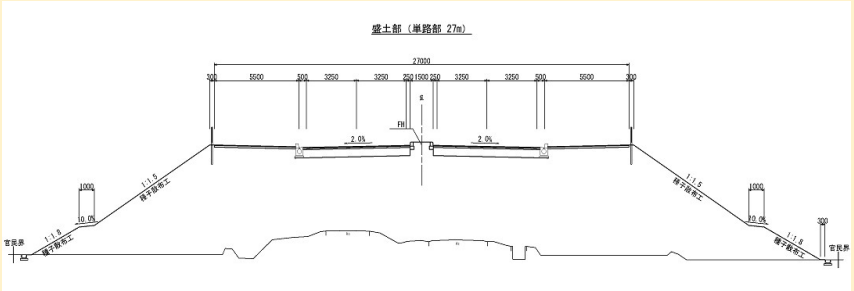
（都）北四番丁大衡線　吉岡・大衡工区　街路事業

社会資本整備総合交付金事業　宮城県

＜事業概要＞

事業延長　：L=3,400m
幅　　員　：W=27.0m
工　　種　：切土工、盛土工、
　　橋梁工N=3橋、函渠工N=1箇所
現況交通量　：9,494台/日(R3交通センサス)
計画交通量　：19,881台/日
事業期間　：R3～R14年度

＜標準横断図＞



＜現況写真＞

＜航空写真＞

航空写真出典　国土地理院ウェブサイト

- 交差点協議箇所　N=5箇所
- 国道接続協議箇所（仙台河国）N=1箇所
- 自衛隊協議箇所　N=1箇所
- 河川協議箇所（河川課）N=2箇所
- 用地買収　A=約95,000m2
- 物件補償　N=18軒

＜位置図＞

大和町吉田地内から
大衡村大衡地内まで

位置図は国土地理院の承認を得て、
宮城県仙台土木事務所で作成

＜事業効果＞

本事業区間は、大衡村の第二仙台北部中核工業団地や大和町の吉岡西部地区工業・流通業務地ゾーンを連絡する区間で、沿線工業地域の事業者による生産機能拡充などにより、通勤及び物資運搬車両の交通量増加が見込まれております。

本事業の整備によって、東北縦貫自動車道や主要幹線道路と工業・流通地域を接続する道路網が充実することとなり、仙台都市圏北部における生産・物流基盤の強化が期待されています。

(主)仙台三本木線　落合相川工区　道路改良事業(4車線化)

地域連携推進事業
(個別補助事業)

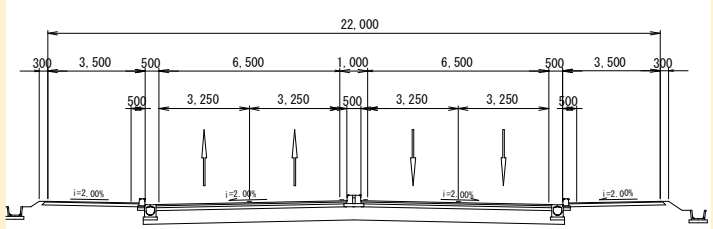
宮城県

＜事業概要＞

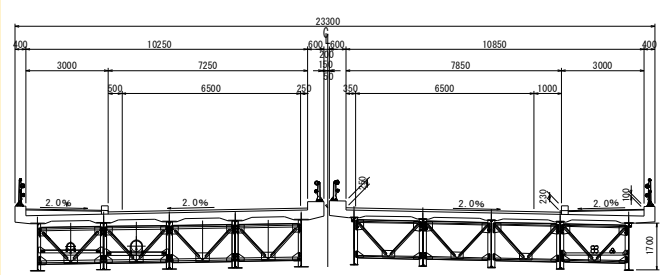
事業延長　：L=1,500m
幅　　員　：W=22.0(20.0)m
工　　種　：現道拡幅
　　盛土工
　　橋梁工　N=1橋
現況交通量　：10,277台/日
　　(R3交通センサス)
事業期間　：R2～R11年度

