

令和元年東日本台風 災害復旧

国道349号 ^{まるもり}丸森地区災害復旧事業「山側への別ルート」 ～トンネルと橋の名称決定の表彰式を行います～

国道349号に新しく完成する3つのトンネルと3つの橋が末永く親しみを持っていただけるよう、地域の皆様にトンネルと橋の名称を募集し、3月7日に決定した名称を公表しましたが、下記のとおり、名称の命名者の方への表彰式を開催しますのでお知らせします。

■日 時：令和 7年 4月22日（火）15時00分～16時00分

■会 場：丸森まちづくりセンター 2階 大集会室（別紙2）

■表彰式概要

- あいさつ（国道349号構造物名称決定委員会委員長：丸森町長）
- 表彰状授与
- 感謝状授与
- 記念撮影

○参加者

- ・トンネル、橋の命名者
- ・宮城県伊具高等学校の生徒
- ・丸森町立^{たてやま}舘矢間小学校の児童
- ・丸森町長、国土交通省宮城南部復興事務所長、宮城県大河原土木事務所長

■トンネルや橋に設置するプレート（銘板）について

命名者の方の直筆の文字と宮城県伊具高等学校の生徒のデザインからプレート（銘板）を作成し、今後、それぞれの構造物に設置します。

なお、命名者の方が辞退した構造物については、舘矢間小学校の児童に代筆して頂きました。

■取材について

取材受付は、当日14時30分から行います。

<発表記者会> 仙南記者クラブ、宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会

【お問い合わせ先】

■表彰式関係：丸森町 建設課 参事兼課長補佐兼道路管理班長 ^{おおたけ ゆうじ}大竹 祐二
電話 0224-72-3030

■事業関係：国土交通省 東北地方整備局 宮城南部復興事務所 副所長 ^{つちだ まさる}土田 優
電話 0224-52-8290（代表） 内線205

This map illustrates the proposed extension of National Route 349 from Maebashi City (starting point) to the border between Miyagi Prefecture and Fukushima Prefecture. The route is shown as a yellow dashed line, indicating tunnel sections, and solid red lines, indicating bridge sections.

- Tunnel Sections (Yellow Dashed Lines):**
 - 山側への別ルート 延長6.0km (Alternative route to the mountain side, 6.0 km extension)
 - 耕野火石坂トンネル (Kounoishiizaka Tunnel)
 - 猿跳岩トンネル (Sarusuburo Rock Tunnel)
 - 大張ウソコトンネル (Oohara Usoko Tunnel)
- Bridge Sections (Solid Red Lines):**
 - 新川前橋 (Shinkawamae Bridge)
 - たけのこ橋 (Taketoko Bridge)
 - 八巻橋 (Yasumaki Bridge)
 - 川前橋 (Kawakura Bridge)
 - 中沢橋 (Nakazawa Bridge)
 - あぶくま駅 (Abukuma Station)
 - 羽出庭大橋 (Hanedatei Daibashi)
 - 川張1号トンネル (Kawabashi No. 1 Tunnel)
 - 川張2号トンネル (Kawabashi No. 2 Tunnel)
 - 山田トンネル (Yamada Tunnel)
 - 片倉トンネル (Katagura Tunnel)
 - 至：丸森町 (終点側) (To Marumori Town (End Side))
- Other Features:**
 - 宮城県 (Miyagi Prefecture)
 - 福島県 (Fukushima Prefecture)
 - 阿武隈川 (Aomori River)
 - 阿武隈急行 (Aomori Expressway)
 - 宮城郡 (Miyagi County)
 - 福島市 (Fukushima City)
 - 伊達市 (Itadaki City)
 - 伊達市 (起点側) (Itadaki City (Starting Point Side))
 - 令和7年度開通予定 延長6.3km (Scheduled opening in FY2025, 6.3 km extension)
 - 福島県からの委託により 国交省施行区間 延長0.3km (Commissioned by Fukushima Prefecture, implemented by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 0.3 km extension)

The map also includes a legend (凡例) defining the symbols used for bridges (橋梁) and tunnels (トンネル).

