

5. 圏域別(石巻・登米・気仙沼圏域)

(1) 運行状況

当該圏域では、地域間幹線系統（国庫補助路線）7系統のほか、補助を受けていない広域路線バスが運行している。鉄道はJR仙石線をはじめ、JR石巻線、JR気仙沼線、JR大船渡線が運行している。

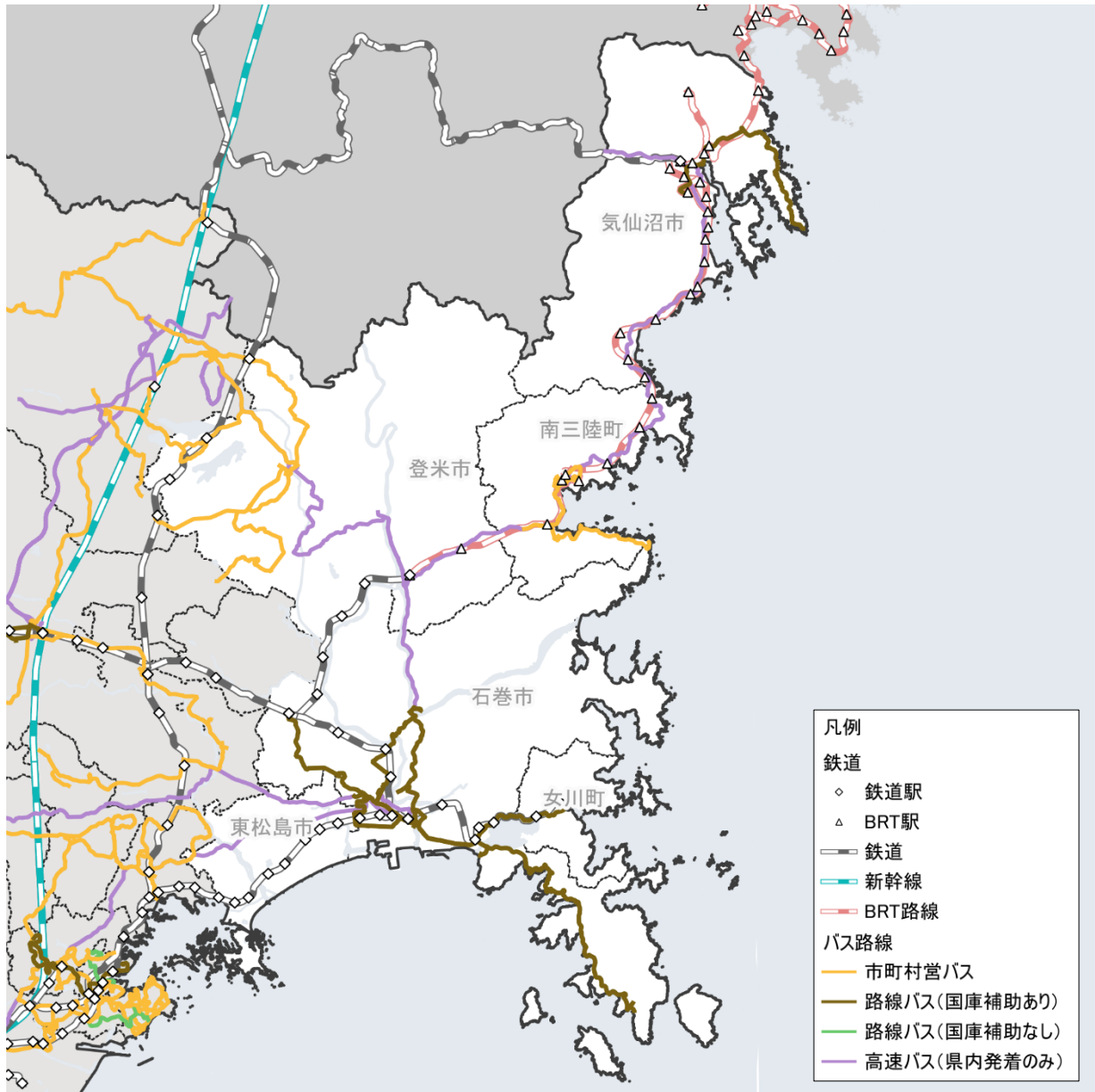


図 公共交通の運行状況(石巻・登米・気仙沼圏域)

