

気仙沼土木復旧・復興だより

第11号

平成26年11月1日発行 宮城県気仙沼土木事務所



龍の松（岩井崎）

◆ 災害復旧事業の進捗状況

- 当所の災害復旧事業の着手率は、9月末現在で、箇所ベースで約92%金額ベース約52%となっています。
- 道路・橋梁施設については、道路災害(路面亀裂)箇所の復旧工事が概ね完了し、全箇所の約75%が完了、浸水区域でも新たに国道398号折立橋（南三陸町戸倉）に着手しました。
- 河川・海岸施設については、桜川(南三陸町志津川) 荒谷前地区海岸(気仙沼市唐桑町)等の工事進捗を図るとともに、新たに長清水川(南三陸町戸倉) 最知地区海岸(気仙沼市最知森合)、千岩田地区海岸(気仙沼市岩月千岩田)、台ノ沢地区海岸(気仙沼市岩月台ノ沢)などの本格復旧に着手しました。
- 今後も、地権者等関係者の御協力を得ながら、用地買収を進めるとともに本格復旧工事の進捗を図り、復旧を推進していきます。

◎箇所数ベース(平成26年9月末現在) (単位:箇所)

| | 全体 | 事業中 | うち完了 | 着手率 |
|-------|-----|-----|------|-------|
| | | | | |
| 道路・橋梁 | 125 | 115 | 94 | 92.0% |
| 河川・海岸 | 54 | 49 | 2 | 90.7% |
| 港湾関係 | 11 | 10 | 3 | 90.9% |
| 合計 | 190 | 174 | 99 | 91.6% |

※事業中には、応急工事、調査設計、用地補償を含む

◎事業費ベース(平成26年9月末現在) (単位:億円)

| | 全体 | 事業中 | うち完了 | 着手率 |
|-------|---------|-------|------|-------|
| | | | | |
| 道路・橋梁 | 91.0 | 32.4 | 10.3 | 35.6% |
| 河川・海岸 | 1,672.7 | 897.9 | 1.3 | 53.7% |
| 港湾関係 | 110.5 | 51.5 | 11.7 | 46.6% |
| 合計 | 1,874.2 | 981.8 | 23.3 | 52.4% |

※事業中には、応急工事、調査設計、用地補償を含む

※全体事業は、現時点の事業費としている



工事が進む災害復旧箇所



荒谷前地区海岸(気仙沼市唐桑町荒谷前地先)



【着手前】



【H26.6月現在】



【H26.10月現在】

(一般県道)大島線 道路災害復旧完了状況(気仙沼市磯草地内)



桜川(南三陸町志津川地内) 【H26.10月現在】



◇ 魚町・南町地区の復興・再生に向けさらに前進

「気仙沼市都市計画事業魚町・南町地区被災市街地復興土地区画整理事業」の着工式が、10月8日に南町海岸駐車場を会場として、関係者約100人が出席し行われ、早期完成と安全を祈願し、着工を祝いました。

この事業は、道路や公園などの公共施設、盛土嵩上げにより商業系及び住宅系エリアを整備し、活気ある商業地、観光地の早期復興を図るもので、出席者が気仙沼の「顔」となる内湾地区の再生に向け、目に見える形で復興事業が進められることを喜び合いました。



【安全祈願の祝詞】



【菅原気仙沼市長の挨拶】



【関係者による鍬入れ】

◇ 県道気仙沼唐桑線「東舞根復興道路トンネル」が貫通しました

東日本大震災により被害を受けた舞根・浦地区において計画されている、防災集団移転促進事業による高台宅地へのアクセス道路として、整備を進めている「東舞根復興道路」において、5月から本格掘削を開始したトンネルが、10月21日に当初計画より1ヵ月程早く貫通しました。

