

宮城県道路トンネル個別施設計画

計 画 期	定期点検(5年に1回)サイクルを踏まえ、事後保全型から予防保全型への移行を考慮した修繕計画を設定。(令和6年度～令和15年度)									
	優先順位の考え方:									
	・変状区分が外力によるものを優先し、補修を行う。 ・緊急輸送道路に設置されているトンネルを優先。 ・交通量が多い道路を優先し補修を行う。 ・利用者・第三者への影響度総合的に勘案して判断する。									
	・令和6年度末時点で、集約・撤去の対象となる道路トンネルはありませんが、今後の法定点検の結果及び利用状況等を踏まえ、必要に応じて集約・撤去を検討していきます。									
集約撤去	新技術の検討・活用を図り、新技術の導入によるコスト削減効果を最大限発揮するよう努める。									
新技術等の活用・	定期点検において、延長500m以上のトンネル(N=16箇所)を対象とし、AI等を用いた新技術を用いることで、変状展開図の作成等の効率化を図ることで、約2百万円のコスト削減を目指す。									

令和7年3月末時点

※修繕時期・修繕内容・修繕費用は調査・設計などの検討結果により変更となる可能性があります。
※評価区分未記入箇所は、現在随時点検を行う予定の箇所です。
※修繕時期等未記入箇所は、点検により、現時点では健全性があると評価された箇所です。

