

# ◇ビッグデータの整理・分析

## 1. 時間帯別の流動量の整理

### (1) 整理の条件

活用するビッグデータの概要については、下表のとおりである。

表 ビッグデータの概要

項目	概要
活用データ	位置情報ビッグデータ (KDDI Location Data: KDDI株)
データ種別	OD データ (20 歳以上が対象)
対象期間	令和 6 年 10 月
メッシュサイズ	500m
集計エリア単位	平成 12 年度時点の市町村区分
集計時間	1 時間ごと ※集計については以下のとおり時間帯をまとめて整理。 ・朝ピーク: 6~8 時台 ・日中: 9~15 時台
備考	・基準時間帯に基準エリアにいた方を母集団とし、集計時間の中で対象エリア範囲内を移動した方のデータを集計。 ・KDDI 社の所有するスマートフォン位置情報をもとにしたデータであるため、全数の移動量ではない点に留意が必要。(参考: 全国での KDDI 社のキャリア占有率 26.8% (総務省調査))

### (2) 整理結果

ビッグデータの分析結果について次頁以降に示す。

なお、整理にあたっては、県内を 4 つの圏域 (①仙南圏域、②仙台圏域、③大崎・栗原圏域、④石巻・登米・気仙沼圏域) に分けて整理を行った。

また、特に移動が多い傾向にある「朝ピーク」の時間帯と、当該時間帯との相対的な状況把握のために「日中」の時間帯を対象として整理を行うとともに、交通手段を「鉄道」と「自動車」に分けて整理を行っている。(バスなどは自動車に分類される。移動速度で手段を判別するため、自家用車やバス、タクシーなどの分類は不可)

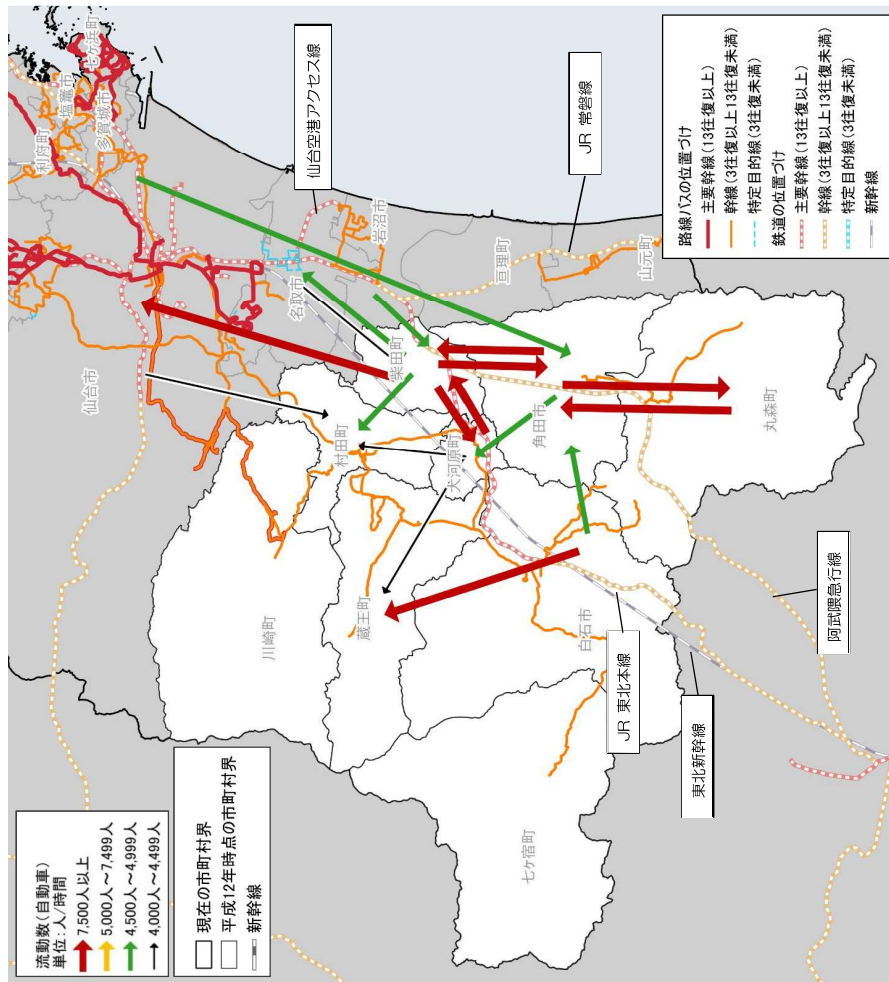
表 ビッグデータの整理概要

項目	概要
圏域の整理	①仙南圏域、②仙台圏域、③大崎・栗原圏域、④石巻・登米・気仙沼圏域
データの整理内容	平日・朝ピーク (時間帯)・自動車 (交通手段) 平日・日中 (時間帯)・自動車 (交通手段) 平日・朝ピーク (時間帯)・鉄道 (交通手段) 平日・日中 (時間帯)・鉄道 (交通手段)
単位	人/時間

