本的支出 | 建設改良費 | 1,190 | 1,336 | 1,394 | 663 | 679 | 17 | 2.5 | | |
| | 企業債償還金 | 428 | 472 | 566 | 669 | 823 | 154 | 23.1 | | |
| | うち建設改良費のためのもの | 428 | 472 | 566 | 669 | 823 | 154 | 23.1 | | |
| | その他 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ▲0.3 | ▲19.5 | | |
| | 計 | 1,620 | 1,809 | 1,961 | 1,333 | 1,504 | 171 | 12.8 | | |
| 同 上 財 源 | 内部資金 | 345 | 156 | 75 | 48 | 50 | 2 | 3.8 | | |
| | 外部資金 | 1,271 | 1,379 | 1,513 | 728 | 928 | 200 | 27.5 | | |
| | 外部資金のうち | 企業債 | 786 | 899 | 1,118 | 566 | 554 | ▲12 | ▲2.1 | |
| | | うち建設改良費のためのもの | 786 | 899 | 1,118 | 566 | 554 | ▲12 | ▲2.1 | |
| | 他会計出資金 | 78 | 94 | 120 | 149 | 372 | 223 | 149.7 | | |
| | 他会計負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| | 他会計借入金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| | 他会計補助金 | 373 | 378 | 262 | 7 | 0 | ▲7 | 皆減 | | |
| | 国・県補助金 | 12 | 7 | 9 | 6 | 2 | ▲4 | ▲63.2 | | |
| | 繰越事業財源(▲) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| 計 | 1,616 | 1,535 | 1,588 | 776 | 978 | 202 | 26.0 | | | |
| 財源不足額 | 4 | 274 | 373 | 557 | 525 | ▲31 | ▲5.6 | | | |
| 当年度同意等債で未借入 又は未発行の額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | | |
| 実質財源不足額 | 4 | 274 | 373 | 557 | 525 | ▲31 | ▲5.6 | | | |

(注) 1 内部資金=補てん財源合計額-前年度からの繰越工事資金+固定資産売却代金

2 外部資金=資本的支出額-(内部資金+財源不足額)

第6表 自動車運送事業の料金改定の状況

| 区 分 | 乗 合 | | | | 貸 切 | | |
|------|---------|--------------------|----------------------|--------|--------|-----|--------|
| | 実施日 | 改定率(%) | 均一制(円) | 対キロ制 | | 実施日 | 改定率(%) |
| | | | | 初乗り(円) | 賃率(円銭) | | |
| 前々々回 | H2.3.5 | 平均 5.3 基準賃率 4.9 | (170) (180) (190) | 130 | 32.20 | — | — |
| 前々回 | H4.3.1 | 平均 8.0 | (170) (180) (190) | 140 | 34.80 | — | — |
| 前回 | H7.3.1 | 平均 6.8 | — | 150 | 37.40 | — | — |
| 現 行 | H9.4.14 | 平均 1.2 | — | 150 | 38.10 | — | — |

(注) 1 ()は、暫定的に従来の170円を3区分にして残した際の数値である。

2 消費税及び地方消費税転嫁のみによる料金改定は含めない。

イ 都市高速鉄道事業（法適用）

（ア）事業の概要

都市高速鉄道事業は、交通渋滞などの車社会の課題を克服し、新しい総合交通体系の確立を目指して、昭和55年度から着工し、仙台市泉区七北田（八乙女駅）を起点とし、仙台市太白区大野田（富沢駅）に至る南北線総延長14.4km（営業キロ13.6km）で、昭和62年7月15日開業した。

その後、昭和63年度から八乙女・泉中央間の延伸事業を行い、平成4年7月供用を開始し、営業キロは14.8kmとなっている。

一方、仙台市太白区八木山（八木山動物公園駅）を起点とし、仙台市若林区荒井（荒井駅）に至る東西線（13.9km）は、平成18年度から着工し、平成27年12月6日に開業した。

（イ）損益収支の状況

都市高速鉄道事業の経常収益は237億49百万円、経常費用は261億37百万円となっており、この結果、経常収支比率は90.9%となり、前年度に比べ1.7ポイント上昇している。

経常損益は23億88百万円の赤字が生じている。

経常損益に特別損益を加減した純損益をみると、23億41百万円の赤字が生じている。

（ウ）資本収支の状況

都市高速鉄道事業の資本的支出は97億51百万円で、前年度に比べ132億96百万円（57.7%）減少している。

このうち、建設改良費は32億16百万円で、前年度に比べ8億11百万円（20.1%）減少しており、企業債償還金は65億35百万円で、前年度に比べ21億76百万円（25.0%）減少している。

資本的支出の財源は、外部資金が企業債等の44億22百万円であり、内部資金（資本的収入が資本的支出に不足する分の補てん財源）が損益勘定留保資金等の53億29百万円である。

なお、資本的支出に占める建設改良費の割合は33.0%で、前年度に比べ15.5ポイント上昇しており、建設改良のための企業債償還金の割合は23.6%で、前年度に比べ7.1ポイント上昇している。