長さ 190m
位置 丸森町耕野字登花東～耕野字高原 地内

現在の状況（令和6年10月撮影）



長さ 130m
位置 丸森町耕野字火石坂～耕野字沼 地内

現在の状況（令和6年10月撮影）



さわじり たなだ ばし

長さ 37m
位置 丸森町大張川張字ウソコ～大張川張字館 地内

現在の状況（令和6年8月撮影）



大張ウソトンネル トンネル③

丸森町側坑口の現在の状況（令和7年3月撮影）



長さ
1621m

位置
丸森町耕野字不動
～耕野字土巻 地内

令和6年8月22日貫通

伊達市側坑口の現在の状況（令和7年2月撮影）



長さ
257m

位置
丸森町耕野字高原
～耕野字火石坂 地内

令和6年5月15日貫通

伊達市側坑口の現在の状況（令和7年3月撮影）

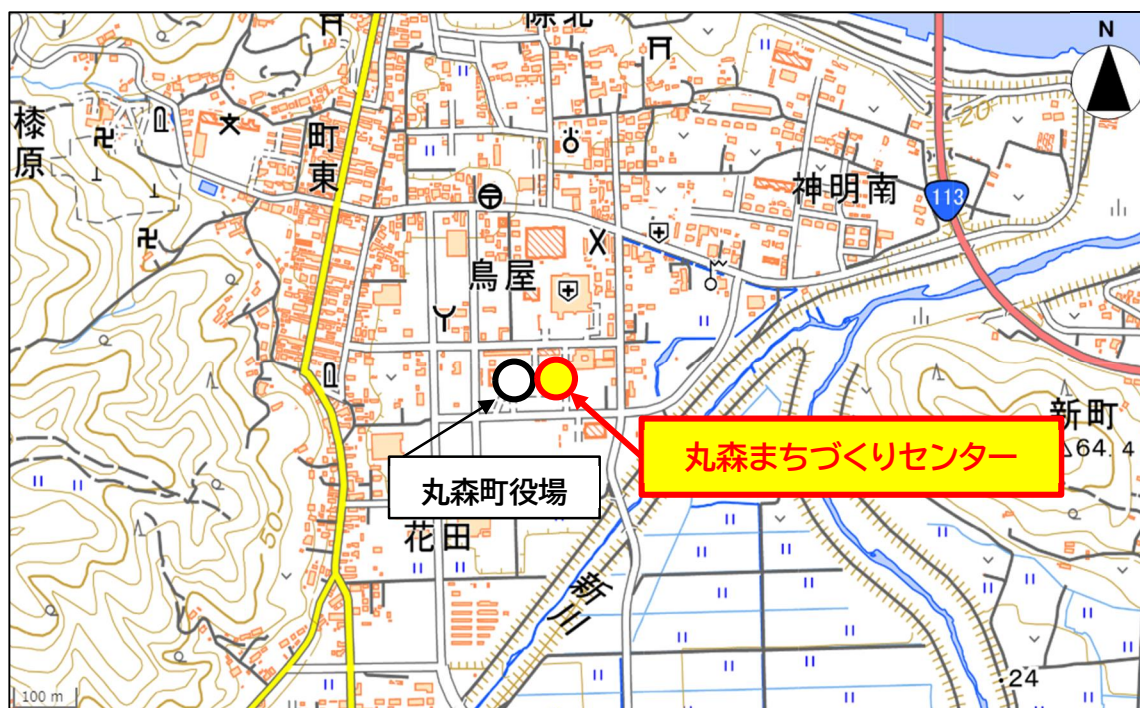


長さ
1893m

位置
丸森町耕野字沼
～大張川張字ウソコ 地内

令和6年11月19日貫通

会場案内図



「出典：地理院地図に会場位置を追記して掲載」