

5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)113号 小原工区

地区名 しろいしおぼら
白石市小原地内

事業内容 舗装補修 A=3,140m²



整備効果

- 緊急輸送道路である国道113号の舗装補修を実施し、災害時における円滑な通行が確保されました。



5か年加速化対策 効果事例

道路

道路の災害防除対策 (国)399号 稲子工区

地区名 かつたぐん しちかしゆくまちいなこ
刈田郡七ヶ宿町稲子地内

事業内容 短繊維混入モルタル吹付工 A=1,579m²



整備効果

- 国道399号稲子地区の道路法面の災害対策を実施し、災害に強い道路の整備が図られました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)塩釜亘理線



地区名 いわぬまし てらしま
岩沼市 寺島地内

事業内容 舗装補修 A=1,860m²(R2完成工区)



整備効果

- 緊急輸送道路である塩釜亘理線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)286号

地区名 なとりし たかだてくまのどう
名取市 高館熊野堂地内

事業内容 舗装補修 A=3,250m²(R2完成工区)



整備効果

- 緊急輸送道路である国道286号の舗装補修を実施し、避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)塩釜吉岡線

地区名 黒川郡大和町吉岡 地内
くろかわぐん たいわちょう よしおか

事業内容 舗装補修(舗装打ち換え、路上路盤再生) A=520m²



整備効果

- 緊急輸送道路である(主)塩釜吉岡線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)大和松島線

地区名 くろかわぐん おおさとちょう かわうち
黒川郡大郷町川内 地内

事業内容 舗装補修(舗装打ち換え、路上路盤再生) A=950m²



対策前



対策後



令和4年8月完成

整備効果

- 緊急輸送道路である(主)大和松島線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動可能に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路

災害時にも機能する多重型の交通ネットワーク
(主)仙台松島線 春日工区

地区名 みやぎぐんりふちょう かすが
宮城郡利府町 春日 地内

事業内容 交差点改良 一式



整備効果

- 緊急輸送道路である仙台松島線と利府松山線交差点を改良し、渋滞解消に加え、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)仙台松島線

地区名 みやぎぐんりふちょういいどい
宮城県利府町 飯土井 地内

事業内容 舗装補修 A=919m²



整備効果

- 緊急輸送道路である仙台松島線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 災害防除対策 (主)塩釜七ヶ浜多賀城線

地区名 みやぎぐんしちがはままち はちがもり
宮城県七ヶ浜町 八ヶ森 地内

事業内容 法面工 A=326m²



整備効果

- 緊急輸送道路である塩釜七ヶ浜多賀城線の危険斜面に対して、法面对策(切土、植生、吹付法枠等)を施工し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。

5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)346号

地区名 おおさきし かしまだい きまづか
大崎市 鹿島台木間塚

事業内容 舗装補修 A=1,640m²



対策前



対策後



整備効果

- 緊急輸送道路である(国)346号の舗装補修を実施し、快適に通行できることになりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)398号



地区名 くりはら わかやなぎ
栗原市 若柳

事業内容 舗装補修 A=2,730m²



整備効果

- 緊急輸送道路である国道398号の舗装補修を実施し、災害時の円滑な通行が確保されました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (一)石巻港インター線

地区名 ひがしまつしまし あかい
東松島市 赤井

事業内容 舗装補修 A=1,460m²



対策前



対策後



整備効果

- 緊急輸送道路である一般県道石巻港インター線の舗装補修を実施し、災害時の緊急輸送が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (一)河南石巻港インター一線

地区名 いしのまきし すえ
石巻市 須江

事業内容 舗装補修 A=600m²



対策前



対策後



令和3年10月完成

整備効果

- 緊急輸送道路である一般県道河南石巻港インター線の舗装補修を実施し、災害時の緊急輸送が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 道路改良工事 (国)346号

とめし どうわちょう よねかわ
地区名 登米市 東和町 米川

事業内容 道路改良 L=720m



整備効果

- 緊急輸送道路である国道346号の拡幅工事を実施し、車両の快適な通行と自転車・歩行者の安全確保が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)古川佐沼線