第7表 都市高速鉄道事業の損益収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 項目 | 年度 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 対前年度比較 | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | a | b | b - a | (c/a) |
| | | | | | | | | | c | ×100 |
| 総 収 益 | A | 15,577 | 16,507 | 18,056 | 24,283 | 23,804 | ▲479 | ▲2.0 | | |
| 経 常 収 益 | B | 15,577 | 16,507 | 18,056 | 24,282 | 23,749 | ▲533 | ▲2.2 | | |
| 営 業 収 益 | C | 11,931 | 11,887 | 13,214 | 16,197 | 16,890 | 694 | 4.3 | | |
| うち料金収入 | | 10,943 | 10,909 | 12,059 | 14,747 | 15,425 | 678 | 4.6 | | |
| 特 別 利 益 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 54 | 6,624.9 | | |
| 総 費 用 | D | 11,214 | 13,198 | 16,212 | 27,235 | 26,145 | ▲1,090 | ▲4.0 | | |
| 経 常 費 用 | E | 11,214 | 13,037 | 16,212 | 27,233 | 26,137 | ▲1,096 | ▲4.0 | | |
| 営 業 費 用 | | 9,580 | 11,581 | 14,595 | 25,151 | 24,246 | ▲905 | ▲3.6 | | |
| うち職員給与費 | | 2,582 | 2,797 | 3,024 | 3,664 | 3,895 | 231 | 6.3 | | |
| 支 払 利 息 | | 1,619 | 1,435 | 1,567 | 2,010 | 1,877 | ▲133 | ▲6.6 | | |
| 特 別 損 失 | | 0 | 160 | 0 | 2 | 8 | 6 | 351.1 | | |
| 経 常 損 益 | | 4,363 | 3,470 | 1,845 | ▲2,951 | ▲2,388 | 564 | ▲19.1 | | |
| 経 常 利 益 | | 4,363 | 3,470 | 1,845 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| 経 常 損 失 | F | 0 | 0 | 0 | 2,951 | 2,388 | ▲564 | ▲19.1 | | |
| 純 損 益 | | 4,363 | 3,310 | 1,845 | ▲2,952 | ▲2,341 | 611 | ▲20.7 | | |
| 純 利 益 | | 4,363 | 3,310 | 1,845 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| 純 損 失 | | 0 | 0 | 0 | 2,952 | 2,341 | ▲611 | ▲20.7 | | |
| 累 積 欠 損 金 | G | 93,296 | 89,572 | 87,724 | 90,676 | 92,433 | 1,757 | 1.9 | | |
| 不 良 債 務 | H | 1,350 | 1,418 | 1,638 | 1,605 | 0 | ▲1,605 | 皆減 | | |
| 経 常 収 支 比 率 B/E | | 138.9 | 126.6 | 111.4 | 89.2 | 90.9 | 1.7 | — | | |
| 総 収 支 比 率 A/D | | 138.9 | 125.1 | 111.4 | 89.2 | 91.0 | 1.8 | — | | |
| 営業収益 に対する 割 合 | 経 常 損 失 比 率 F/C | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 14.1 | ▲ 4.1 | — | | |
| | 累 積 欠 損 金 比 率 G/C | 782.0 | 753.5 | 663.9 | 559.8 | 547.3 | ▲ 12.5 | — | | |
| | 不 良 債 務 比 率 H/C | 11.3 | 11.9 | 12.4 | 9.9 | 0.0 | ▲ 9.9 | — | | |
| 総 事 業 数 | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | | |
| 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 | J | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | | |
| 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 | K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | | |
| 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 | L | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | ▲ 1.0 | 皆減 | | |
| 総事業数 に対する 割 合 | 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 J / I | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — | | |
| | 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 K / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — | | |
| | 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 L / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | ▲ 100.0 | — | | |

(注) 不良債務 = (流動負債 - 建設改良等の財源に充てるための企業債 - 建設改良等の財源に充てるための長期借入金 - 地方債に関する省令附則第8条の3に係るリース債務 (PFI法に基づく事業に係る建設事業費等)) - (流動資産 - 建設改良費のうち翌年度に繰越される支出の財源充当額)

