

気仙沼土木復旧・復興だより

第32号

令和5年5月1日発行
宮城県気仙沼土木事務所
(令和5年3月末現在)



1 災害復旧事業の進捗状況

- 災害復旧事業の道路・橋梁施設、港湾施設については、令和4年3月までに全て完了しました。
- 河川・海岸施設については、神山川の河川災害復旧事業1箇所を除き約98%が完了しています。
- 今後も、地権者の皆様を始めとした関係者の皆様の御協力を頂きながら、復旧事業の全箇所の完成に向けて着実な進捗を図ってまいります。

◎箇所数ベース

(単位：箇所)

◎事業費ベース

(単位：億円)

	箇所数			完了率	事業費			契約率	完了率
	全体	事業中	うち完了		全体	契約額	うち完了		
道路・橋梁	123	123	123	100.0%	129.6	129.6	129.6	100.0%	100.0%
河川・海岸	53	53	52	98.1%	2,222.7	2,222.7	2,220.3	100.0%	99.9%
港湾	11	11	11	100.0%	90.2	90.2	90.2	100.0%	100.0%
合計	187	187	186	99.5%	2,442.5	2,442.5	2,440.1	100.0%	99.9%

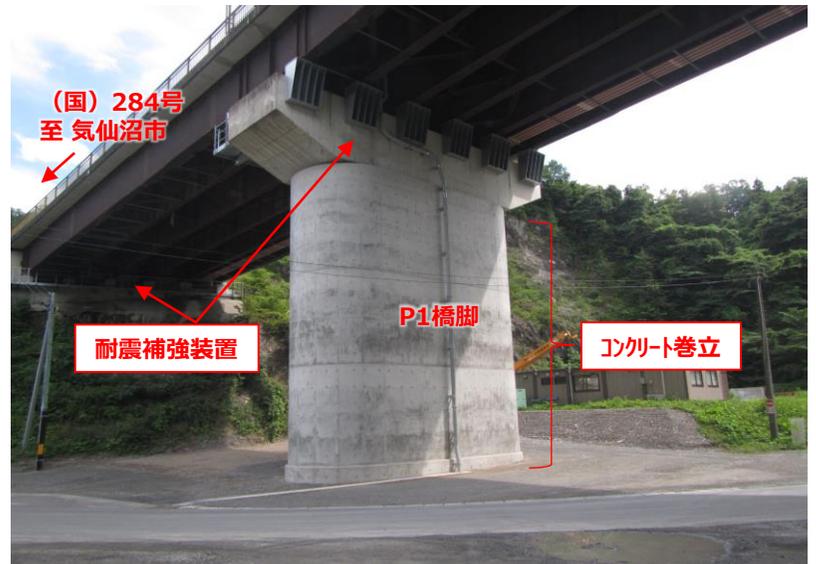
※事業費は、現時点での事業費としている

(令和5年3月末現在)

2 令和4年度に完了した主な工事

① 猿岩橋耐震補強工事（復興事業）

国道284号に位置する猿岩橋では、橋台2基および橋脚2基の耐震補強装置の設置と橋脚2基のコンクリート巻立工事を行ってまいりました。令和元年9月に工事を開始し、令和4年7月に完成しました。



② 鹿折川の河川災害復旧工事

気仙沼市鹿折に位置する鹿折川災害復旧事業は、延長L=3,039m、下流側の計画高TP+8.7m、上流側の計画高TP+6.9mとして堤防の整備を行ってまいりました。平成25年に工事が始まり、令和4年4月に完成しました。



③ 面瀬川の河川災害復旧工事

気仙沼市松崎尾崎に位置する面瀬川災害復旧事業は、延長L=969.1m、下流側の計画高TP+7.2m、上流側の計画高TP+5.5mとして堤防の整備を行ってまいりました。平成26年に工事が始まり、JR気仙沼線災害復旧事業及び市道港岩井崎線など、地元・関係機関との協議を重ねながら工事を進め、令和4年5月に完成しました。



④ 港川の河川災害復旧工事

南三陸町歌津字港地内に位置する港川復旧事業は、延長L=965m、下流側の計画高TP+9.8m、上流側の計画高TP+5.6mとして堤防の整備を行ってまいりました。平成26年に工事が始まり、国道45号復旧事業・三陸道沿岸道路事業・BRT事業をはじめ、南三陸町や地元住民との多岐に渡る密な調整を行い工事を進め、令和5年3月に完成しました。



3 未完了となっている神山川河川災害復旧工事の整備状況

神山川（気仙沼市南郷地内） 河川堤防を整備中



管内の復興事業は令和4年7月で全て完了し、復旧事業も残すところ1箇所となりました。完成に向けて、引き続き工事を進めてまいりますので、地域の皆様には、今後ともご協力いただきますようお願いいたします。



※お気付きの点やご意見などがありましたら、何なりとご連絡下さい。
※今後とも、皆様のご協力をよろしく申し上げます。

宮城県気仙沼土木事務所 企画担当チーム
〒988-0181
宮城県気仙沼市赤岩杉ノ沢47-6
TEL: 0226-22-2622
Mail: ksdbk@pref.miyagi.lg.jp
ホームページ: <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/ks-doboku/>