1)仙南圏域

地域内の行き来が比較的まとまり、大河原町・柴田町周辺の結び付きが目立っている。白石市・角田市から仙台市方向の動きも一定規模で見られる。

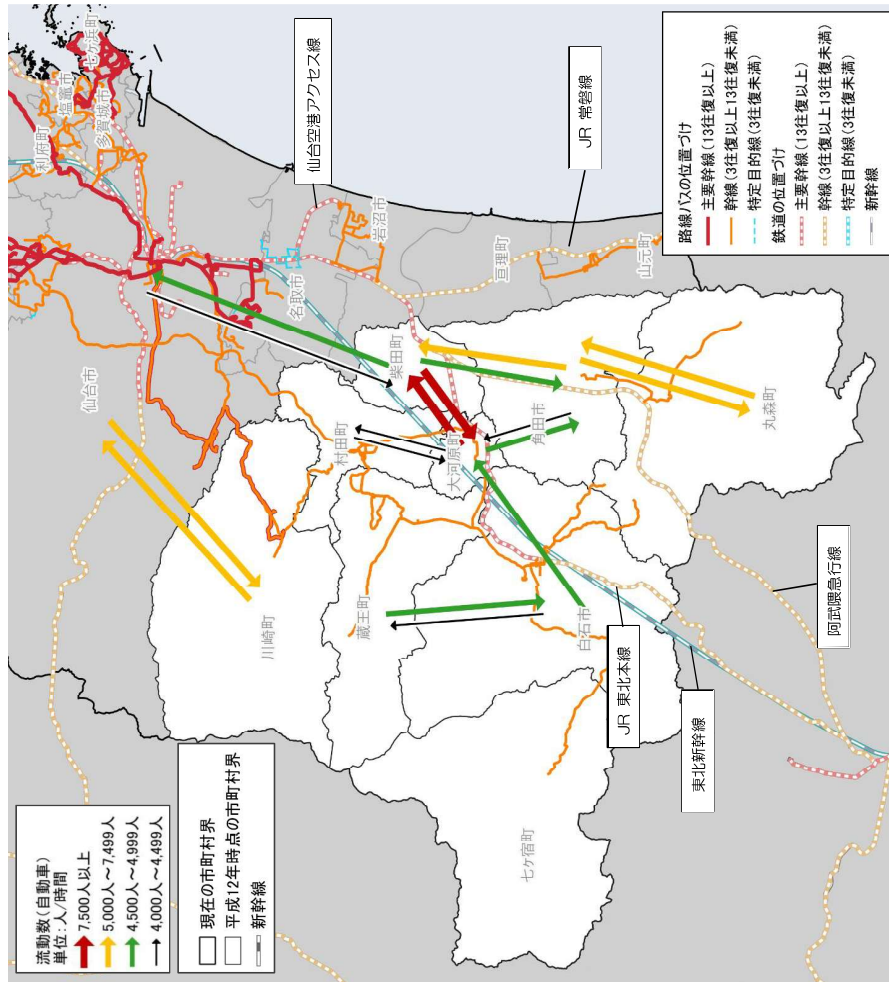
■ 平日・朝ピーク (6~8 時台) ・自動車の移動量



※4,000人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6~8 時台)・自動車の移動量(仙南圏域)

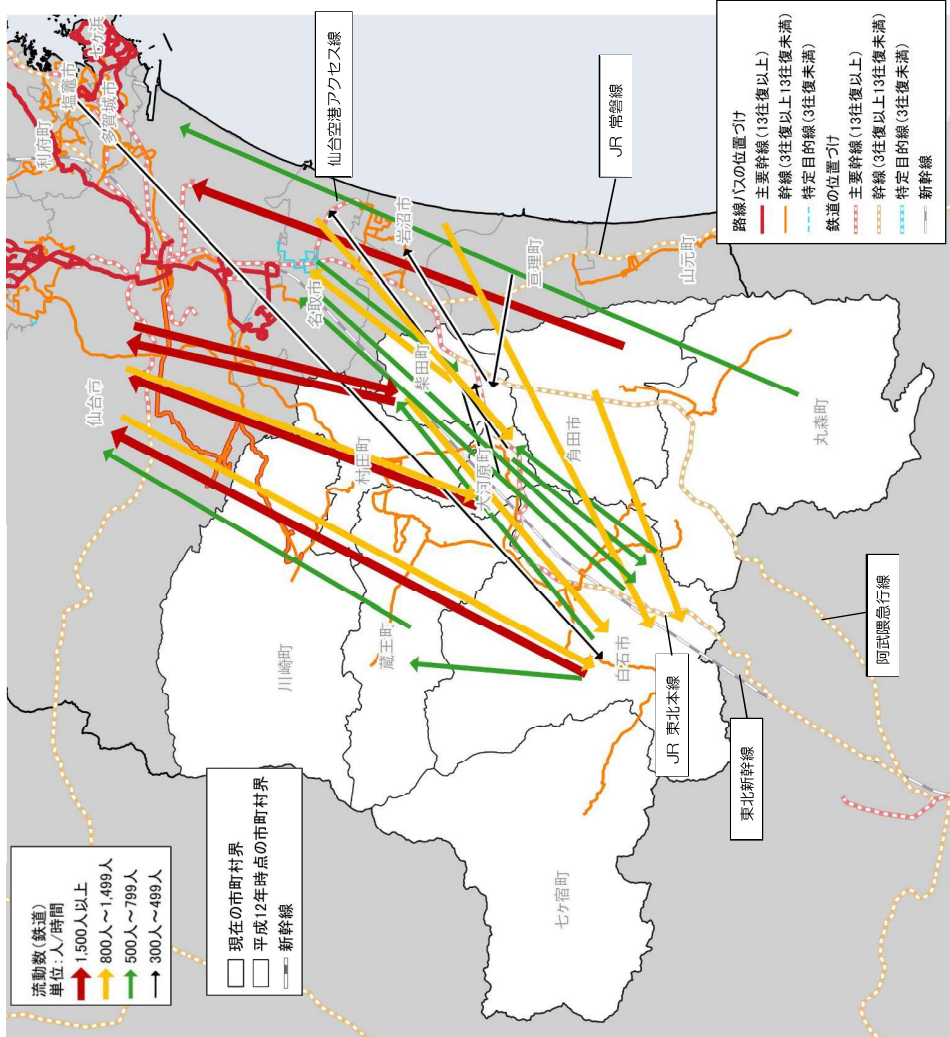
■ 平日・日中 (9~15 時台) ・自動車の移動量



※4,000人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9~15 時台)・自動車の移動量(仙南圏域)

