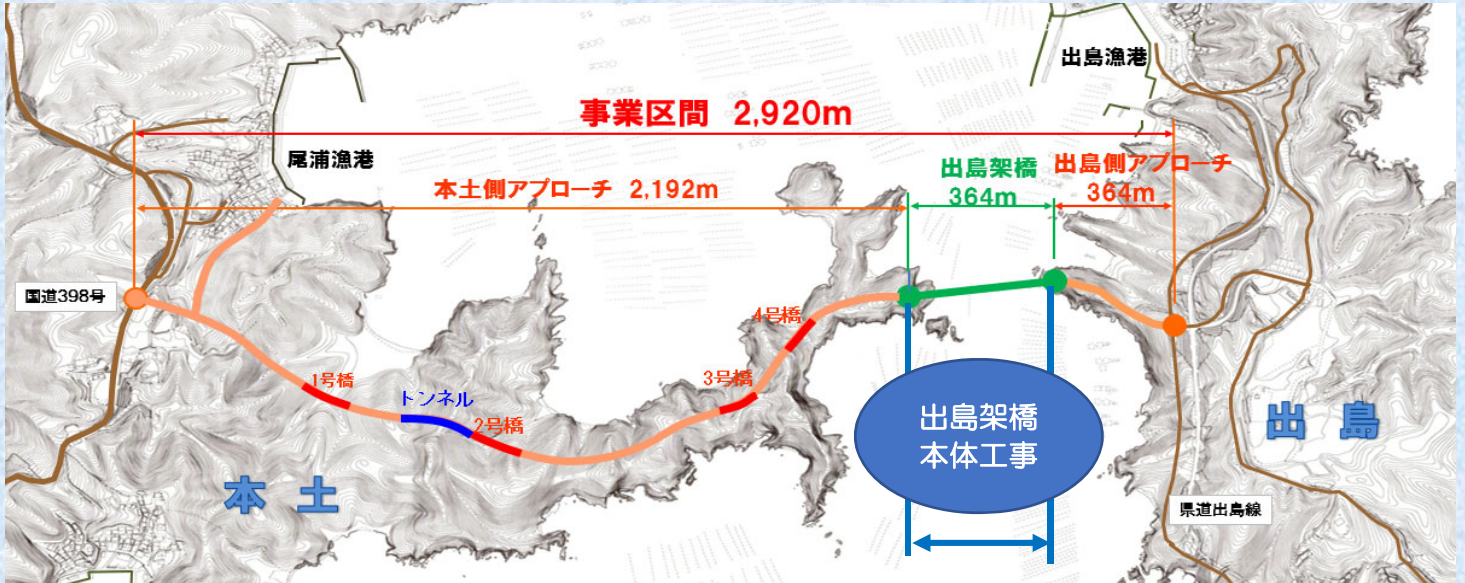


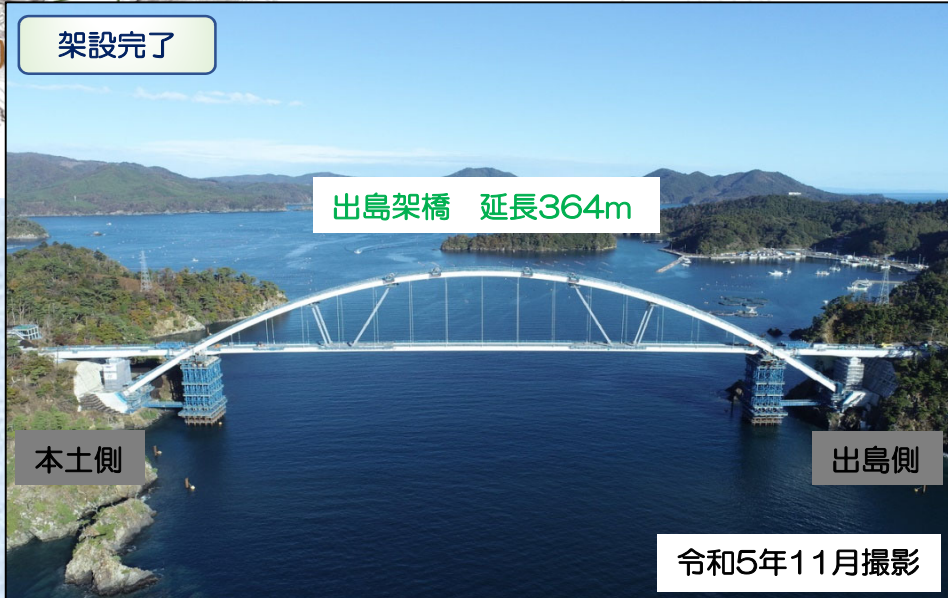
出島架橋事業だより

日頃より、町道女川出島線の出島架橋事業にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。当事業のうち、「出島架橋本体工事」は、女川町から依頼を受け、宮城県が施工を進めています。この度、クレーン船「海翔」による橋梁本体の架設作業を実施し、本土と出島がつながりました。