貫通式には、気仙沼市、地域住民代表や工事関係者など、約50名が出席し、万歳三唱で貫通を祝いました。

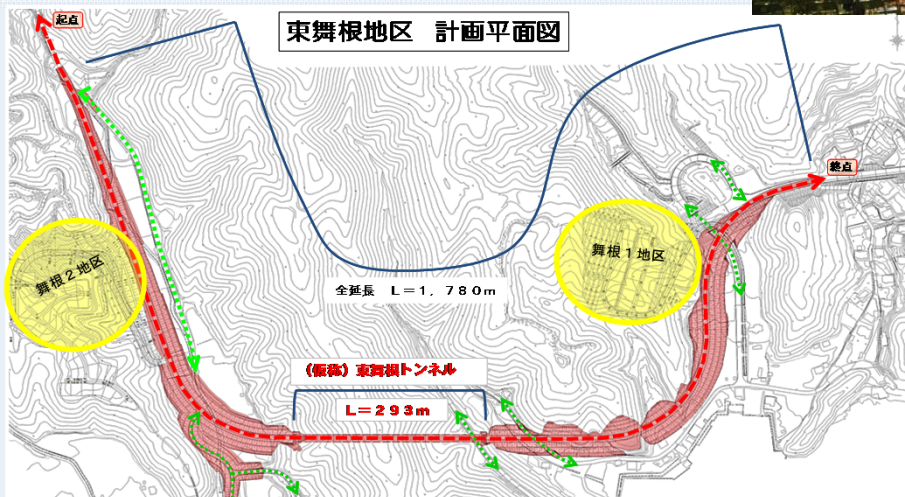
今後、覆工コンクリートや照明設備等の工事を進め、トンネルを含めた全体工事区間約1.8kmの平成27年度末全線供用開始を目指し、工事進捗を図ってまいります。



【トンネル貫通の瞬間】



【“祝”鏡開き】



◆ 国道346号本吉バイパス整備を推進しています

国道346号本吉バイパスは、気仙沼市本吉町の市街地の交通混雑を解消するため、平成20年度より事業着手し、昨年度には、津谷川に架かる津谷桜子大橋が完成するなど、主な構造物の整備を進めております。

現在、JR気仙沼線交差部や横断する市道の付替えに伴う橋梁、函渠工事などを施工しており、平成27年度の完成に向け工事を推進してまいります。



本位置図は国土地理院長の承認を得て、同院発行の五万分一地形図を複製したもの(承認番号平25東復、第13号)を宮城県で編集して作成したものです。

【①：卯名沢函渠】



【②：卯名沢橋】



【③：卯名沢2号函渠】



【④：圃の沢橋】

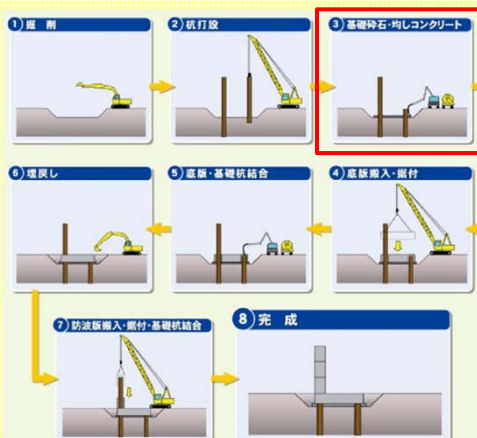
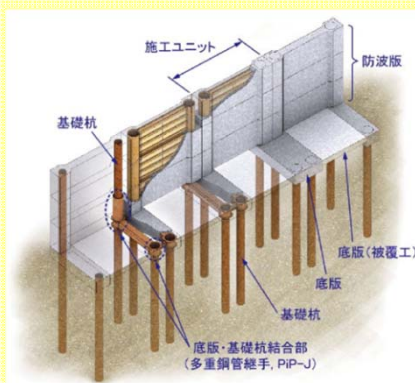


◆ 気仙沼港朝日地区の防潮堤工事を開始しました

気仙沼港朝日地区において、TP+7.2m(L1津波対応)で計画している防潮堤について、商港岸壁側の基礎杭打込み工事を平成26年7月から開始しました。基礎杭打込みは12月末の完了を予定しており、併行して防潮堤ブロック設置工事を11月上旬から開始し、来年6月の完了を予定しております。

その後、隣接する臨港道路の嵩上げ工事を実施する予定としており、工事中は、なにかと御迷惑をお掛けすることもあると思いますが、工事への御理解、御協力をよろしくお願いいたします。

【防潮堤構造模式図】



【基礎杭打込み状況】
(左図の赤囲い段階)