施設名	路線名	種別	竣工年	施設延長 (m)	緊急輸 送道路別	市町村名	1巡目点検		修繕時期	2巡目点検		修繕時期	主な修繕	本体修繕費用 (百万円)	附属物修繕費用 (百万円)	3巡目点検	
							点検年度	評価区分 (最悪)		点検年度	評価区分 (最悪)					点検年度	評価区分
西材木岩トンネル	国道113号	補助国道	1983	505	二次	七ヶ宿町	2016	Ⅲ	2022	完	2022	完	剥落防止工	3.2	0.0	2025	
東材木岩トンネル	国道113号	補助国道	1983	279	二次	白石市	2016	Ⅲ	2022	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	2.8	0.0	2025	
西小原トンネル	国道113号	補助国道	1989	262	二次	白石市	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	0.8	0.0	2026	
小原遺跡トンネル	国道113号	補助国道	1988	893	二次	白石市	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	32	0.0	2025	
小原5号トンネル	国道113号	補助国道	1978	192	二次	白石市	2016	Ⅱ			2020	Ⅲ	剥落防止工、ひび割れ補修工	1.6	0.0	2025	
小原4号トンネル	国道113号	補助国道	1975	489.3	二次	白石市	2016	Ⅲ	2022	完	2020	Ⅲ	溝水対策工	5.2	78.3	2025	
小原3号トンネル	国道113号	補助国道	1975	80	二次	白石市	2016	Ⅲ	2022	完	2020	Ⅲ	溝水対策工	0.8	0.0	2025	
小原2号トンネル	国道113号	補助国道	1972	86	二次	白石市	2016	Ⅲ	2023	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	2	0.0	2025	
小原1号トンネル	国道113号	補助国道	1972	130	二次	白石市	2016	Ⅲ	2023	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	2.8	0.0	2025	
白石トンネル	国道113号	補助国道	2002	54.9	一次	白石市	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	18.8	0.0	2026	
川張2号トンネル	国道349号	補助国道	1997	455	指定無し	丸森町	2017	Ⅲ	2022	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	3.6	0.0	2026	
川張1号トンネル	国道349号	補助国道	1998	183	指定無し	丸森町	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	剥落防止工	1.6	134.1	2026	
片倉トンネル	国道349号	補助国道	1995	328	指定無し	丸森町	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	5.2	0.0	2026	
山田トンネル	国道349号	補助国道	1989	407	指定無し	丸森町	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	10.8	0.0	2026	
郡界トンネル	亶理大河原川崎線	都道府県道	1988	104	指定無し	角田市	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	2	35.1	2026	
角田山頂トンネル	角田山下線	都道府県道	2010	961	指定無し	角田市	2017	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	10.8	144.0	2026	
宮前トンネル	国道457号	補助国道	1991	185	指定無し	大和町	2019	Ⅱ			2019	Ⅲ	剥落防止工	6.8	51.3	2024	Ⅱ
仙台空港トンネル	塩釜亶理線	都道府県道	1991	517	指定無し	岩沼市	2015	Ⅲ	2024	完	2020	Ⅲ	ひび割れ補修	24	129.6	2024	Ⅲ
石巻トンネル	塩釜亶理線	都道府県道	1999	445	指定無し	富谷町	2019	Ⅱ			2019	Ⅲ	剥落防止工	0.8	164.7	2024	Ⅱ
下馬登神トンネル	塩釜七ヶ浜多賀城線	都道府県道	2001	320	三次	多賀城市	2017	Ⅲ	2018	完	2021	Ⅲ	ひび割れ補修工	84	128.4	2026	
松本トンネル	小牛田松島線	都道府県道	2012	92	指定無し	松島町	2016	I			2020	Ⅲ	ひび割れ補修	2.0	0.0	2025	
しおりふれあひトンネル	利府中インター線	都道府県道	2000	1107	指定無し	塩竈市	2014	Ⅲ	2020	完	2019	Ⅲ	ひび割れ補修	14.4	75.0	2024	Ⅱ
大森トンネル	国道108号	補助国道	1984	361	一次	大崎市	2016	Ⅲ	2021	完	2021	Ⅲ	剥落防止工	1.2	164.4	2026	
オシドロンネル	国道108号	補助国道	1987	543	一次	大崎市	2016	Ⅲ	2020	完	2020	Ⅲ	剥落防止工、導水樋工	1.2	164.4	2025	
片倉森であひトンネル	国道108号	補助国道	1991	392	一次	大崎市	2017	Ⅲ	2022	完	2022	Ⅱ	剥落防止工	2	164.4	2027	
片倉森やすぎトンネル	国道108号	補助国道	1987	281	一次	大崎市	2017	Ⅲ	2022	完	2022	Ⅱ	剥落防止工	2	164.4	2027	
片倉森かがやきトンネル	国道108号	補助国道	1985	212	一次	大崎市	2016	Ⅲ	2021	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	1.6	164.4	2025	
丸森トンネル	国道108号	補助国道	1994	1119	一次	大崎市	2017	Ⅲ	2020	完	2022	Ⅱ	剥落防止工	2	164.4	2027	
黄金山トンネル	国道346号	補助国道	1975	110	一次	涌谷町	2020	Ⅱ			2020	Ⅲ	ひび割れ補修工	1.6	0.0	2025	
糠内トンネル	沼倉橋子線	都道府県道	1998	117	指定無し	大崎市	2015	Ⅲ	2023	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	1.6	7.2	2025	