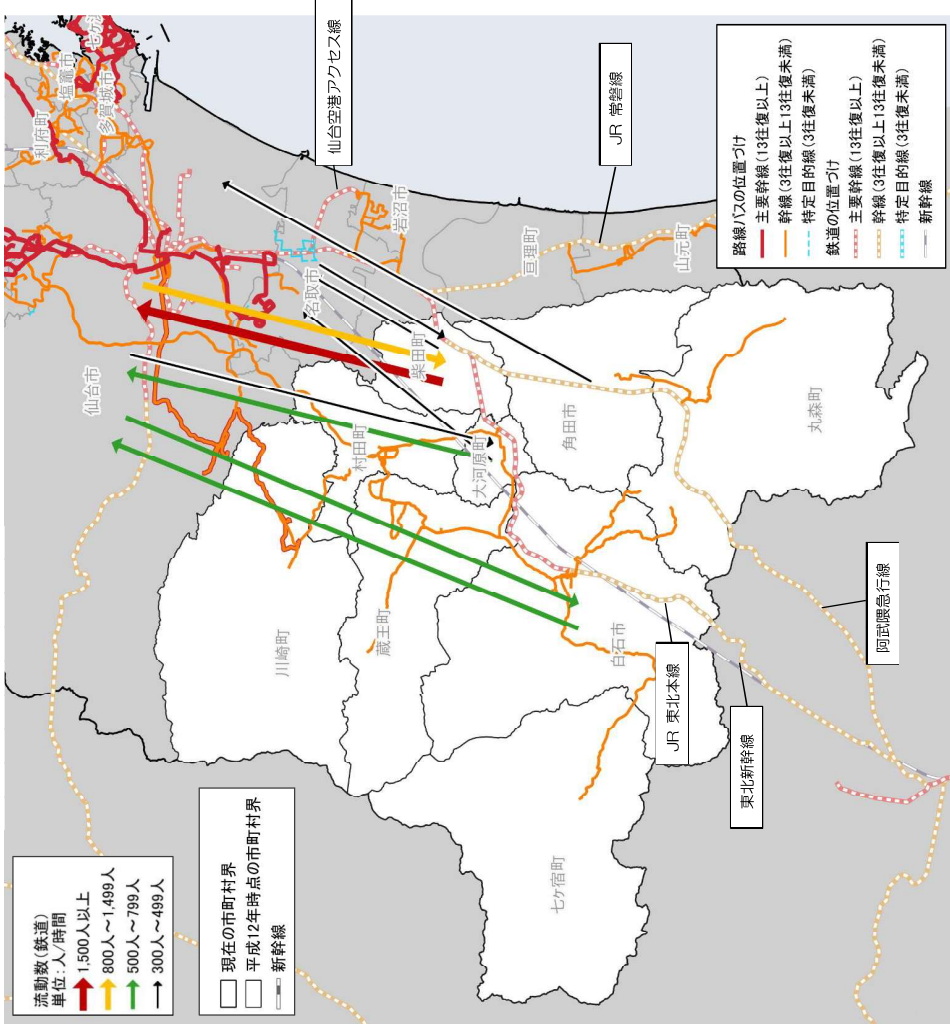
■ 平日・朝ピーク (6~8 時台) ・鉄道の移動量



※300 人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6~8 時台)・鉄道の移動量(山南圏域)

■ 平日・日中 (9~15 時台) ・鉄道の移動量



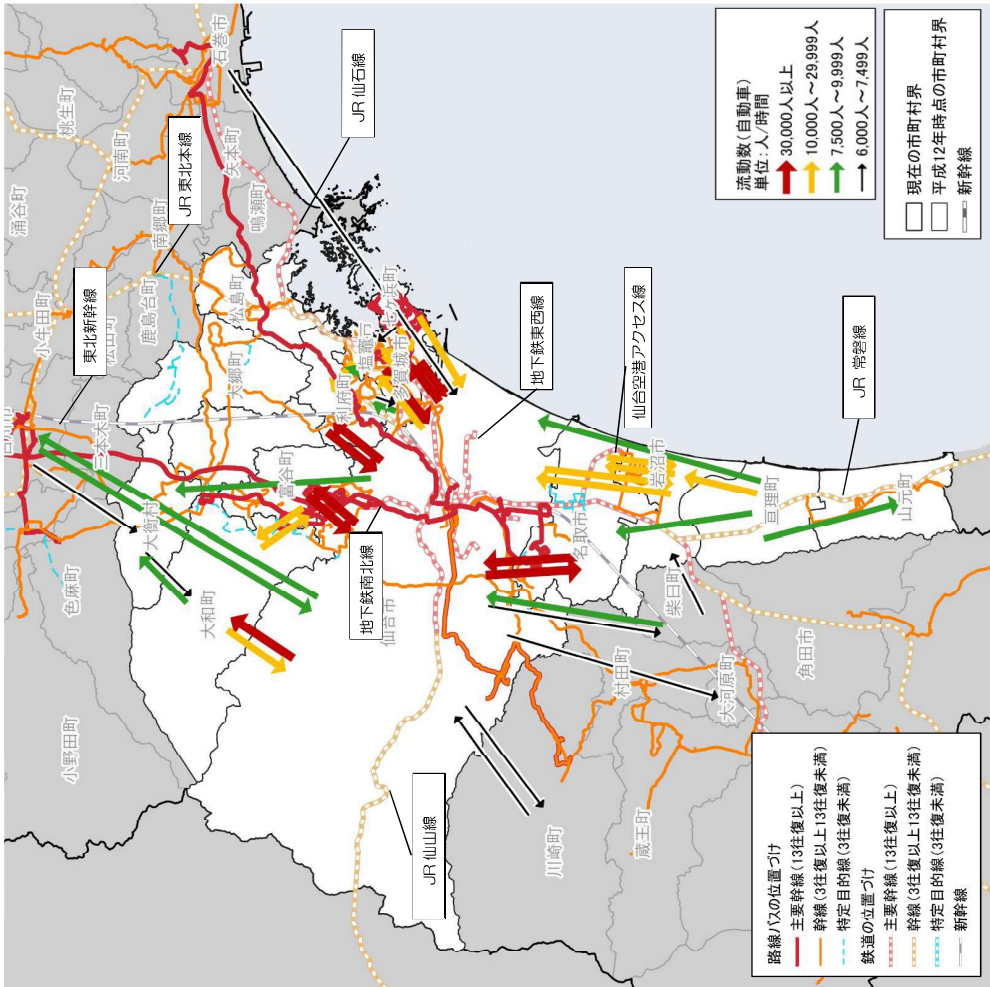
※300 人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9~15 時台)・鉄道の移動量(山南圏域)

2)仙台圏域

仙台市の市内移動が突出し、周辺との往来も最大となっている。特に名取市・多賀城市・富谷市・利府町・岩沼市との結び付きが強く、通勤・通学圏としての集中が明瞭である。

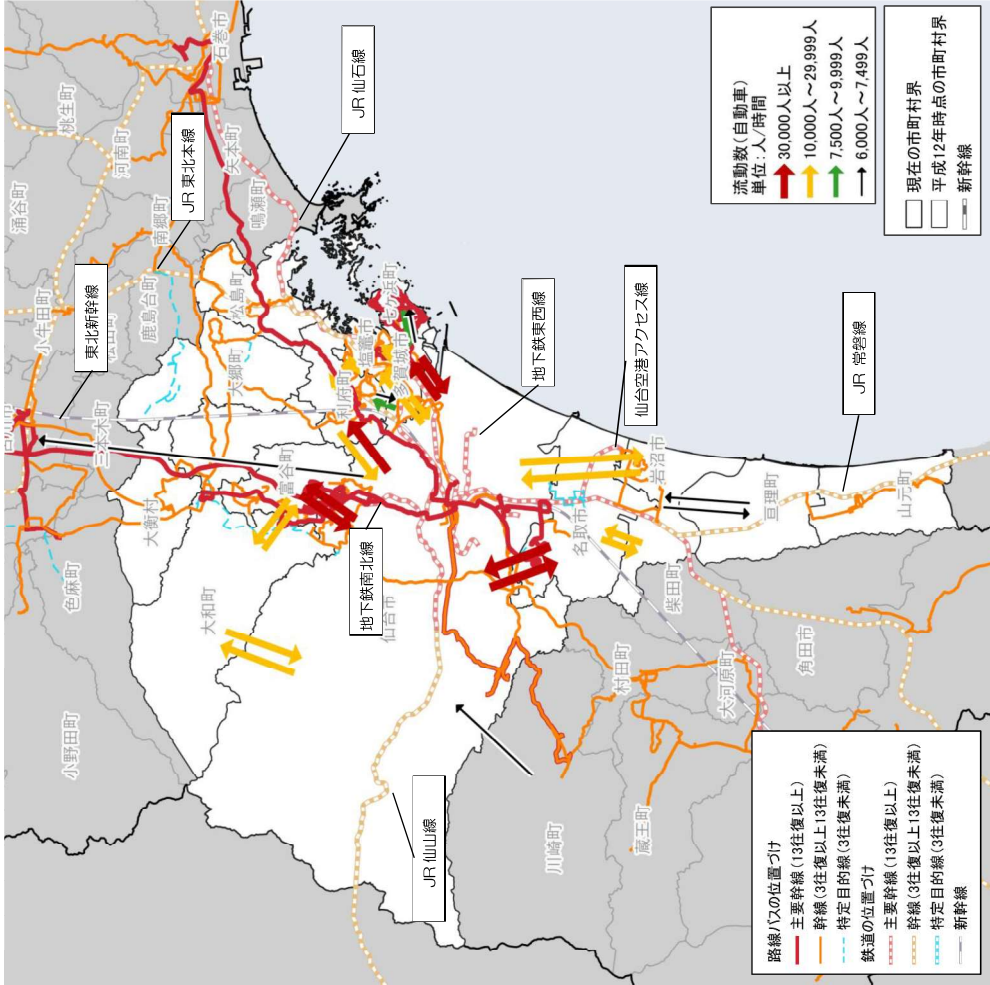
■ 平日・朝ピーク (6~8 時台) ・自動車の移動量



※6,000人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6~8時台)・自動車の移動量(仙台圏域)

■ 平日・日中 (9~15 時台) ・自動車の移動量



※6,000人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9~15時台)・自動車の移動量(仙台圏域)

■ 平日・朝ピーク (6~8 時台) ・鉄道の移動量

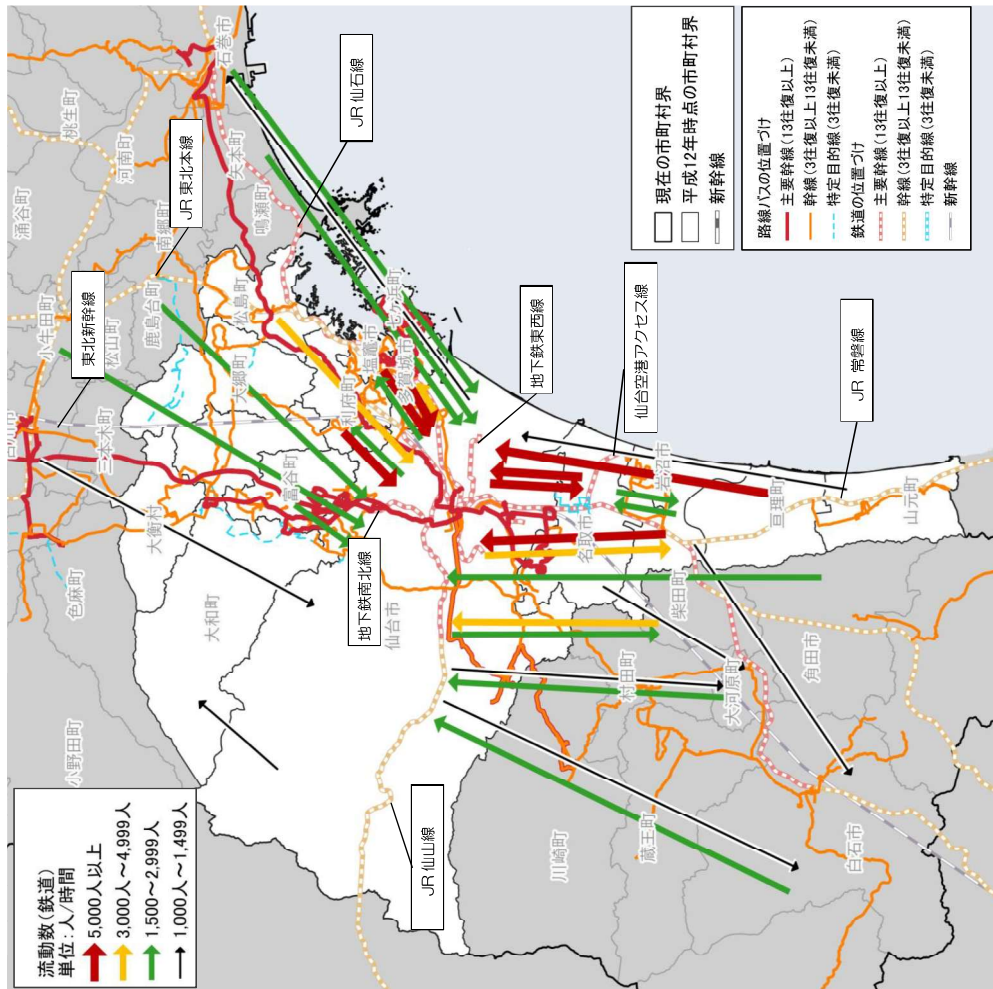


図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6~8 時台)・鉄道の移動量(仙台区域)