＜標準横断図＞

・標準断面図
(一般部)



・標準断面図
(橋梁部)



＜現況写真＞

令和３年６月　渋滞状況（夕方）

令和３年１０月　渋滞状況（朝）

航空写真出典　国土地理院ウェブサイト

＜事業効果＞

工業団地と大和ICを結ぶ輸送道路として重要な役割を持つ道路ですが、平日の朝夕には渋滞が発生し物流機能が低下していることから、現況2車線を4車線化することで物流機能の向上が図られます。

仙台空港24時間化に伴う地域振興策

一般道路改良事業

宮城県

＜事業目的＞

令和３年２月に岩沼市・名取市と締結した「仙台空港の運用時間２４時間化に関する覚書」に基づく地域振興策について、各種事業に取り組んでいます。

事業年度：Ｒ３～Ｒ１２年度

＜Ｒ７年度事業箇所＞

・下野郷交差点改良工事
（(主)仙台空港線　岩沼市下野郷）
・杉ヶ袋外防音壁整備工事
（(主)塩釜亘理線　名取市杉ヶ袋外）
・北目交差点改良測量設計
（(主)仙台岩沼線　名取市愛島北目）
・早股道路改良測量設計
（(主)塩釜亘理線　岩沼市早股）

＜位置図＞

＜Ｒ６年度までの完成箇所＞

小川交差点（岩沼市）

愛島笠島横断歩道橋（名取市）

愛島笠島交差点（名取市）

＜下野郷交差点＞Ｒ５より工事中

Ｒ６年度までの施工内容

交差点北側　擁壁移設

交差点東側　管路設備移設（埋設部）

(主)塩釜亘理線　逢隈高屋交差点改良事業

一般道路改良事業

宮城県

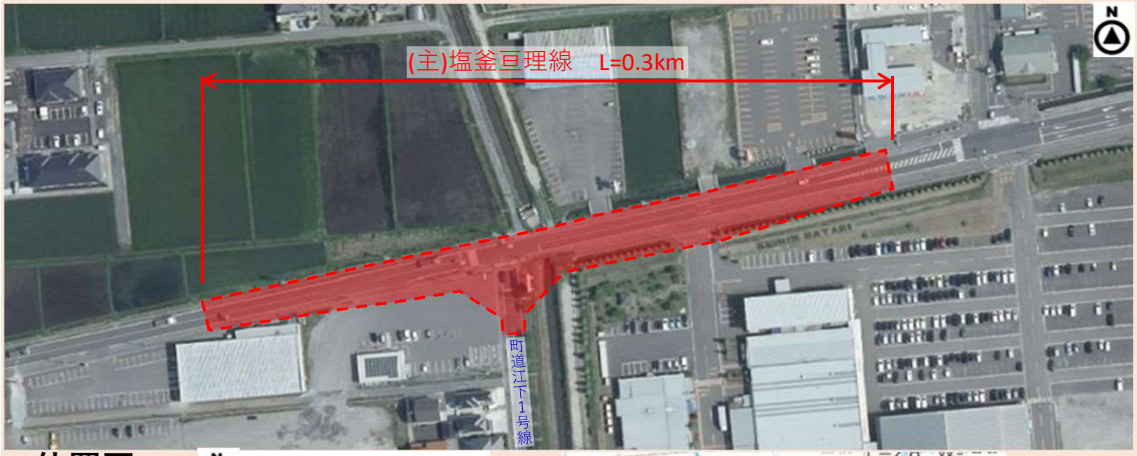
＜事業概要＞
事業延長：L ＝0.3km
　幅　　員：交差点部W＝9.0(16.0)m
　　標準部　W＝6.0(13.0)m
　工　　種：交差点改良
　　（右折レーン・歩道整備）一式
　　継足しサイホン1箇所
　事業期間：R5~R8年度