川口トンネル	国道457号	補助国道	1960	70	二次	栗原市	2019	Ⅲ	2020	完	2019	Ⅲ	FRPネット工、炭素繊維シート工	14	0.0	2024	Ⅲ
新玉山トンネル	茶庭栗駒公園線	都道府県道	1999	1220	指定無し	栗原市	2019	Ⅲ	2021	完	2019	Ⅲ	FRPネット工、炭素繊維シート工	7.6	133.2	2024	Ⅱ
薄木トンネル	茶庭栗駒公園線	都道府県道	1989	230	指定無し	栗原市	2019	Ⅱ			2019	Ⅲ	剥落防止工、導水樋工	2	0.0	2024	Ⅱ
新水界トンネル	国道398号	補助国道	1981	397	二次	登米市	2017	Ⅲ	2020	完	2022	Ⅱ	裏込注入外	2	0.0	2027	
分遡トンネル	国道398号	補助国道	2007	462	二次	石巻市	2015	Ⅲ	2024	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	0.8	96.0	2025	
水分トンネル	国道398号	補助国道	2003	186	二次	石巻市	2015	Ⅱ			2020	Ⅲ	剥落防止工	2	50.4	2025	
釜谷トンネル	国道398号	補助国道	1986	995	二次	石巻市	2020	Ⅱ			2020	Ⅲ	剥落防止工	4.4	0.0	2025	
白浜トンネル	国道398号	補助国道	1992	465	二次	石巻市	2017	Ⅲ	2022	Ⅲ	2022	Ⅲ	剥落防止工、ひび割れ補修工	2	87.0	2027	
十三沢トンネル	国道398号	補助国道	1995	537	二次	石巻市	2017	Ⅱ			2022	Ⅱ	剥落防止工、ひび割れ補修工	2	0.0	2027	
棚川トンネル	国道398号	補助国道	1988	263	二次	石巻市	2017	Ⅲ			2022	Ⅲ	ひび割れ補修工				
小指トンネル	国道398号	補助国道	1988	121.5	二次	石巻市	2015	Ⅲ			2022	Ⅲ	ひび割れ補修工				
南郷トンネル	国道398号	補助国道	2007	271	二次	石巻市	2015	I			2020	Ⅲ	導水樋工、流束処理工	1.2	82.8	2025	
風越トンネル	石巻鮎川線	都道府県道	1998	634	二次	石巻市	2019	Ⅲ	2022	完	2019	Ⅲ	剥落防止工	5.6	100.8	2024	Ⅱ
新小橋トンネル	石巻鮎川線	都道府県道	1988	470	二次	石巻市	2017	Ⅲ	2018	完	2022	Ⅲ	剥落防止工	2.4	28.8	2027	
高白トンネル	都道府県道		1970	213	二次	女川町	2017	Ⅲ			施設撤去						
矢本アンダーパス	矢本河南線	都道府県道	2005	44.7	二次	東松島市	2015	Ⅲ	2024	完	2020	Ⅲ	剥落防止工	0.8	7.8	2025	
八瀬トンネル	国道284号	補助国道	1998	148	一次	気仙沼市	2019	Ⅲ			2019	Ⅲ	剥落防止工	5.6	61.8	2024	Ⅱ
桂敷が森トンネル	国道284号	補助国道	1999	462	一次	気仙沼市	2019	Ⅲ	2020	完	2019	Ⅲ	剥落防止工	1.6	93.0	2024	Ⅱ
巨谷トンネル	気仙沼唐桑線	都道府県道	1989	77.5	指定無し	気仙沼市	2019	Ⅲ			2019	Ⅲ	剥落防止工	0.8	4.2	2024	Ⅱ
鬼鳴トンネル	国道108号	補助国道	2011	142.5	一次	大崎市	2017	Ⅱ			2021	Ⅱ	剥落防止工	2	0.0	2026	
花洲トンネル	国道108号	補助国道	2015	1194	一次	大崎市	2017	Ⅱ			2021	Ⅱ	剥落防止工	2	0.0	2026	
本山トンネル	国道108号	補助国道	2013	203	一次	大崎市	2017	Ⅲ			2021	Ⅲ	剥落防止工	2	0.0	2026	
荒雄湖トンネル	国道108号	補助国道	2013	1385	一次	大崎市	2017	Ⅲ			2021	Ⅲ	剥落防止工	2	0.0	2026	
矢張トンネル	国道108号	補助国道	2001	281	一次	大崎市	2018	Ⅲ	2021	完	2022	Ⅲ	剥落防止工	14	0.0	2027	
舞根トンネル	気仙沼唐桑線	都道府県道	2016	293	指定無し	気仙沼市					2022	Ⅲ		2	0.0	2027	
浦島1号トンネル	大島渡板線	都道府県道	2014	181	三次	気仙沼市					2019	Ⅲ	剥落防止工	0.4	0.0	2024	Ⅱ
浦島2号トンネル	大島渡板線	都道府県道	2014	141	三次	気仙沼市					2019	I			0.0	2024	I
乙姫1号トンネル	大島渡板線	都道府県道	2014	67	三次	気仙沼市					2019	Ⅲ	剥落防止工	0.9	0.0	2024	I
乙姫2号トンネル	大島渡板線	都道府県道	2014	82	三次	気仙沼市					2019	I			0.0	2024	I
乙姫3号トンネル	大島渡板線	都道府県道	2014	87	三次	気仙沼市					2019	Ⅲ	剥落防止工	0.3	0.0	2024	I
五郎浦第二トンネル	女川杜陵線	都道府県道	2018	349	二次	女川町					2022	Ⅱ		1.5	0.0	2027	
五郎浦第一トンネル	女川杜陵線	都道府県道	2006	510	二次	女川町	2019	I			2019	Ⅲ	剥落防止工	0.3	42.6	2024	Ⅱ
小沼トンネル	国道398号	補助国道	2018	222	二次	石巻市	2022	I			2022	I			0.0	2027	
小栗トンネル	女川杜陵線	都道府県道	2018	225	二次	女川町	2022	I			2022	I			0.0	2027	
志賀姥ヶ嶺トンネル	都道府県道		2018	1285	二次	岩沼市・村田町	2022	Ⅱ			2022	Ⅱ	剥落防止工	1.5	0.0	2027	
崎山トンネル	国道398号	補助国道	2021	710	二次	女川町					山形県にて実施					2027	
鶴越トンネル*	国道347号	補助国道	1987	387	二次	加美町・尾花沢市	2017	Ⅱ			山形県にて実施					2027	
仙秋鬼首トンネル*	国道108号	補助国道	1996	3,527	一次	大崎市・瀧沢市					秋田県にて実施				27	2028	秋田県にて実施
合 計	65トンネル			29728.4										338.3	2722.5	65トンネル	

※網走トンネル：山形県との県境に位置するトンネル（宮城県側延長：185.5m）・・・5年ごとに管理を相互に担当。3巡目点検は宮城県にて実施予定。

※仙秋鬼首トンネル：秋田県との県境に位置するトンネル（宮城県側延長：996m）・・・管理者は秋田県。宮城県は管理費用を負担。