地区名 とめし はさまちよう きたかた
登米市 迫町 北方

事業内容 舗装補修(路上再生工) A=2,290m²



整備効果

- 緊急輸送道路である古川佐沼線を舗装補修により、耐久性、走行性を向上させ通行の安全を確保しました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 道路の整備 (主)気仙沼唐桑線

地区名 けせんぬま もとまち けしょうざか
気仙沼市 本町一丁目～化粧坂

事業内容 道路改良 L=460m



整備効果

- 急傾斜地(土砂災害警戒区域)の崩壊による緊急輸送路の通行止め回避を目的とした3か年緊急対策の暫定整備に引き続き、緊急輸送路として必要な機能を確保するための整備を行っています。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)仙台村田線 越場橋

地区名 しばたぐんむらたまちすごう こしばはし
柴田郡村田町菅生地内 越場橋

事業内容 橋面防水工 A=168m²、橋梁塗装工 A=114m²、橋梁用防護柵工 L=49m 他



対策前



対策後



令和4年11月完成

整備効果

- 主要地方道仙台村田線、越場橋の補修を実施しました。
- 損傷のある部材を補修して、橋梁の延命化を図ります。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)塩釜吉岡線 車橋

地区名 黒川郡大和町 くるまばし 車橋
事業内容 旧橋撤去 橋台 N=2基



整備効果

- 緊急避難道路に指定されている路線の橋梁について、床板及び下部工の損傷が著しいことから、橋梁の掛け替えを行いました。
- 五カ年加速化対策として旧橋撤去を実施し、治水安全度の向上が図られました。

5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)仙台松島線 三反田橋

地区名 みやぎぐん まつしままち さくらわたしど
宮城郡松島町桜渡戸 地内

事業内容 床板補修(断面修復工、ひび割れ注入工) 一式

対策前



対策後



令和6年3月完成

整備効果

- 緊急避難道路に指定されている(主)仙台松島線・三反田橋の劣化した部材(桁)を補修し、橋梁の延命化を図りました。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)塩釜七ヶ浜多賀城線 中谷地1号橋

地区名 たがじょうし さくらぎ2ちょうめ
多賀城市 桜木2丁目 地内

事業内容 拡幅歩道架替え工(桁、床版、転落防止柵) 一式



整備効果

- 緊急避難道路に指定されている(主)塩釜七ヶ浜多賀城線中谷地1号橋の劣化した拡幅歩道部分(桁、床版、転落防止柵)を取り替え、橋梁の延命化を図りました。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁耐震化 (主)仙台塩釜線 念仏橋

地区名 たがじょうし おおしろ
多賀城市 大代 地内

事業内容 耐震化(支承取替工, 変異拘束工, 伸縮装置取替工) 一式



整備効果

- 緊急輸送道路である仙台塩釜線念仏橋の耐震化(支承や伸縮継手の交換等)を施工し、災害時の通行を確保し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。

5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (国)457号 鳴瀬橋

地区名 かみぐんかみまち やくしどういちばん なるせばし
加美郡加美町 薬師堂一番 鳴瀬橋

事業内容 橋梁高欄工 L=731m、断面補修工 V=0.018m³



対策前



対策後



令和5年8月完成

整備効果

- ・ 損傷のある高欄を補修して、通行の安全を確保した。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (国)398号 座主歩道橋

地区名 くりはら はなやま
栗原市 花山

事業内容 塗替え塗装工 A=2,320m²



対策前



対策後



令和4年7月完成

整備効果

- 塗装の塗替えを実施し、橋梁の延命化を図りました。
- 緊急避難道路に指定されている路線の橋梁の補修を実施しました。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の耐震化対策 (国)284号 大林橋

地区名 けせんぬまし おおばやし
気仙沼市 大林橋

事業内容 水平力分担構造設置 N=32組



整備効果

- ・ 現況支承の耐力を補い、橋梁の耐震性能の向上を図りました。