◇ 大島架橋事業において全てのトンネルが貫通しました

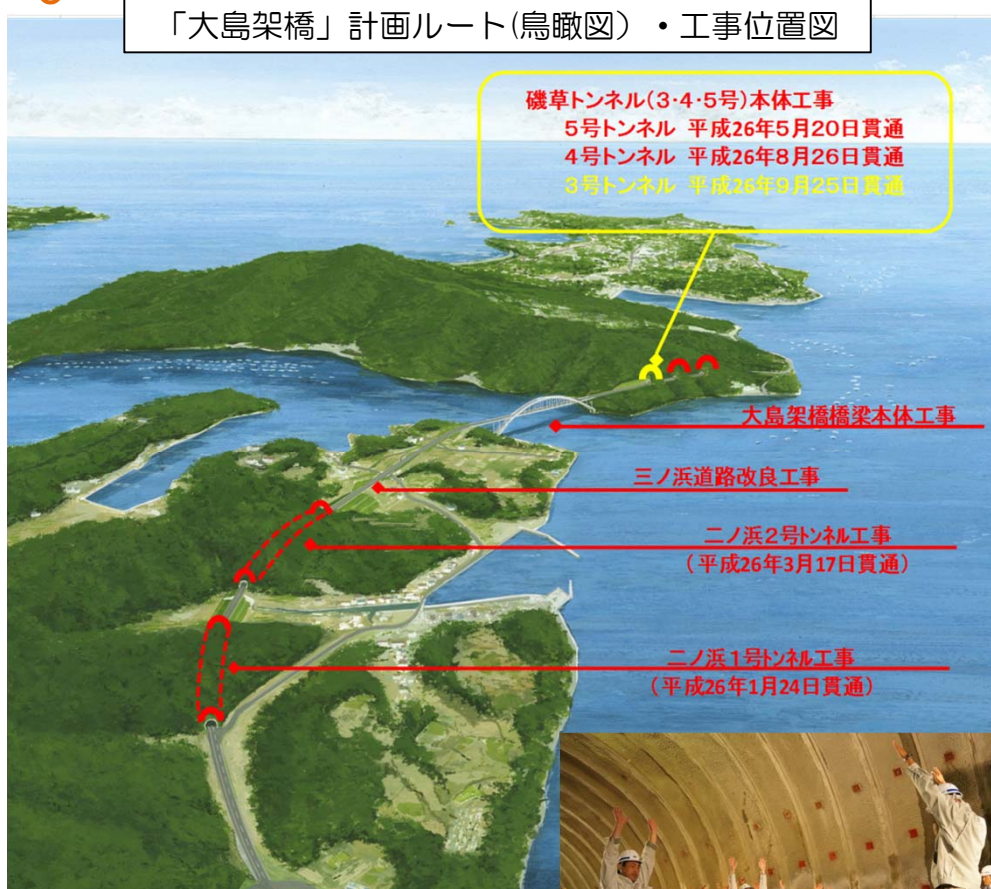
震災復興のシンボル事業である「大島架橋事業」では、大島架橋本体工事、5本のトンネル工事及び大島架橋へと繋がる道路改良工事を進めております。

去る、9月25日に(仮称)磯草3号トンネルが貫通し、計画している全5本のトンネルが貫通しました。11月15日には大島架橋本体工事の着工式を、大島側の架橋位置で開催する予定としています。

また、沿線で計画されている防災集団移転地へアクセス道路として、浪板、大浦、小々汐地区で道路改良工事に着手しております。

工事中は、ダンプトラックの通行等で御迷惑をお掛けすることもあると思いますが、引き続き、一般車両優先、安全第一で平成30年度完成を目指し工事を進めてまいりますので、御理解、御協力をお願いいたします。

「大島架橋」計画ルート(鳥瞰図)・工事位置図



【(仮称)磯草5号トンネル状況】
(H26.10月現在)



【(仮称)磯草4号トンネル状況】
(H26.10月現在)



【H26.9.25 (仮称)磯草3号トンネル貫通式・貫通状況】



復興実感年



復興の花を
咲かせよう
宮城県土木部

宮城県気仙沼土木事務所 企画担当チーム

TEL: 0226-22-2622

E-mail: ksdbk@pref.miyagi.jp

HP: <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/ks-doboku/>

※お気付きの点やご意見などがありましたら、何なりとご連絡下さい。

※今後とも、皆様のご協力をよろしくお願いいたします。