■ 平日・日中 (9~15 時台) ・鉄道の移動量

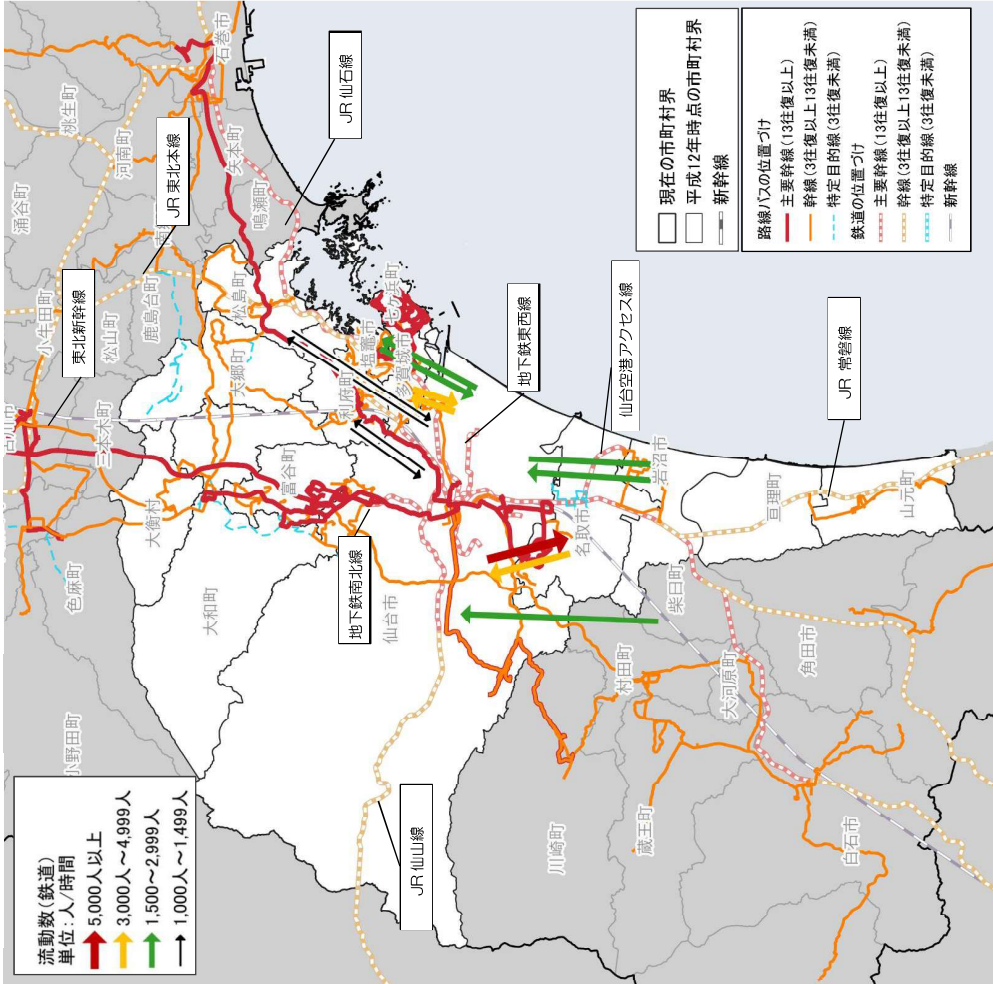
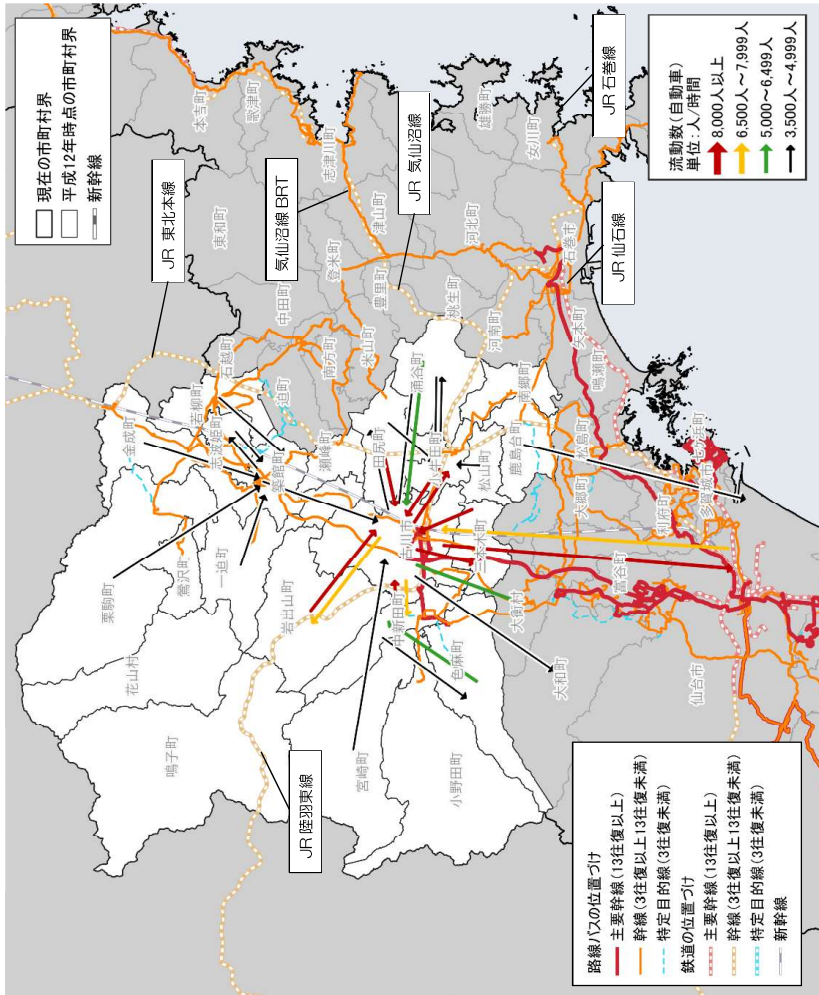


図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9~15 時台)・鉄道の移動量(仙台区域)