表 広域公共交通サービス一覧

市町村名	鉄道	高速バス※1	路線バス(広域)	市町村営バス(広域)	域内交通※2	離島航路
石巻市	○仙石線、石巻線、気仙沼線(JR東日本)	○石巻～仙台線(ミヤコーバス) ○とよま総合支所前線～仙台線(東日本急行)	○女川線、石巻免許センター線、鮎川線、河南線、河北線、石巻専修大学線(ミヤコーバス)	○戸倉線(南三陸町)	○石巻市市民バス(石巻市) ○乗合タクシー(石巻市) ○デマンド交通(石巻市)	○石巻～長渡航路(網地島ライン)
気仙沼市	○気仙沼線、大船渡線(JR東日本)	○仙台～気仙沼線(宮城交通)	○御崎線(ミヤコーバス)		○気仙沼市市民バス(気仙沼市) ○乗合タクシー(気仙沼市) ○デマンド交通(気仙沼市)	
登米市	○東北本線、気仙沼線(JR東日本)	○仙台～佐沼線(ミヤコーバス) ○仙台～登米市役所前線、とよま総合支所～仙台線(東日本急行)		○米山佐沼線、南方線、新田線、石越線(登米市) ○くりはら田園線、若柳線、玉沢線、横須賀線(栗原市)	○登米市市民バス(登米市) ○乗合タクシー(登米市)	
東松島市	○仙石線(JR東日本)		○石巻免許センター線(ミヤコーバス)	○北松島線(松島町)	○デマンド交通(東松島市)	
女川町	○石巻線(JR東日本)		○女川線(ミヤコーバス)		○女川町町民バス(女川町)	○女川～江島航路(女川町)
南三陸町	○気仙沼線(JR東日本)	○仙台～気仙沼線(宮城交通)		○戸倉線(南三陸町)	○南三陸町町民バス(南三陸町) ○デマンド交通(南三陸町)	

※1: 県内発着路線のみ掲載

※2: サービス名のみ掲載し、個別の路線名は省略

※複数市町村間を跨いで運行する公共サービスのみ掲載している。ただし、仙台市地下鉄及び平成13年度における市町村域を超えて運行しており地域間幹線系統補助金の対象となっている路線に限り、市町村内を運行する路線であっても掲載している

(参考)レンタサイクル・電動キックボードの運行状況

市町村名	貸出場所	問い合わせ先
石巻市	田代島	マンガアイランド田代島
	市内8カ所、HP「海街さんぽ」から予約	石巻圏観光推進機構
気仙沼市	気仙沼駅前観光案内所、気仙沼市観光サービスセンター、気仙沼大島ウェルカム・ターミナル、唐桑半島ビジターセンター、半造レストハウス	気仙沼市観光協会
登米市	水沢県庁記念館	とよま振興公社
	長沼フートピア公園案内所	長沼フートピア公園
東松島市	奥松島イートプラザ	奥松島イートプラザ
	あおみな	奥松島遊覧船案内所
	KIBOTCHA	KIBOTCHA(キボッチャ)
	奥松島LANE HOTEL	奥松島LANE HOTEL(奥松島レーンホテル)
	RISE BEACH	RISE BEACH(ライズビーチ)
女川町	女川町たびの情報館ぶらっと	一般社団法人 女川町観光協会
南三陸町	南三陸さんさん商店街	南三陸町観光協会
	南三陸ハマレ歌津(南三陸にぎわい創出グループレンタサイクル)	南三陸ハマレ歌津

(2)地域間幹線系統

当該圏域の地域間幹線系統は7系統であり、令和7年度実績では、そのうち5系統（河南線、河北線、鮎川線、女川線、御崎線）が国庫補助の要件の一つである輸送量15.0以上を下回っている。

また、7系統全てが平均乗車密度5.0を下回っており、密度カット（国庫補助の減額補正）の対象となっている。

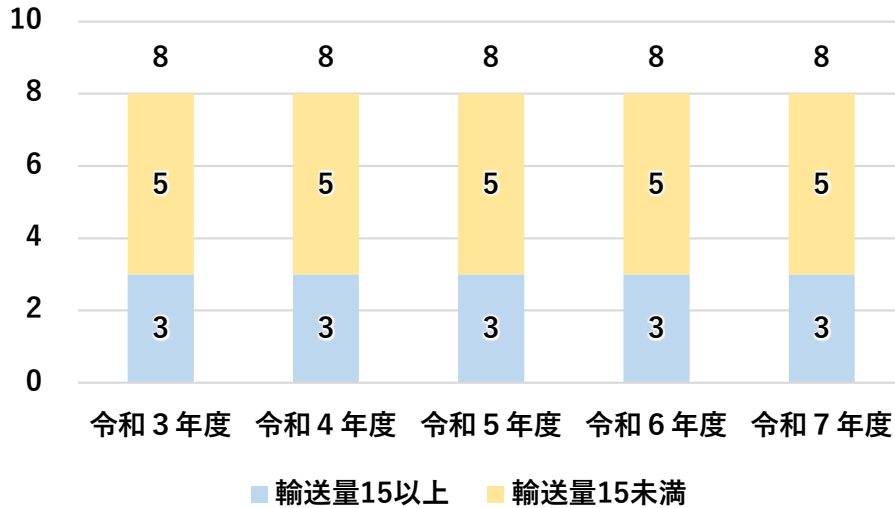


図 地域間幹線系統の推移

出典：交通事業者輸送実績資料（令和3年～令和5年）
運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年～令和7年）

表 地域間幹線系統一覧(令和6年10月から令和7年9月運行実績)

番号	圏域	事業者名	路線名	起点	経由地	終点	実車走行キロ (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度	輸送量
1	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	石巻免許センター	石巻駅前	あゆみ野駅	日赤病院	98,119.0	10.2	3.2	32.6
2	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	河南	石巻駅前	傘松	河南総合支所	68,695.2	4.6	2.6	11.9
3	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	石巻専修大学	石巻駅前	開北橋	飯野川	64,982.0	5.8	3.0	17.4
4	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	河北	石巻あゆみ野駅	鹿又駅	飯野川	87,362.0	6.9	1.6	11.0
5	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	鮎川	石巻駅前	筒場	鮎川港	140,656.7	5.6	1.5	8.4
6	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	女川	石巻駅前	筒場	女川運動公園	57,516.9	4.3	3.0	12.9
7	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	御崎	気仙沼市立病院	津本	御崎	113,136.8	6.8	2.0	13.6
8	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	蛇田	石巻駅前	蛇田	石巻あゆみ野駅南	74,387.4	9.2	2.5	23.0

