

우회 경로

교통사회실험 실시 중에는 주요 우회로에는 안내간판을 설치하고 교차로에는 유도인원을 배치합니다. 마쓰시마 해안지구 통과를 못하오니 우회 협조 부탁드립니다.

리후 방면 ← 이시노마키 방면 시오가마 방면 ← 이시노마키 방면 → 마쓰시마마치 내에서의 이동

(이시노마키 방면에서의 우회)

- <시오가마 방면으로>
- ①국도 45호선 '아타고 교차로'에서 센다이마쓰시마선으로
 - ②고고타마쓰시마선으로 좌회전
 - ③아카누마마쓰시마선으로 우회전
 - ④이도지리하나레모리선으로 좌회전
 - ⑤국도 45호선에 합류

- <리후 방면으로>
- ①국도 45호선 '아타고 교차로'에서 센다이마쓰시마선으로

(리후 방면에서의 우회)

- <이시노마키 방면으로>
- ①리후가도를 통과하여 '아타고 교차로'에서 국도 45호선에 합류

(시오가마 방면에서의 우회)

- <이시노마키 방면으로>
- ①국도 45호선 '하마다 교차로'에서 이도지리하나레모리선으로
 - ②아카누마마쓰시마선으로 우회전
 - ③고고타마쓰시마선으로 좌회전
 - ④센다이마쓰시마선으로 우회전
 - ⑤'아타고 교차로'에서 국도 45호선에 합류



센다이마쓰시마 도로 통행요금 할인
'리후나카 IC'~'나루세오쿠마쓰시마 IC'
통행요금 할인합니다.



자세한 내용은 이곳에서



자세한 내용은 이곳에서



마쓰시마의 아름다움을 걸으면서 느끼다

교통사회실험

일본 3대 절경 '마쓰시마'의 매력 향상을 위해
안전하고 안심할 수 있는 활기찬 도로공간을 구축합니다



2023. 10/14(토) ~ 10/15(일)
10:00 ~ 15:00 마쓰시마해안지구

실시주체: 마쓰시마마치교통사회실험협의회

마쓰시마해안지구의 현황과 과제

- 1 통과교통량 과다**
■ 국도 45호선을 통행하는 승용차의 약 60%, 대형차의 약 90%가 마쓰시마마치를 통과합니다.
- 2 만성적인 체증의 발생**
■ 휴일에는 지나다니는 차량 외에 관광객의 주차장 입고 대기 차량으로 인해 만성적인 체증이 발생하고 있습니다.
- 3 관광객 등의 안전성 확보**
■ 체증을 인한 추돌 등의 사고가 발생하고 있으며, 인명 사고의 발생이 우려되고 있습니다.
- 4 관광객 등의 편리성 및 쾌적성 확보**
■ 붐비는 시간에는 유모차나 휠체어 등의 이동이 어려운 상황입니다.
■ 관광객이 과노인이 체류 및 휴식할 시설이 부족합니다.
- 5 도로주변환경 개선**
■ 대형차 주행으로 인한 소음 및 진동 개선 의견이 있습니다.

지향해야 할 미래의 모습

- 1 국도 45호선 주변 경관 및 공간의 질 향상**
- 2 관광객의 안심 및 안전 확보**
■ 안전한 관광 동선을 확보하여 안심하고 다닐 수 있는 환경을 확보하겠습니다.
■ 체증을 완화하고 교통사고 발생을 억제합니다.
- 3 관광 등의 편리성 향상**
■ 관광객의 체증 손실을 줄이고 체류 및 관광 시간의 증가를 도모합니다.
■ 2차 교통수단 개선으로 관광객의 원활한 이동과 편리성을 도모합니다.
- 4 도로공간의 효율적 활용을 통한 활기 창출**
■ 도로공간 활용을 통해 관광객의 체류를 촉진합니다.
■ 도로공간 활용을 통한 휴식·이벤트 개최 등의 활기 창출을 도모합니다.
- 5 탄소중립에 대한 대책**
■ 지속 가능한 관광지로서 CO2 배출 삭감에 노력합니다.
- 6 배리어프리 공간 확보**
■ 노인이나 장애우를 배려한 환경을 정비합니다.

교통사회실험의 목적과 실시 내용

목적

만성적인 교통체증 해소와 대형 차량의 유입억제, 관광객을 비롯한 보행자의 안전하고 쾌적한 통행 및 체류환경 확보 등 관광지 '마쓰시마'로서 적합한 도로공간 구축을 위해 교통사회실험을 실시하고, 그 효과나 과제를 검증합니다.