第8表 都市高速鉄道事業の資本的収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 項 目 | | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|--------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-------|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | b - a | (c/a) |
| | | | | | a | b | c | ×100 |
| 資本的支出 | 建設改良費 | 35,072 | 33,208 | 34,390 | 4,027 | 3,216 | ▲ 811 | ▲20.1 |
| | 企業債償還金 | 14,040 | 12,846 | 10,507 | 8,711 | 6,535 | ▲ 2,176 | ▲25.0 |
| | うち建設改良費のためのもの | 8,364 | 7,071 | 4,989 | 3,813 | 2,301 | ▲ 1,512 | ▲39.6 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 10,309 | 0 | ▲ 10,309 | 皆減 |
| | 計 | 49,112 | 46,054 | 44,897 | 23,047 | 9,751 | ▲ 13,296 | ▲57.7 |
| 同 上 財 源 | 内部資金 | 7,561 | 7,682 | 7,657 | 6,117 | 5,329 | ▲ 789 | ▲12.9 |
| | 外部資金 | 40,201 | 36,831 | 35,602 | 15,325 | 4,422 | ▲ 10,902 | ▲71.1 |
| | 企業債 | 15,582 | 13,743 | 17,234 | 2,563 | 2,348 | ▲ 215 | ▲8.4 |
| | うち建設改良費のためのもの | 11,048 | 10,684 | 16,495 | 2,073 | 1,850 | ▲ 223 | ▲10.8 |
| | 他会計出資金 | 6,671 | 6,363 | 6,687 | 747 | 584 | ▲ 163 | ▲21.8 |
| | 他会計負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 他会計借入金 | 699 | 682 | 663 | 10,812 | 742 | ▲ 10,069 | ▲93.1 |
| | 他会計補助金 | 8,490 | 8,299 | 5,681 | 517 | 304 | ▲ 213 | ▲41.2 |
| | 国・県補助金 | 7,170 | 6,638 | 4,681 | 425 | 166 | ▲ 258 | ▲60.8 |
| | 繰越事業財源(▲) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 計 | 47,762 | 44,513 | 43,259 | 21,442 | 9,751 | ▲ 11,691 | ▲54.5 | |
| 財源不足額 | | 1,350 | 1,540 | 1,638 | 1,605 | 0 | ▲ 1,605 | 皆減 |
| 当年度同意等債で未借入又は未発行の額 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 実質財源不足額 | | 1,350 | 1,540 | 1,638 | 1,605 | 0 | ▲ 1,605 | 皆減 |

(注) 1 内部資金=補てん財源合計額-前年度からの繰越工事資金+固定資産売却代金

2 外部資金=資本的支出額-(内部資金+財源不足額)

ウ 船舶運航事業(法非適用)

船舶運航事業の収益的収支における総収益は1億81百万円で、前年度に比べ3百万円(1.5%)増加しており、総費用は1億81百万円で、前年度に比べ3百万円(1.5%)増加している。この結果、収支差引が均衡した。

資本的収支における収入は1億41百万円、支出は1億41百万円で、この結果、収支差引が均衡した。

資本的収支の内訳をみると、収入では地方債が1億28百万円、国・県補助金が13百万円である。

収益的収支と資本的収支を合わせた収支再差引は均衡しており、これに前年度からの繰越財源等を調整した実質収支も均衡している。

なお、収益的収支比率は100%で、前年度と変動なし。

第9表 船舶運航事業の収支状況の推移

(単位:百万円、%、人)

| 項 目 | | 年 度 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 対前年度比較 | |
|-----------------------|---------------|------|------|------|-------|-------|-----|--------|---------------|
| | | | | | | | | b - a | (c/a) ×100 |
| | | | | | a | b | c | | |
| 収 益 的 収 支 | 総 収 益 A | 205 | 224 | 211 | 178 | 181 | 3 | 1.5 | |
| | 営 業 収 益 | 75 | 84 | 90 | 81 | 78 | ▲3 | ▲4.2 | |
| | うち料金収入 | 75 | 84 | 90 | 81 | 78 | ▲3 | ▲4.2 | |
| | 営 業 外 収 益 | 130 | 140 | 121 | 97 | 103 | 6 | 6.3 | |
| | うち他会計繰入金 | 75 | 78 | 69 | 57 | 60 | 4 | 6.6 | |
| | 総 費 用 B | 198 | 217 | 204 | 178 | 181 | 3 | 1.5 | |
| | 営 業 費 用 | 194 | 204 | 198 | 173 | 176 | 4 | 2.2 | |
| | うち職員給与費 | 137 | 142 | 138 | 119 | 121 | 2 | 1.4 | |
| | 営 業 外 費 用 | 4 | 13 | 6 | 6 | 5 | ▲1 | ▲19.1 | |
| | うち支払利息 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 収 支 差 引 (A-B) C | | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 資 本 的 収 支 | 資 本 的 収 入 D | 4 | 4 | 5 | 0 | 141 | 141 | 皆増 | |
| | 地 方 債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 128 | 皆増 | |
| | 他 会 計 繰 入 金 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 皆増 | |
| | 工 事 負 担 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| | 国・県補助金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 皆増 | |
| | そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| | 資 本 的 支 出 E | 11 | 11 | 12 | 0 | 141 | 141 | 皆増 | |
| | 建 設 改 良 費 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 141 | 皆増 | |
| | 地 方 債 償 還 金 e | 11 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | — | |
| | そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 収 支 差 引 (D-E) F | | ▲7 | ▲7 | ▲7 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 収 支 再 差 引 (C+F) G | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 積 立 金 H | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 前年度からの繰越金 I | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 前年度繰上充用金 J | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 形 式 収 支 (G+H+I-J) K | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 翌年度に繰越すべき財源 L | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 実 質 収 支 (K-L) M | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| うち | 黒 字 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| | 赤 字 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 職 員 数 | | 15 | 15 | 15 | 13 | 13 | 0 | 0.0 | |
| 収 益 的 収 支 比 率 A/(B+e) | | 97.9 | 98.0 | 97.9 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — | |