津波警報の分類と、とるべき行動

	予想される津波の高さ		
	数値での発表 (発表基準)	巨大地震の 場合の表現	とるべき行動
大津波警報	10m超 (10m<高さ) 10m (5m<高さ≦10m) 5m (3m<高さ≦5m)	巨大	沿岸部や川沿いにいる人は、ただちに 避難場所や避難ビルなど安全な場所 へ避難してください。 津波は繰り返し襲ってくるので、津波 警報が解除されるまで安全な場所か ら離れないでください。
津波警報	3m (1m<高さ≦3m)	高い	ここなら安心と思わず、より高い場所を目指して避難しましょう! 津波避難場所 津波退避ビル (ISO20712-1:2008)
津波注意報	1m (20cm≦高さ≦1m)	(表記しない)	

❤ 宮城県

住所:〒980-8570 宮城県仙台市青葉区本町3-8-1

URL : https://www.pref.miyagi.jp/

土木部 河川課 TEL: 022-211-3174 / 022-211-3177

港湾課 TEL: 022-211-3222

水産林政部 漁港復興推進室 TEL: 022-211-2674



発行:2020.03



宮城県では、通信ネットワークにより水門・陸閘を自動的に閉鎖し、津波予測時に現地で人が操作することなく、安全かつ迅速・確実に水門・陸閘を閉鎖する仕組みをつくりました。しかし、水門・陸閘を閉鎖しても街を守りきれない津波があります。津波注意報・津波警報・大津波警報・高潮警報が発表されたら、ただちに安全な場所に避難しましょう。

なぜ、宮城県には「水門・陸閘自動閉鎖システム」が必要なのでしょうか?

宮城県の大津波による災害と対策への取組

宮城県は、過去幾度となく大津波による大災害を経験してきました。「明 治三陸地震津波」、「昭和三陸地震津波」、「チリ地震津波」などでは、多くの 死者・行方不明者をもたらす甚大な被害を受けました。このような背景から、 宮城県沿岸の津波による被害を減らすため、防潮堤、水門等の整備を進めて きました。



昭和三陸地震津波





出典:津波ディジタルライブラリィ

参考:過去の地震津波災害(気象庁 HP)、地震災害に係る検討(国土交通省 HP)、宮城県内の東日本大震災被災概要(宮城県 HP)

水防団員等の方々が津波の危険が迫る中で水門・陸閘を閉鎖

水門・陸閘が防潮堤と一体となって背後のまちを守るためには、津波が遡上する前に水門・陸閘を確実に閉鎖す る必要があります。しかし、東日本大震災では、これら水門・陸閘の閉鎖作業に従事した多くの水防団員等の方々 が被害に遭ってしまいました。





東名水門 (東松島市)

塩釜港の陸閘(塩竈市)

安全に閉鎖するシステムを。

過去の津波被害の教訓から、 水防団員等の方々が現地に行かなくても 安全に水門・陸閘が閉まる仕組みをつくります。

> 津波が来る前に 水門・陸閘の閉鎖 を完了させます!



水門は河川や運河の河口部に整備され、普段は



宮城県水門・陸閘自動閉鎖システム

陸閘は人や車の通行のために海岸等への出入口に

「水門・陸閘自動閉鎖システム」とは?

宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムは、津波予測時に現地で人が操作することなく、NTT 回線や単一無線回線を使用した通信ネットワークにより、迅速かつ安全に水門・陸閘を閉鎖するためのシステムです。

目的①

水門・陸閘を迅速かつ確実に閉める!

目的②

ゲートを操作する人の命を守る!



陸閘のゲート閉鎖の様子

システム構成 陸閘のゲ 津波注意報 仙台 津波警報 NTT回線 大津波警報 消防庁 Jアラート 東部 NTT回線 が自動的に閉鎖 気仙沼 気象庁 ===== 土木事務所 宮城県庁 MIDORI ▲ 単一無線回線 ==== 無線中継局

信頼性を確保するために

point **①** 津波情報を冗長化^(※1)

宮城県内の水門・陸閘を一斉閉鎖するために、Jアラート(※2)及び宮城県総合防災情報システム MIDORI(※3)から同時に津波情報を伝達します。

衛星回線 津波注意報 仙台 津波警報 NTT回線 消防庁 東部 水門 ___ 気仙沼 気象庁 土木事務所 宮城県庁 MIDORI 陸閘 単一無線回線 point 2 回線で障害が 発生しても 通信可能です

point ® 自動閉鎖指令の冗長化

3つの土木事務所(仙台土木事務所、東部土木事務所、気仙沼 土木事務所)から各水門・陸閘へ、NTT 回線のほか地震災害 に強い単一無線回線からも同時に閉鎖指令を出します。このた め、どこかの回線で障害が発生しても通信が可能です。