＜設計条件＞
塩釜亘理線
　計画交通量：13,612 台/日
　（R4交通量調査、R5推計）
　道路の区分：第３種第３級
　（部分改良：現道車線幅員相当）
　歩道幅員　北側：W=2.5m
　　南側：W=3.5m

＜事業予定＞
（R4年度：現況交通量調査）
R5年度：測量・調査・予備設計 一式
R6年度：詳細設計・用地測量 一式
R6～7年度：用地・補償費 一式
R7～8年度：道路改良工事 一式

＜事業効果＞
十分な幅員を有する右折レーンおよび歩道を整備することにより、右折車両の滞留による交通渋滞の緩和や歩行者の安全確保に寄与するものと期待されます。

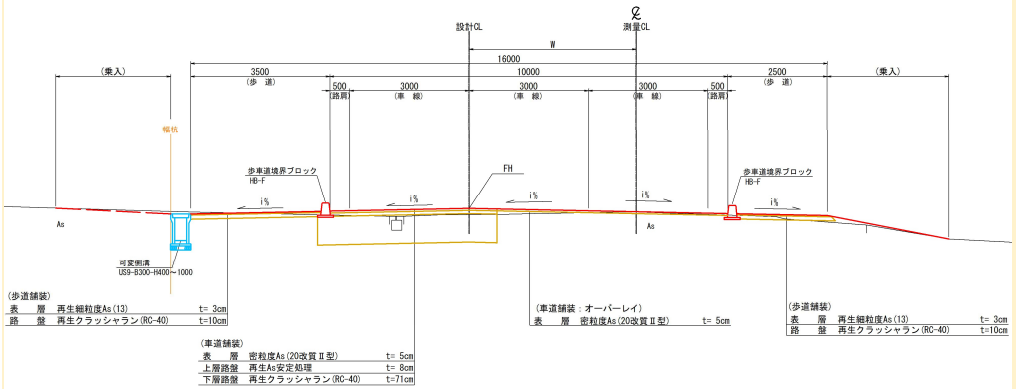
＜逢隈高屋交差点＞



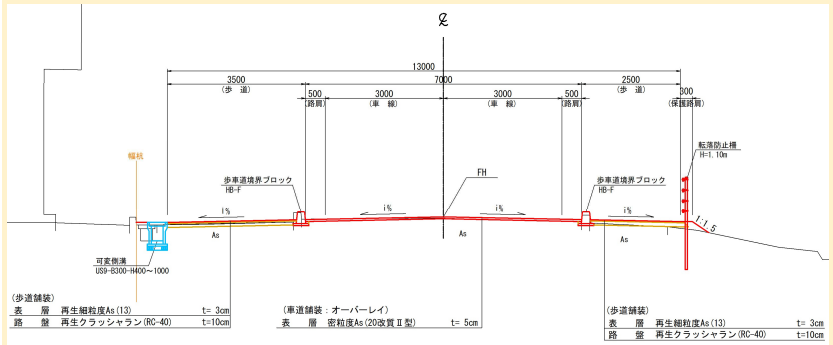
＜位置図＞

亘理郡亘理町逢隈高屋地内

＜標準横断図(交差点部)＞



＜標準横断図(標準部)＞



＜現況写真＞

令和４年８月１日撮影

(主)塩釜七ヶ浜多賀城線　湊浜道路改良事業

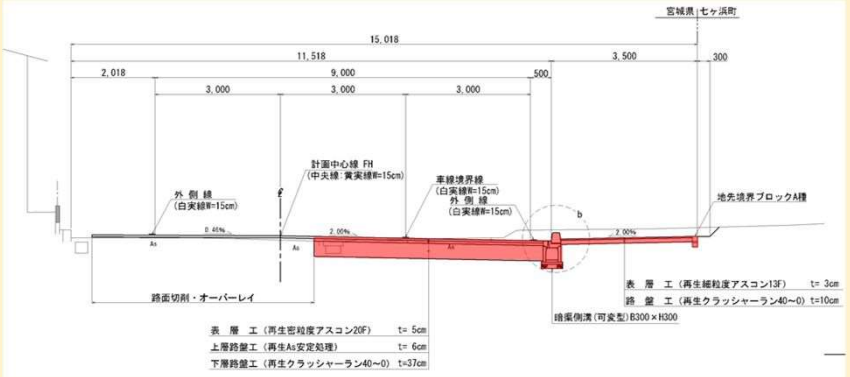
一般道路改良事業

宮城県

＜事業概要＞

事業延長：L=140m
幅　　員：車道3.0m×2車線(片側1車線)
　　歩道3.5m(右側)
工　　種：舗装工
　　排水構造物工
　　吹付枠工
事業期間：R元～R７年度
Ｒ７年度：道路改良工事

＜標準横断図＞



＜現況写真＞

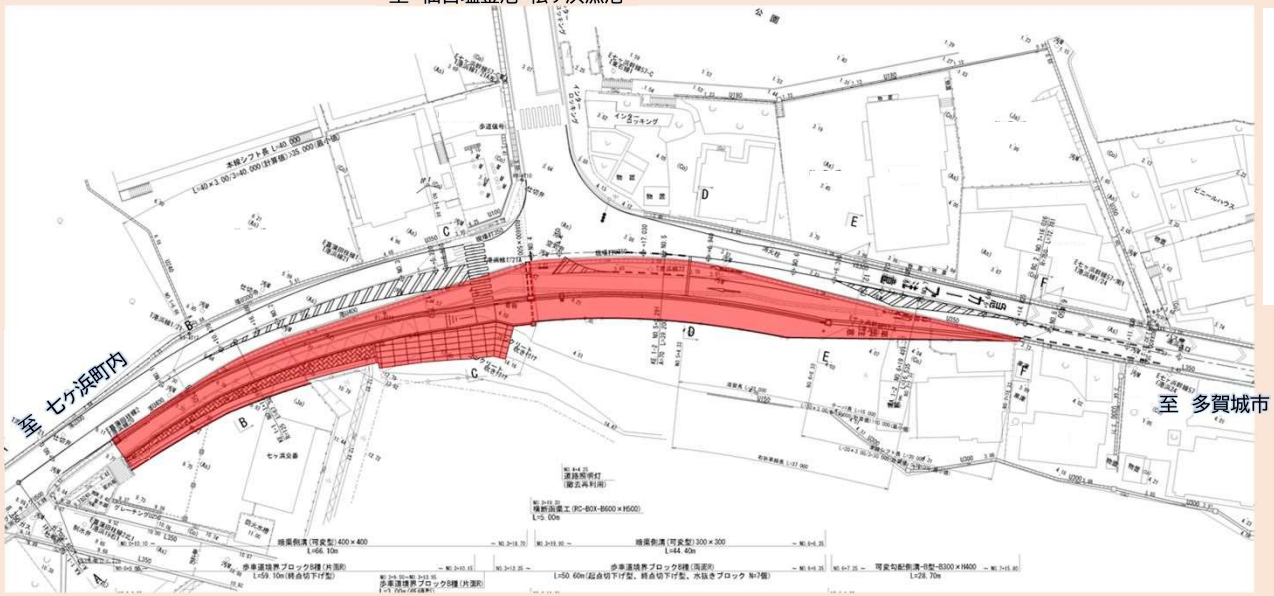
大型ローリー車通行状況

新仙台火力から多賀城方面へ

多賀城方面から新仙台火力へ

＜平面図＞

至　仙台塩釜港・松ヶ浜漁港



＜位置図＞

＜事業効果＞

交差点改良により、右折車交通が円滑になるとともに、歩道設置により歩行者の安全性が確保されます。

（主）鹿島台鳴瀬線　竹谷法面災害防除事業

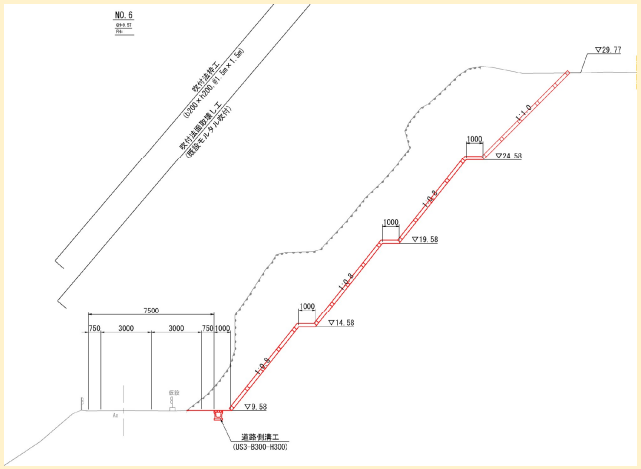
道路防災対策事業

宮城県

＜事業概要＞

事業延長：L=180m
工　　種：切土工
　　吹付コンクリート枠工
　　排水構造物工
事業期間：R4～R8年度
Ｒ７年度：用地買収
　　法面対策工事

＜標準横断図＞

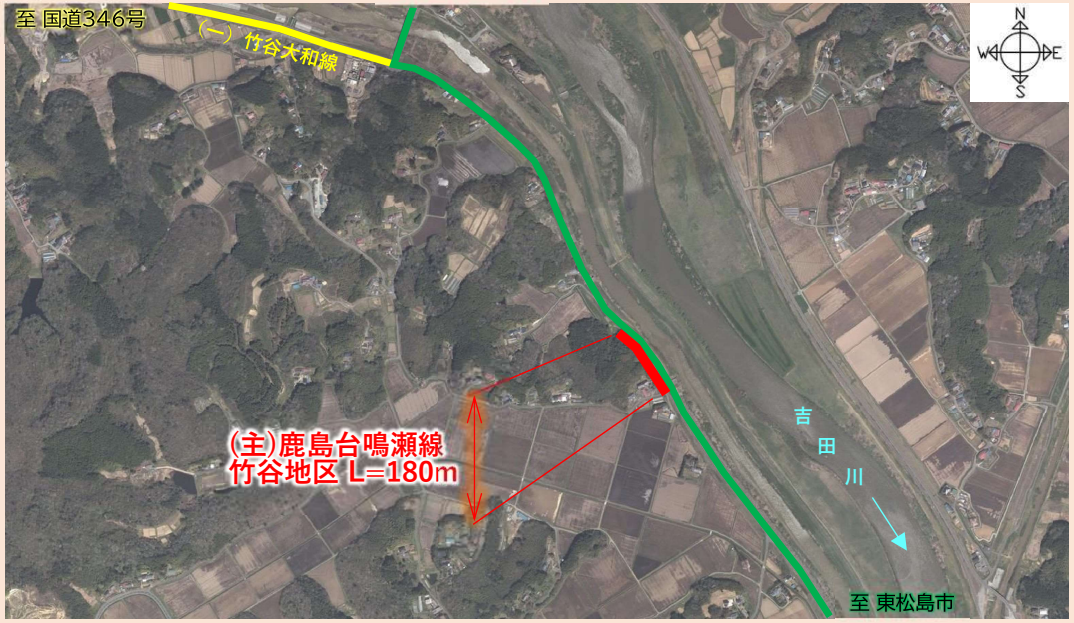


＜現況写真＞

起点側

終点側

＜航空写真＞



航空写真出典　国土地理院ウェブサイト

＜位置図＞

＜事業効果＞

道路法面の崩壊対策を実施し、通行の安全確保を図ります。

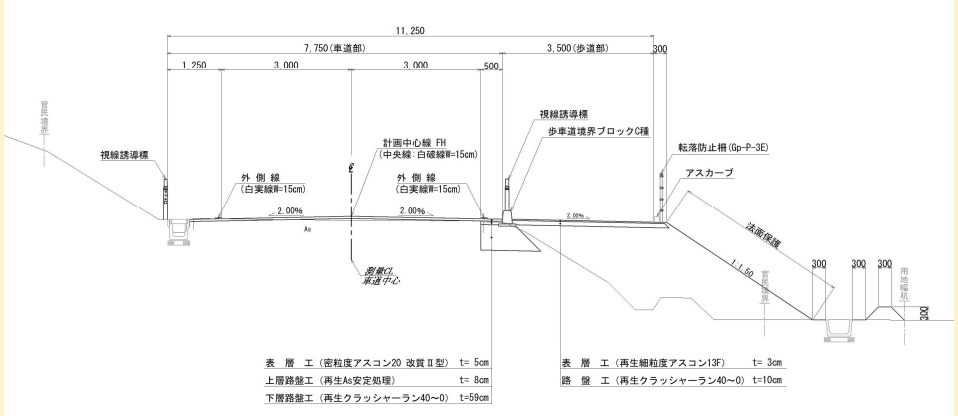
（一）赤沼松島線　放森歩道整備事業

防災･安全交付金事業　宮城県

＜事業概要＞

事業延長：L=800m
幅　　員：歩道3.5～2.5m(右側)
工　　種：盛土工
　　舗装工
　　排水構造物工
事業期間：R4～R7年度
Ｒ７年度：歩道設置工事

＜標準横断図＞