出典：運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和7年）

※蛇田線は、令和8年3月14日から補助対象外（石巻免許センター線へ統合）

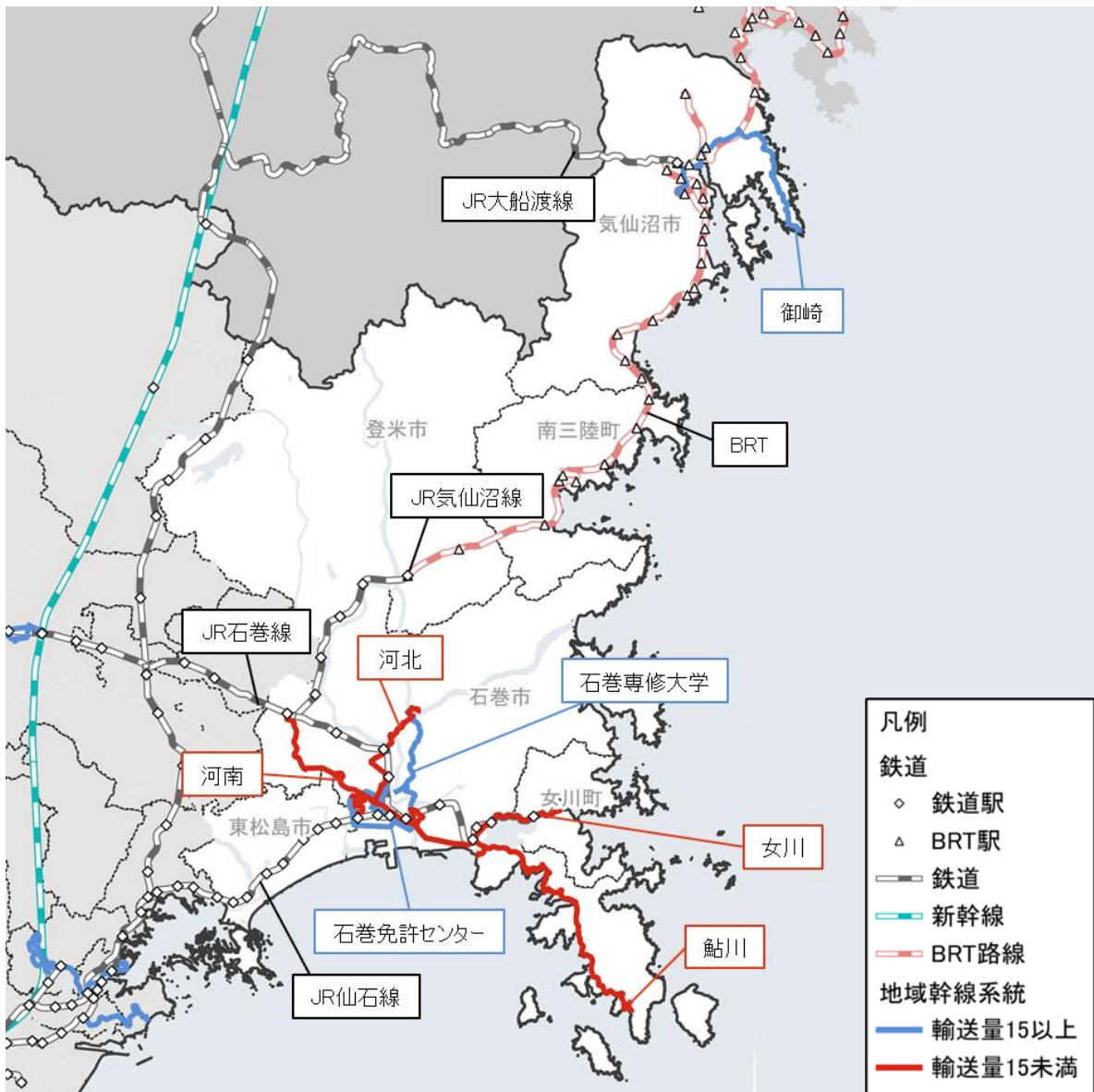


図 地域間幹線系統の運行状況(石巻・登米・気仙沼圏域)

※令和8年4月1日現在

(3)地域公共交通計画の策定状況

当該圏域では、6自治体中5自治体が計画を策定しており、1自治体が策定中である。

表 地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況 令和7年8月時点

市町村名	地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況		
	区分	策定(予定)時期	備考
石巻市	策定済み		令和8年度末期間満了
気仙沼市	策定済み		令和8年度末期間満了
登米市	策定済み		令和11年度末期間満了
東松島市	策定中	未定	
女川町	策定済み		令和10年度末期間満了
南三陸町	策定済み		令和7年度末期間満了