- ※1) 冗長化とは、システムに何らかの障害が発生した場合でも、システム機能を継続して運用できるよう代替設備を用意し備えておくことです。
- ※2)全国瞬時警報システム(Jアラート) とは、津波注意報、緊急地震速報等の 緊急情報を人工衛星を用いて、自治体 や住民に緊急情報を瞬時に伝達するシ ステムです。
- ※3)総合防災情報システム (MIDORI) とは、地震・津波・風水害等の自然災 害における気象等の防災情報を関係機 関と共有するシステムです。

point **②** 電源の2重化

水門・陸閘の通信施設ごとに、商用と発電機の電源 を設置し、停電時でも確実に稼働できるようバック アップ機能を持たせています。

point 4

日々の通信確認試験

通信確認試験を毎日実施するなど、いざという時に 備えています。



手動式の小さな陸閘は (与仙沼土太重) 手動式の小規模な陸閘は、常時閉鎖が原則 です。ゲートを開けたら必ず閉めることを 忘れないで下さい。ゲートが開いた状態で 山沼地方振興事務所 津波がきてしまうと、津波からまちを守る ことができなくなります。 東北自動車道 三陸縦貫自動車道 手動式の小規模陸閘 東部土木事務所 宮城県庁 山台駅(仙台土木事務所 山形自動車道 凡例 ● 統制局(土木事務所) ● 監視操作局 常磐自動車道



津波発生予測時における水門・陸閘の閉鎖動作と避難方法

閉鎖完了

円滑な避難を確保するために

point **0** 高台へ避難!

地震が発生したら、沿岸にいる人はすぐに海 岸から離れて、避難場所や避難ビルなど安全 な場所に避難してください。

point 2

スピーカーや回転灯が作動 し、閉鎖を知らせます!

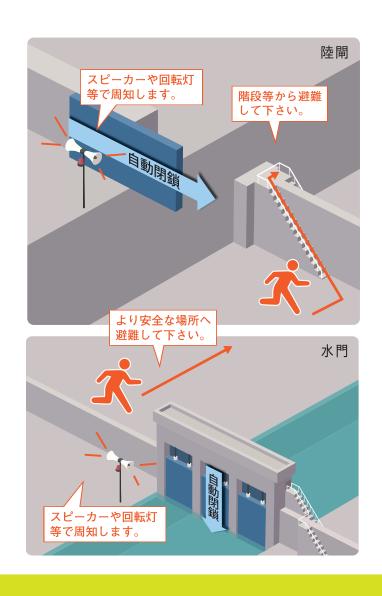
津波注意報・津波警報等が発表されると、安 全周知設備(スピーカー・回転灯・電光掲示 板等)が作動し、水門・陸閘の閉鎖を知らせ ます。



電光掲示板

ゲートが動き始めたら階段 で避難!

ゲートが動き始めたら、ゲートを通ろうとは せずに施設付近の階段から避難するようにし てください。



安全周知設備(スピーカー、回転灯、 電光掲示板等)で閉鎖・避難を周知 津波到達 ゲートから避難! 津波が到達する前に避難完了を目指しましょう

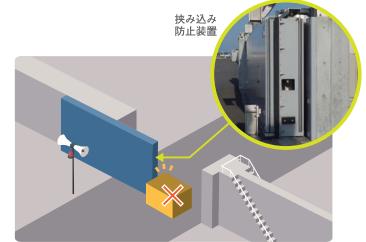
ゲートが動き出し、閉鎖します。

(場所によって閉鎖開始時間が異なります。)

ゲートは、挟まれないように、 ゆっくり閉まります!

閉鎖指令受信・閉鎖開始

ゲートはゆっくり閉まります。ゲートには挟み 込み防止装置 (人や車両の挟まれを検知する)が 設置されていますが、ゲートに障害物が挟まっ てしまうと、閉鎖することができなくなります。 ゲートの周辺には、車を停めたり物を置かない ようにしてください。



避難階段



日頃から避難について家族や地域で話し合い、 事前に準備をしておきましょう!

- ●避難先については、市町村が指定している「津波避難 場所」等を事前に確認しておいてください。
- ●「津波避難場所」へのルートは、サイン*が設置されて います。それを目印に、事前にルートを歩いて確認し ておいてください。また、複数の避難ルートを決めて おくと、いざという時に役立ちます。
- 「避難訓練」は、地域のつながりを深め、防災力を高め るとともに、いざという時の安心につながります。積 極的に参加しましょう。

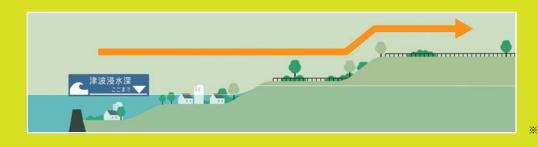


避難訓練の様子

どんな時でも、避難が大事!

自動閉鎖システムが整備されて 水門・陸閘を閉鎖してもまちを守りきれない津波があります。

津波注意報・津波警報等が発表されたら、 まずは高台に避難し自分の身を守ることが大切です。





06 05