### 3)大崎・栗原圏域

大崎市を中心に周辺町との短～中距離の往来が多く、圏域内でまとまる傾向がみられる。栗原市方面は域内完結がやや高く、全体として分散的である。

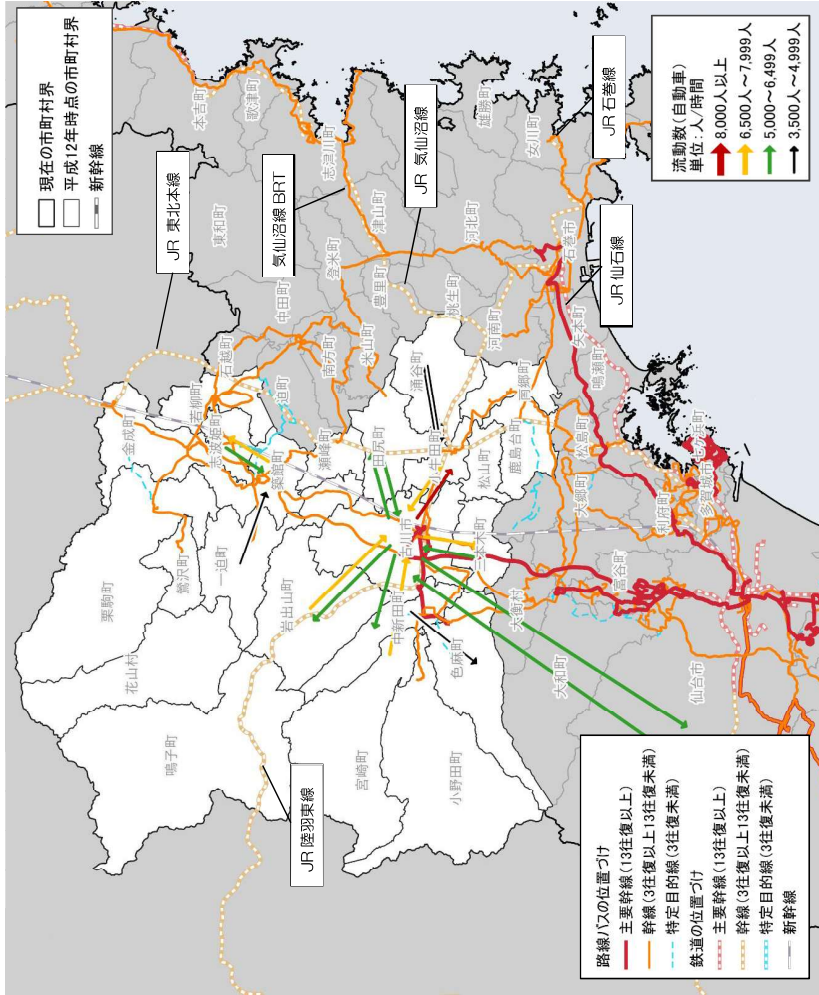
#### ■平日・朝ピーク（6～8時台）・自動車の移動量



※3,500人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6～8時台)・自動車の移動量(大崎・栗原圏域)

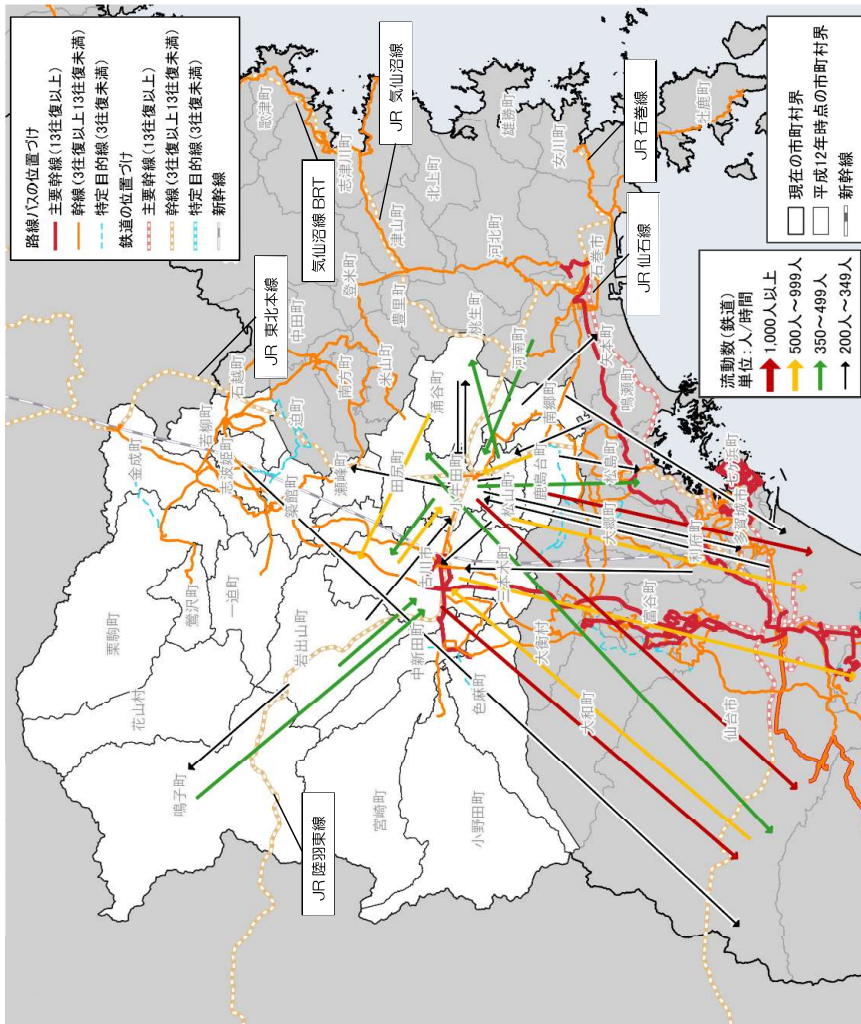
#### ■平日・日中（9～15時台）・自動車の移動量



※3,500人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9～15時台)・自動車の移動量(大崎・栗原圏域)

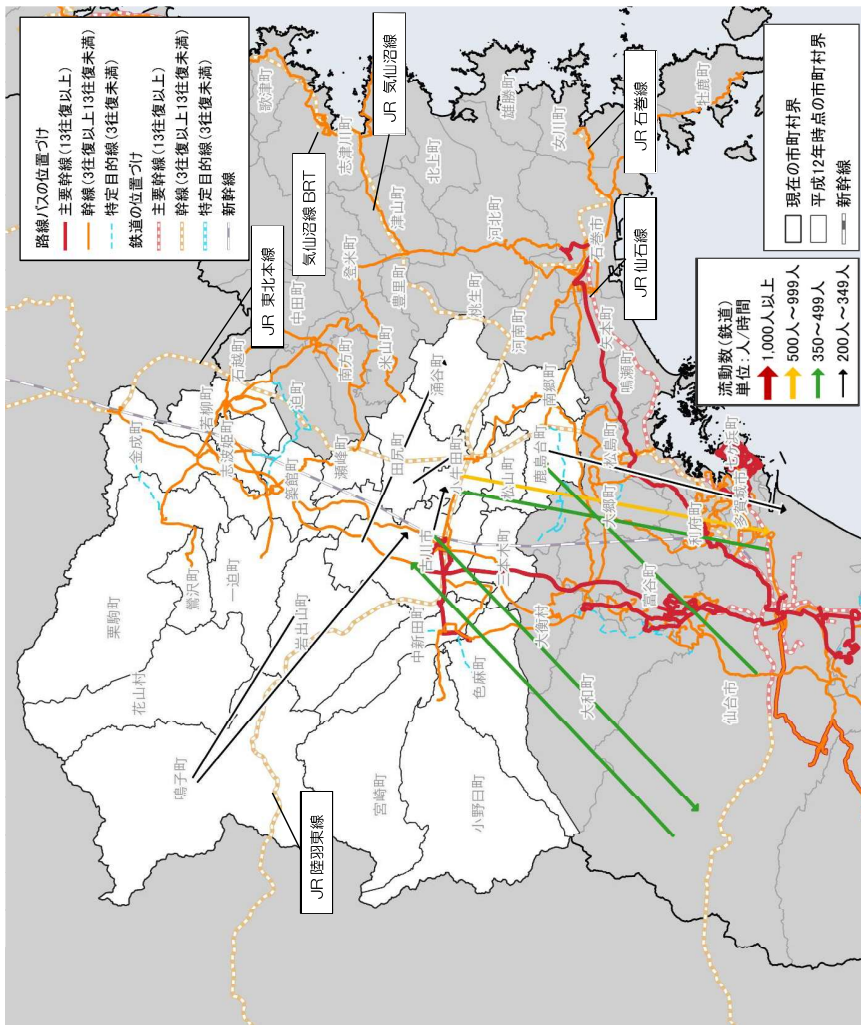
■平日・朝ピーク（6～8時台）・鉄道の移動量



※200人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6～8時台)・鉄道の移動量(大崎・栗原圏域)

