

事業概要

事業期間：平成24年度～令和4年度

事業延長：L=1,056m

総事業費：約55億円

幅員：W=6.0(11.5)m 2車線

(歩道3.5m+路肩0.75m+車道2×3.00m+路肩1.25m)

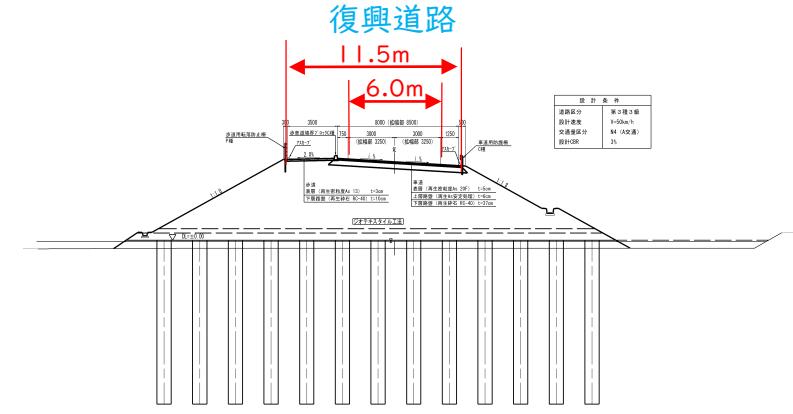
道路区分：第3種第3級

計画交通量：1,951台/日 設計速度：50km/h

位置図



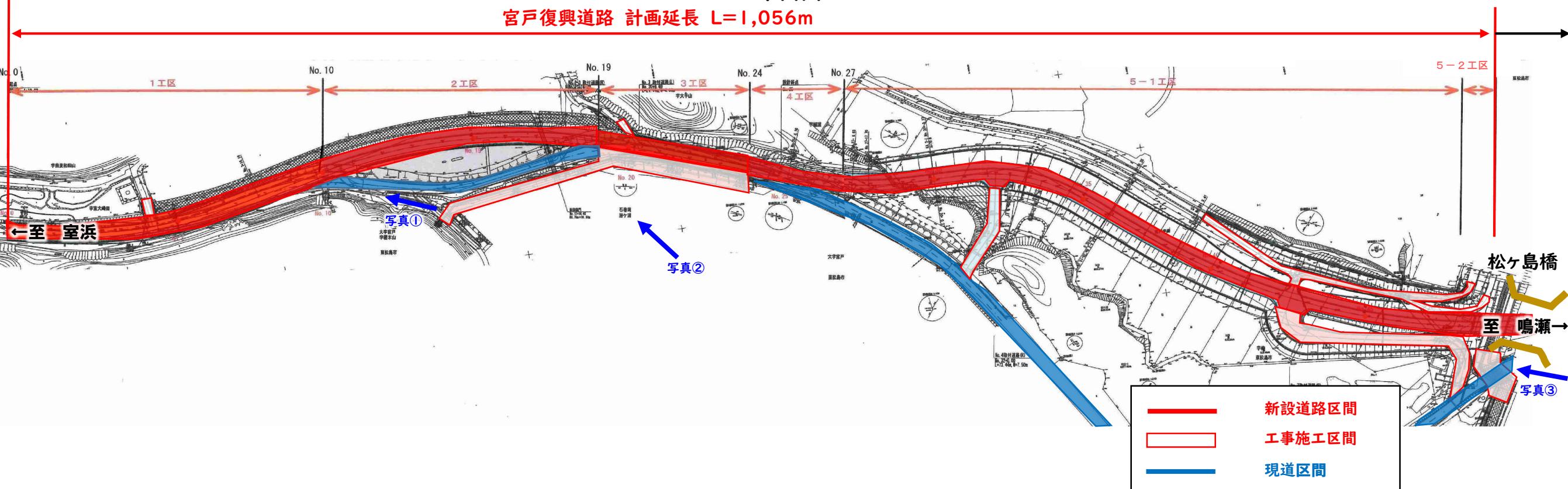
横断図



平面図

宮戸復興道路 計画延長 L=1,056m

洲崎復興道路 L=約3.0km
(R3.12月供用済み)



- 新設道路区間
- 工事施工区間
- 現道区間

写真①



工事起点側を望む

写真②



護岸(逆T式擁壁)全景

写真③



洲崎方面から室浜方面を望む

事業経過

宮戸復興道路

平成23年 3月11日 東北地方太平洋沖地震発生

平成24年 3月事業採択 平成24年 6月事業着手



平成23年 4月 被災直後の洲崎地区
一般社団法人 東北地域づくり協会 提供



平成24年12月 松ヶ島橋仮橋設置状況

平成27年3月松ヶ島橋橋梁下部工工事着手



平成27年3月 着手前全景



平成28年9月 下部工施工完了

松ヶ島橋 事業概要

橋長：78.6m

支間長：25.3+25.3+24.4m

総事業費：約19億円

幅員：6.0(11.5)2車線 全幅12.5m
(歩道3.5m+路肩0.75m+車道2@3.00m+路肩1.25m)

上部構造：PC3径間連結橋「ステーションバル」T桁橋

下部構造：逆T式橋台 (A1,A2) (直接基礎)
壁式橋脚 (P1,P2) (直接基礎)

設計荷重：B活荷重

平成27年12月宮戸道路改良工事着手



平成27年12月 着手前全景



平成28年10月 地盤改良施工状況



平成29年6月 道路盛土施工状況

令和3年 3月23日宮戸復興道路本線部と「松ヶ島橋」(L=0.65km)の供用開始



令和3年 3月23日 宮戸復興道路供用開始



令和3年 3月30日 宮戸復興道路松ヶ島橋開通式



令和4年 11月付帯工事(松ヶ島橋仮橋撤去工事と護岸工事)完了



令和4年 9月 松ヶ島橋仮橋撤去工事施工完了



令和4年 11月 宮戸道路改良(護岸)工事施工完了

平成23年度～令和3年度

令和4年度