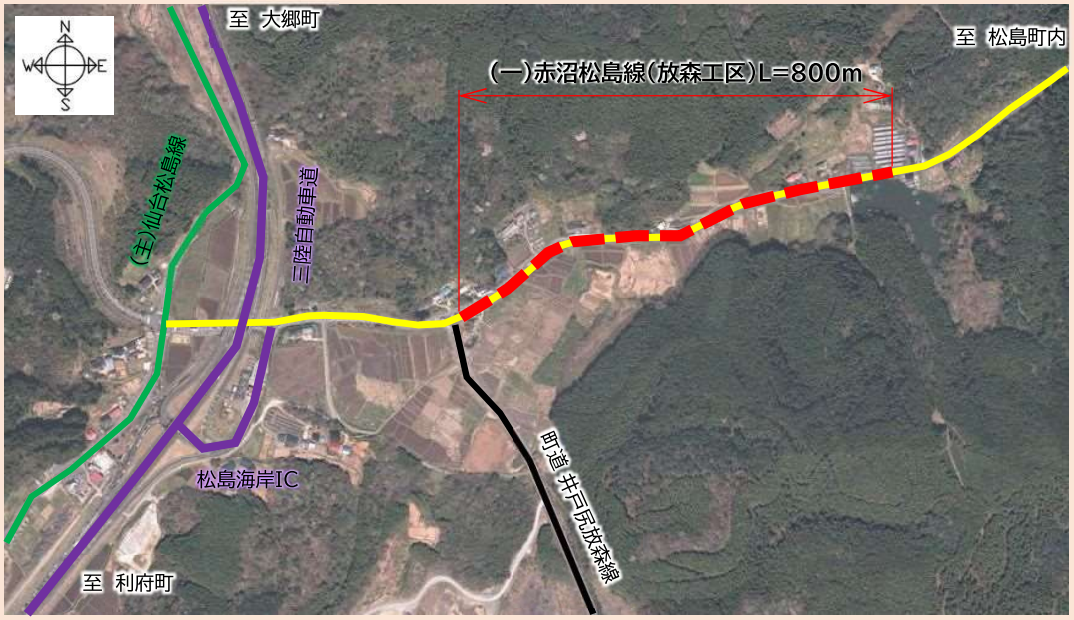


＜現況写真＞

起点側

終点側

＜航空写真＞



航空写真出典　国土地理院ウェブサイト

＜位置図＞

＜事業効果＞

歩道未整備区間に歩道を整備し、歩行者通行の安全確保を図ります。

(主)仙台三本木線　大森地区　歩道設置事業

交通安全対策事業
（個別補助事業）

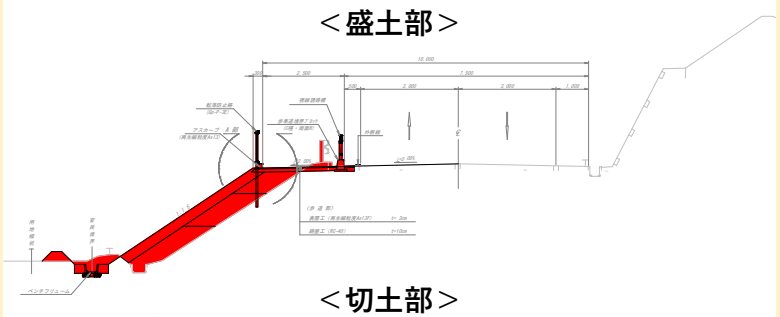
宮城県

＜事業概要＞

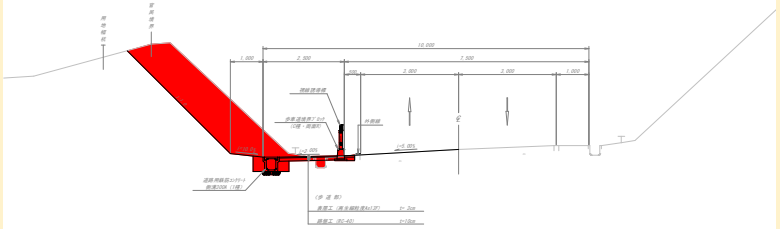
事業延長　　：L=2,100m
工　　種　　：歩道設置
　　盛土工
　　切土工
　　橋梁工　N=2橋
現況交通量　：3,098台/12h
事業期間　　：R3～R9年度