일시

2023년
10월 14일(토)~10월 15일(일)의이틀간
10:00~15:00(각일)

실시 내용

1 국도 45호선의 통행 규제

● 대형차량 통행 규제 구간(700m)

(대형차량의 통행을 규제하는 구간)

'마쓰시마카이간 역 앞 교차로' ~ '마쓰시마공원 제1주차장 교차로'

상기 구간 중

● 전차량 통행 규제구간(250m)

(모든 차량의 운행을 규제하는 구간(긴급차량 제외))

'마쓰시마 해안 레스트 하우스' ~ '마쓰시마 공원 제1 주차장 교차점'

● 차량 통행 억제 구간(450m)

(차량 운행을 억제하는 구간)

'마쓰시마카이간 역 앞 교차로' ~ '마쓰시마카이간 레스트하우스'

2 활성화 이벤트 개최

이벤트 개최 장소는 '도로공간(통행 규제 구간)' '중앙광장'에 더해 새롭게 '그린광장'을 활용하여 관광지 마쓰시마의 활기를 창출합니다.

3 센다이마쓰시마도로 요금 할인

국도 45호선과 병행하는 센다이마쓰시마 도로의 통행요금할인을 실시하여 마쓰시마 해안 부근 통행 차량의 '센다이마쓰시마 도로'로의 교통 전환을 촉진하고 원활한 통행 확보를 도모합니다.

4 편리성 및 회유성 향상

그린 슬로우 모빌리티와 셔틀버스를 통한 회유성 향상과 미야기타비맵을 통한 혼잡 분산을 촉진합니다.

2 활성화 이벤트 개최

- 지속 가능하고 미래에 전하는 마음을 담아 스트리트를 기모노의 무늬로 장식합니다.
- 규제된 차도를 활용하여 활기찬 공간을 창출합니다.
- 도로공간과 더불어 중앙광장 그린광장을 활용하여 다양한 이벤트를 개최합니다.

1 활기 창출

보행자 전용 도로



- 뮤지컬 ● 공룡워크 ● 도로장식
- 기모노이벤트 ● 혼고가나타 토크쇼

2 매력 발신 및 교류

그린광장

- 지자체 PR부스
- 판매부스
- 버블텐트
- 벤처랜드
- 전동휠체어체험
- 차량전시
- 무스비마루와의 가위바위보 대회



3 정적공간

중앙광장

- 휴식광장
- 오픈카페 및 모바일 놀이기구 설치
- 불꽃놀이(19:00~)



이미지 제공 : (일사)마쓰시마 관광협회

1 국도 45호선의 통행 규제

만성적인 교통체증 해소와 대형차 유입 억제 등을 통해 양호한 도로주변환경을 창출하고 관광객을 비롯한 보행자의 안전하고 쾌적한 통행과 체류공간을 확보합니다. 10:00~15:00에 교통 규제를 실시합니다.



3 센다이마쓰시마 도로 통행요금 할인

센다이마쓰시마 도로 통행요금 할인 내용

■ 대상 기간	10월 7일(토)~10월 15일(일)
■ 대상 시간대	9시 5분~16시 55분까지
■ 할인율	약 30%할인
■ 대상 차종	전 차종
■ 대상 구간	리후나카 IC~나루세오쿠마쓰시마 IC
■ 대상 지불	ETC만
■ 기타	상기 대상구간 출입만 할인대상



4 편리성 및 회유성 향상

- 셔틀버스 운행
- 그린슬로우모빌리티 운행*
*시속 20km 미만으로 공공도로를 달릴 수 있는 전동차




【그린슬로우모빌리티란】

시속 20km 미만으로 공공도로를 달릴 수 있는 전동차를 활용한 작은 이동 서비스입니다.

【그린슬로우모빌리티의 특징】

- 1 Green... 전동차를 활용한 친환경 이동 서비스
- 2 Slow... 경치 즐기기, 생활도로에 알맞음, 중대사고 발생 억제
- 3 기타 ... 같은 정원의 차량에 비해 소형, 개방감 있고 승차하기 쉽다.



미쓰시마의 관광시설과 주차장에 센서나 AI 카메라를 설치하여 인파상황을 정보발신합니다.

* 관광 시설의 인파상황 정보 발신이고 그린슬로우모빌리티와 셔틀버스의 운행 정보의 발신에 대해서는 순차적으로 실시해 나갑니다.

인파상황을 확인하려면 미야기타비맵을 활용하십시오.