工事場所



架設完了



【凡例】

- : 一般部
- : トンネル部
- : 橋梁部

橋梁諸元

橋長	364.0m
有効幅員	6.50m
アチ支間	306.0m
鋼材重量	約4,100t
橋梁形式	鋼中路式 アーチ橋

お問い合わせはこちらまで

★出島架橋本体工事に関して★

宮城県 東部土木事務所
〒986-0850 石巻市あゆみ野五丁目7番地
電話：0225-98-3145

★事業全体に関して★

女川町 建設課 土木係
〒986-2265 牡鹿郡女川町女川一丁目1番地1
電話：0225-54-3131

女川町公式サイト
(You Tube)

★架設ライブ配信



裏面には
「進捗状況と今後の予定」
の記載があります。

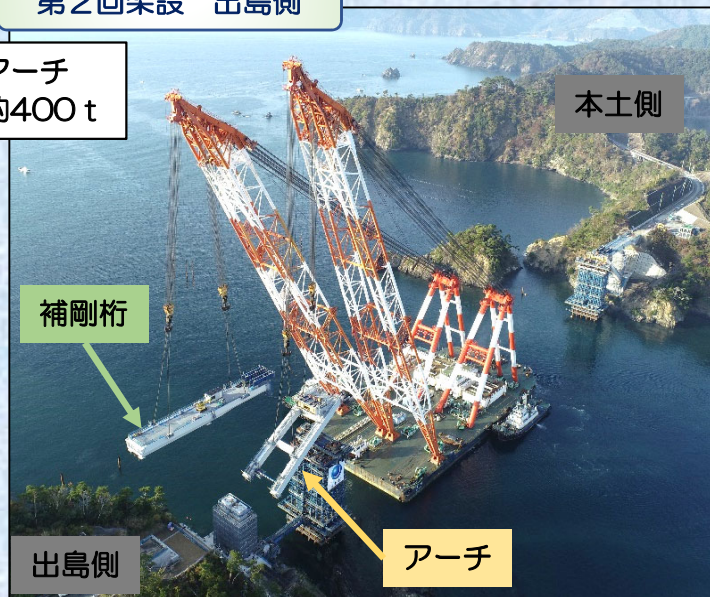
工事の進捗状況

第1回架設 本土側



補剛桁・アーチ
それぞれ約400 t

第2回架設 出島側



第3回架設 石浜ヤード吊上げ状況

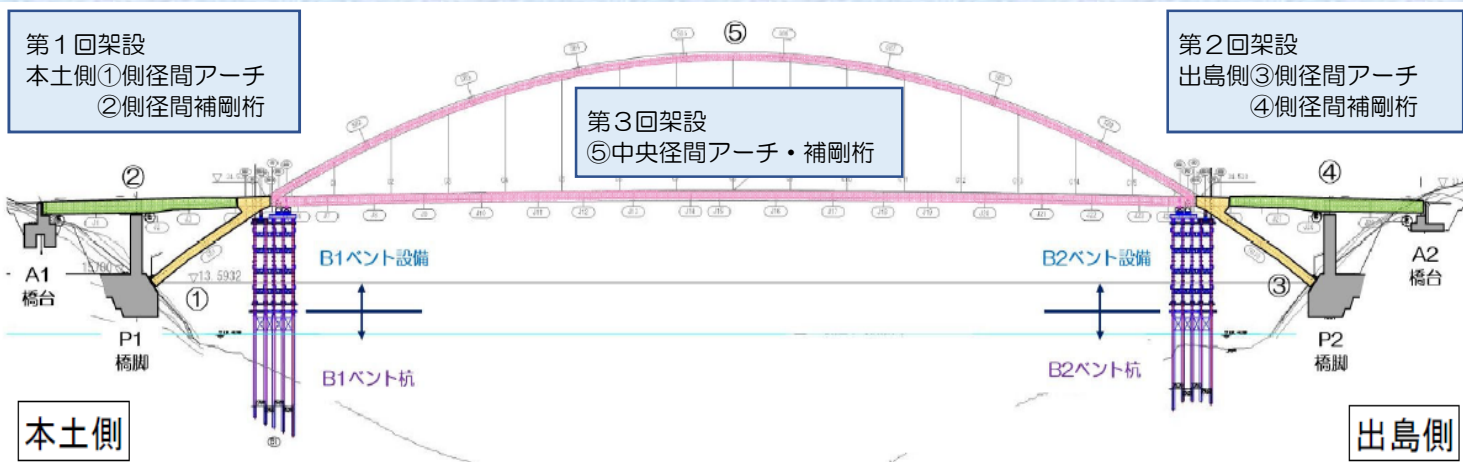


中央径間部の
吊上げ重量は
約2,800t

第3回架設 本土～出島架設状況



4,100 t 吊
クレーン船
「海翔」



第1回架設
本土側①側径間アーチ
②側径間補剛桁

第3回架設
⑤中央径間アーチ・補剛桁

第2回架設
出島側③側径間アーチ
④側径間補剛桁

今後の予定

進捗率：全体 85%
(R5.11月末現在)

上部工：工場製作 100%、現地工事 83%
下部工：現地工事 96%

架橋地点では、3回に分けて架設した橋本体（鋼材）同士を継ぐため”現場溶接”を実施します。現場溶接が完了次第、クレーン船を用いて架設するために取付けた”吊り金具”などの仮設材の撤去を行い、そのあと塗装を行う予定です。