＜標準横断図＞

＜盛土部＞



＜切土部＞



＜現況写真＞

令和４年１月　歩行者通行状況

令和４年１月　歩行者通行状況

航空写真出典　国土地理院ウェブサイト

＜事業効果＞

交通量が非常に多い路線であるにもかかわらず、歩道が未整備であることから、延長2.1kmの歩道整備を行い、交通安全の促進を図ります。

橋 梁 補 修 事 業

道路メンテナンス事業（個別補助事業）
（国土強靱化5か年加速化対策）

宮城県

＜事業概要＞
橋梁補修工事・補修調査設計

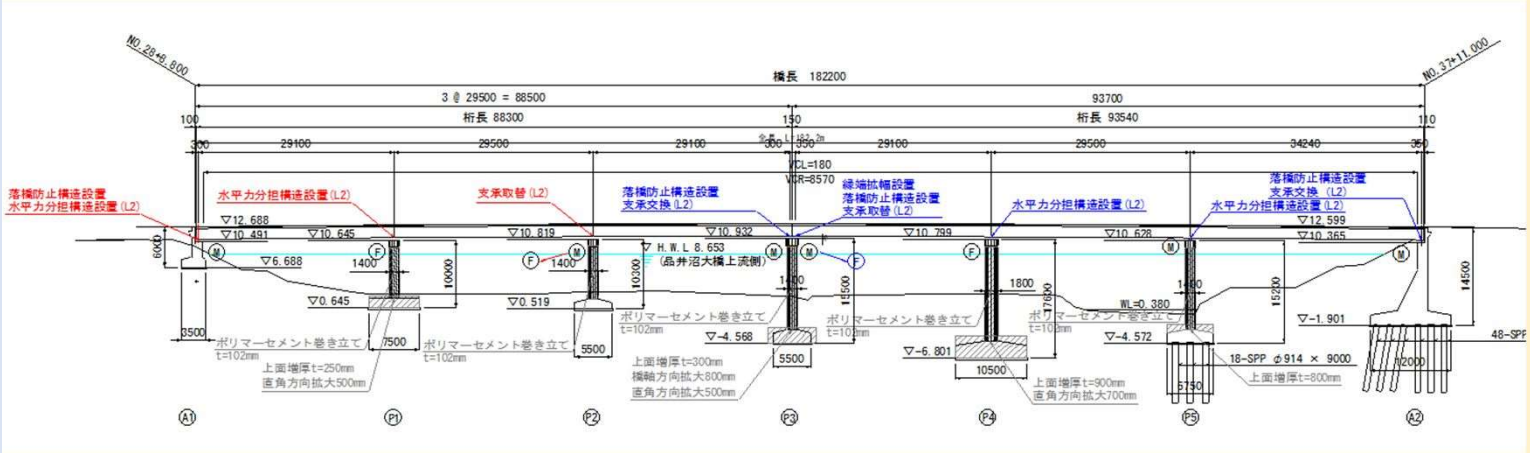
＜令和7年度 対象橋梁：20橋＞
【工事：１３橋】(R6･7繰越)落合橋、
(R6補正)虚空蔵橋、品井沼大橋
(R7)西薬師橋、高柳橋、品井沼大橋、手樽橋、
五輪沢橋、身洗橋、上板谷橋、粕川大橋、
下鶴田橋側道橋、堰場橋、座頭橋
【委託：７橋】砂押橋(上り)、観音堂橋、
初原橋、念仏橋歩道橋、虚空蔵橋、大橋、
蝦穴橋、蝦穴橋側道橋

＜令和7年度 実施予定市町村＞
名取市、多賀城市、岩沼市、松島町、
利府町、大和町、大郷町

＜Ｒ7年度工事概要＞