■平日・日中（9～15時台）・鉄道の移動量



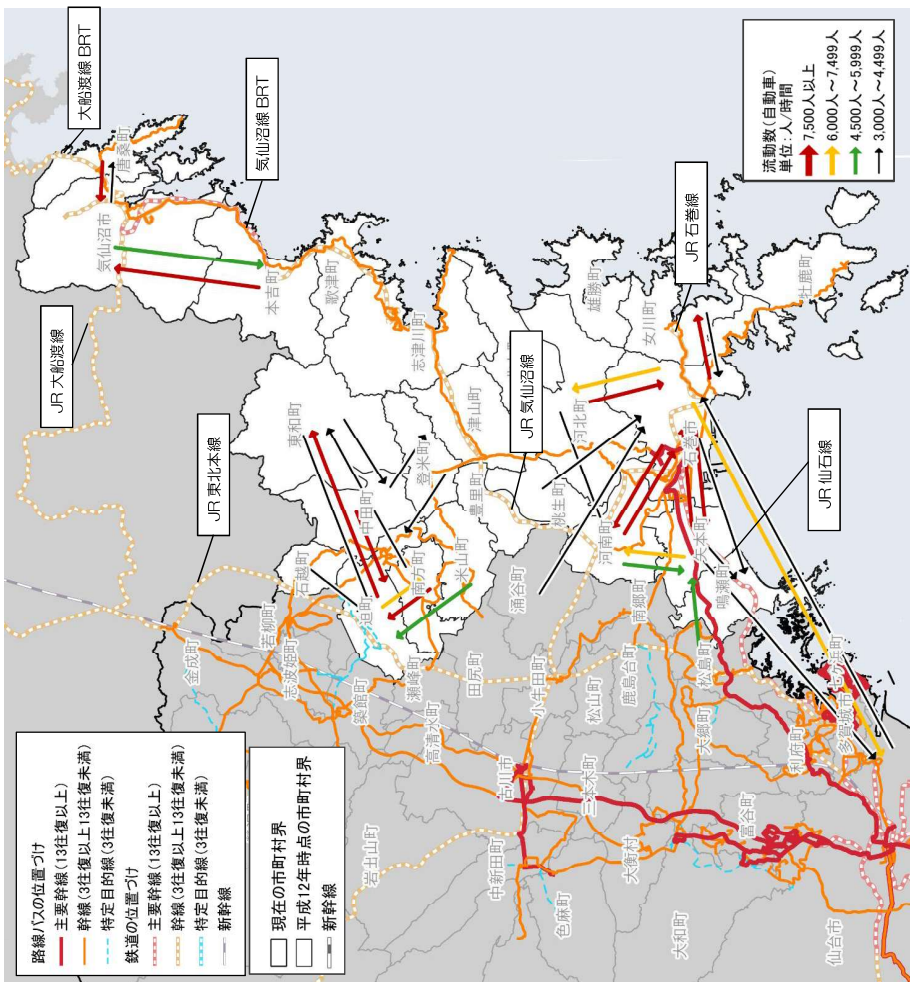
※200人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9～15時台)・鉄道の移動量(大崎・栗原圏域)

4)石巻・登米・気仙沼圏域

石巻市と東松島市・女川町の結び付きが強い一方、気仙沼市・南三陸町は地域内移動が核となっている。登米市は沿岸との関係と内陸方向の動きが併存する傾向がある。

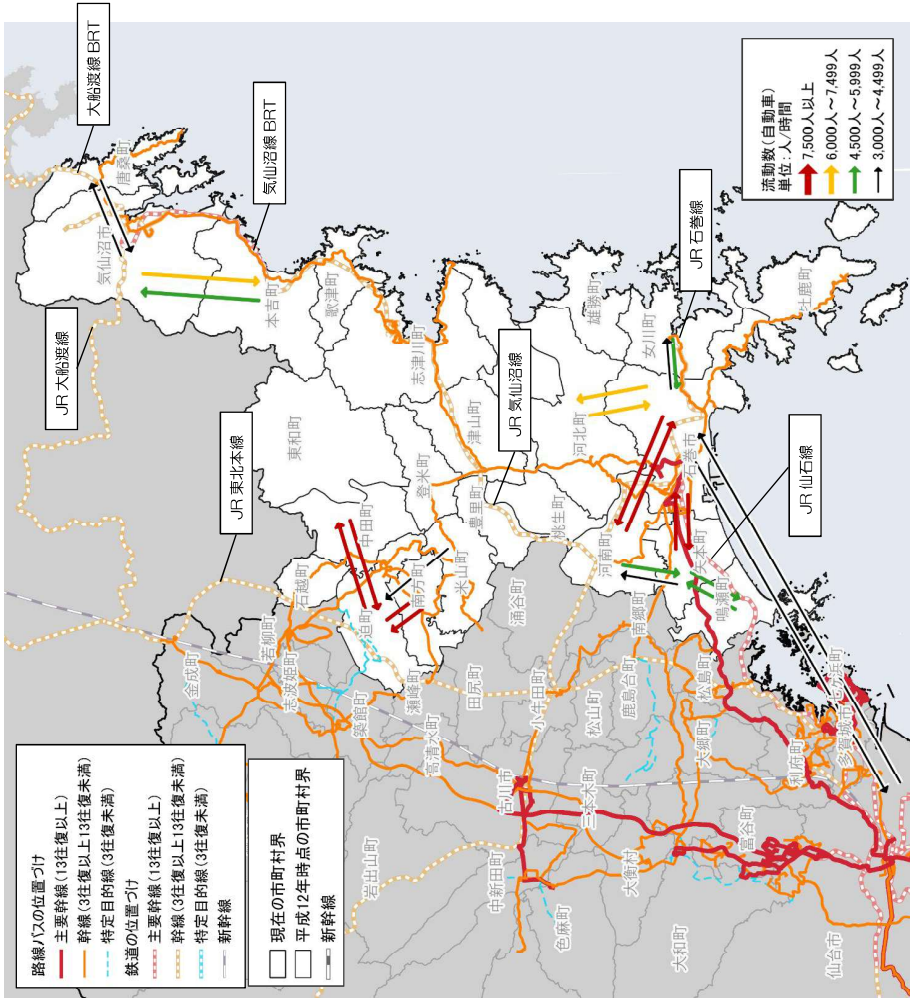
■平日・朝ピーク（6～8時台）・自動車の移動量



※3,000人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6～8時台)・自動車の移動量(石巻・登米・気仙沼圏域)