【補修】主桁等補修、支承、防護柵取替工事等

＜品井沼大橋　側面図＞

凡例
青字：R6-R7施工中
赤字：R7-R8施工予定



＜身洗橋＞

＜粕川大橋＞

＜堰場橋＞

＜位置図＞

＜事業効果＞
・老朽化した橋梁を適切に維持管理していくため、橋梁長寿命化計画に基づき有効かつ効果的な補修を行い、長寿命化を図ります。

公園長寿命化対策支援事業、公園施設整備事業

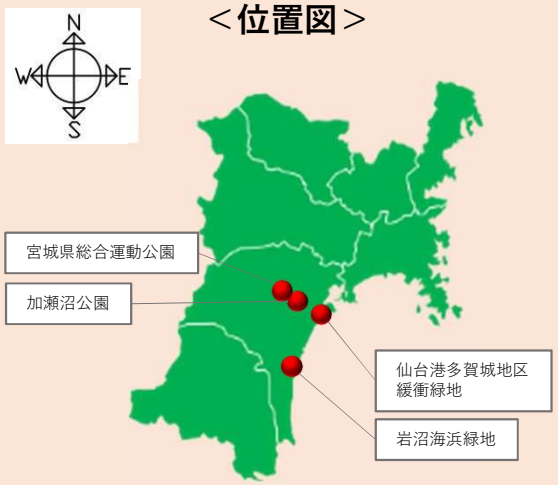
防災・安全交付金事業　宮城県

＜事業概要＞

都市公園：宮城県総合運動公園
加瀬沼公園
仙台港多賀城地区緩衝緑地
岩沼海浜緑地

Ｒ７年度：橋梁修繕（多賀城）
運動施設修繕（多賀城、加瀬沼）
休養施設修繕（総合運動公園）

＜位置図＞



＜写真＞

橋梁裏面（塗装塗替え）

野球場バックネット（腐食により更新）

シェルター（腐食により更新）

四阿（経年劣化により更新）

＜事業効果＞

・老朽化した公園施設を適切に維持管理していくため、宮城県公園施設長寿命化計画に基づき有効かつ効果的な補修を行い、長寿命化を図ります。また、来園者のニーズに対応した施設整備を行います。