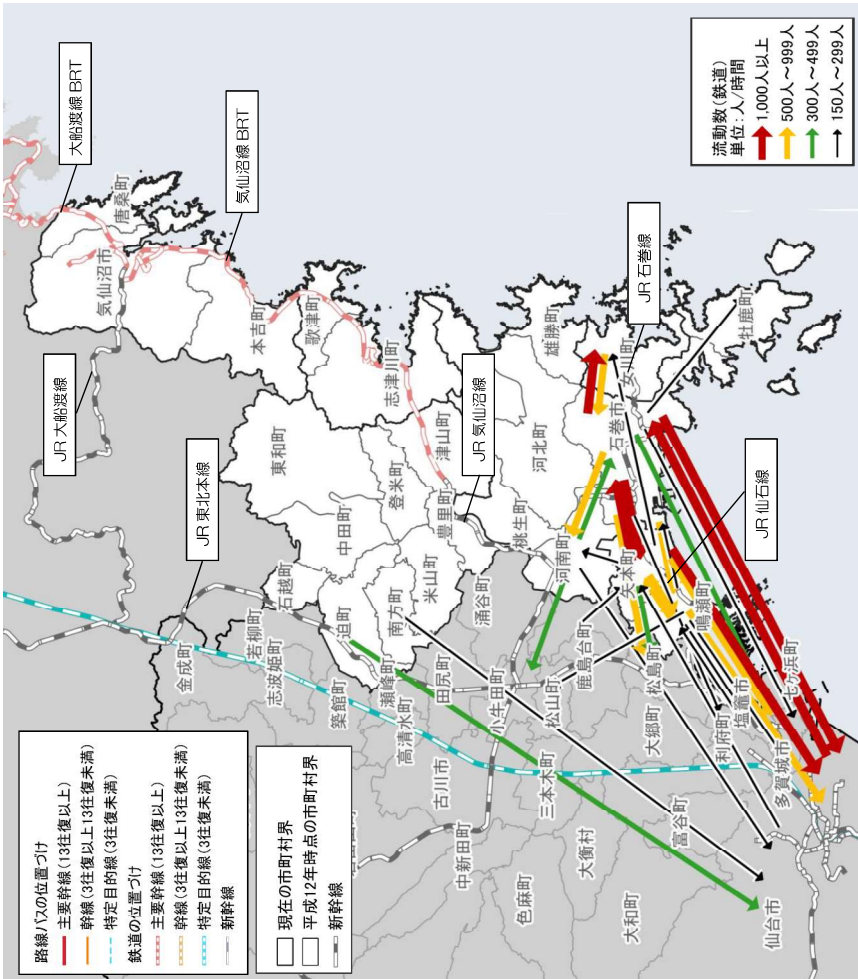
■平日・日中（9～15時台）・自動車の移動量



※3,000人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9～15時台)・自動車の移動量(石巻・登米・気仙沼圏域)

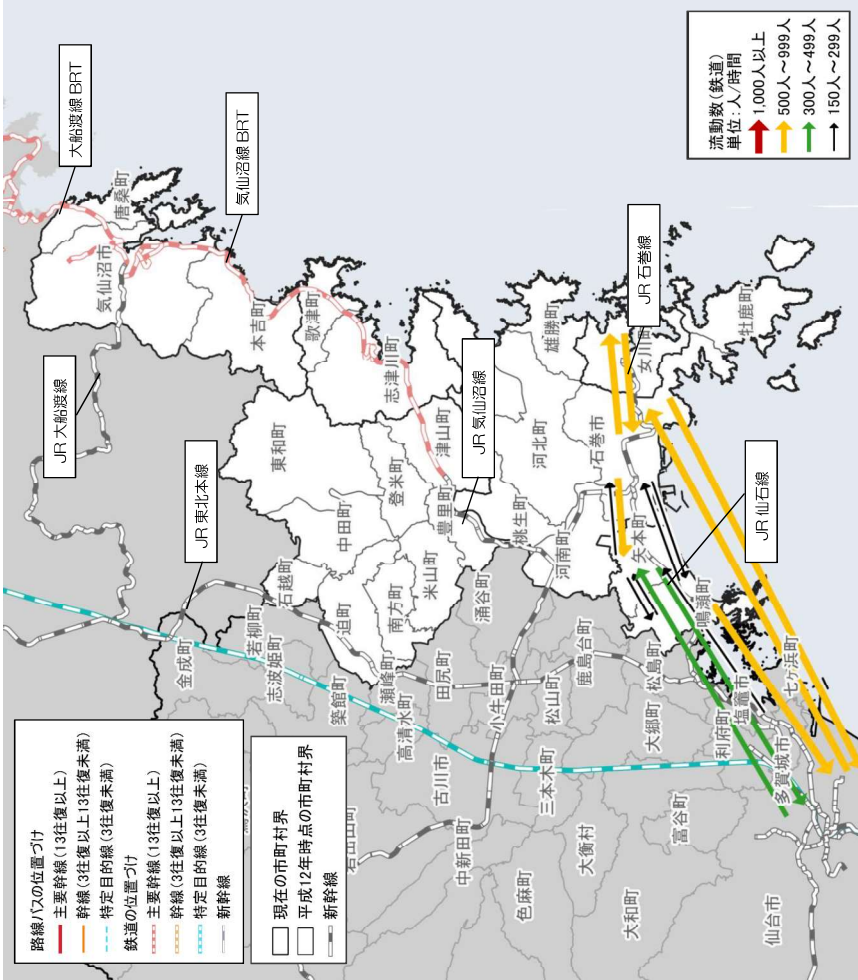
■ 平日・朝ピーク(6~8時台)・鉄道の移動量



※150人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・朝ピーク(6~8時台)・鉄道の移動量(石巻・登米・気仙沼圏域)

■ 平日・日中(9~15時台)・鉄道の移動量



※150人未満は非表示

図 時間当たりの市町村間をまたぐ平日・日中(9~15時台)・鉄道の移動量(石巻・登米・気仙沼圏域)