

## 【別添：騒音①】

環境騒音の調査結果と環境基準の比較について、調査地点のうち S-6 は一般地域の「A 地域」に指定されている。その他の地点については、類型指定がされていないため、調査地点付近の環境状況を考慮して、

- ・ S-1 地点付近は住居のほかに事業所、工場が混在し、S-2 地点付近は住居のほかに事業所が混在することから B 地域
- ・ S-3、S-4、S-5、S-7 及び S-8 地点付近は A 地域

の基準値を準用し、環境騒音の調査結果（表 10.1.1-8(1)）と環境基準を比較すると、以下に示すとおりすべての地点で環境基準(昼間 55 デシベル)以下となる。

表 10.1.1-8(1) 環境騒音(等価騒音レベル)の調査結果

| 調査地点 | 時間区分 | 調査結果(デシベル) |      |      |    | 環境基準<br>(参考) |
|------|------|------------|------|------|----|--------------|
|      |      | 1 日目       | 2 日目 | 3 日目 | 平均 |              |
| S-1  | 昼間   | 43         | 40   | 39   | 41 | 55           |
| S-2  | 昼間   | 43         | 38   | 37   | 40 | 55           |
| S-3  | 昼間   | 41         | 36   | 39   | 39 | 55           |
| S-4  | 昼間   | 43         | 39   | 38   | 41 | 55           |
| S-5  | 昼間   | 38         | 30   | 36   | 36 | 55           |
| S-6  | 昼間   | 55         | 54   | 54   | 54 | 55           |
| S-7  | 昼間   | 43         | 40   | 38   | 41 | 55           |
| S-8  | 昼間   | 39         | 38   | 36   | 38 | 55           |

注) 1. 時間区分: 昼間 6 時～22 時

2. 環境基準は、S-6 は A 地域に指定されている。その他の地点については類型指定がされていないため、調査地点付近の環境状況を考慮し、S-1、S-2 は B 地域、S-3、S-4、S-5、S-7、S-8 は A 地域の基準値を準用した。

【別添：騒音②】

道路交通騒音の予測結果と環境基準の比較について、予測地点のうち R-2 は一般地域の「A 地域」に指定されている。その他の地点については、類型指定がされていないため、予測地点付近の環境状況を考慮して、

- ・ R-1 地点付近には住居が点在するが事業所などの施設はない。また、対象道路の県道 192 号は車線区分がないため、一般地域の「A 地域」
- ・ R-2、R-3、R-4 地点は、幹線交通を担う道路に近接する空間。

の基準値を準用し、工事用資材等の搬出入車両の走行に伴う騒音の予測結果（表 10.1.1-14(1), (2)）と環境基準を比較すると、以下に示すとおりとなる。

※準備書からの見直し箇所を下線で示します。

対象事業実施区域及びその周囲は、環境基準の類型指定されていない地域があるが、工事用資材等の搬出入車両の走行ルートに住居等が存在することから、予測地点付近の環境状況を考慮して、R-1 地点は一般地域の A 地域の値(55 デシベル)、R-2～R-4 は幹線交通を担う道路に近接する空間の値（70 デシベル）を準用して、整合が図られているかを検討した。

工事用資材等の搬出入車両の走行に伴う騒音レベルの予測結果は、平日で 55～70 デシベル、土曜で 52～69 デシベルであり、基準又は目標との整合は図られているものと評価する。

表 10.1.1-14 (1) 道路交通騒音の予測結果(平日)

単位：デシベル

| 予測地点 | 対象道路     | 用途地域  | 環境基準の地域の類型 | 等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )              |                             |                                    |                                                |                       | 環境基準(参考) |
|------|----------|-------|------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------|
|      |          |       |            | 現況実測値<br>$L_{gi}$<br>(一般車両)<br>(a) | 現況計算値<br>$L_{ge}$<br>(一般車両) | 将来計算値<br>$L_{se}$<br>(一般車両+工事関係車両) | 補正後将来計算値<br>$L_{Aeq'}$<br>(一般車両+工事関係車両)<br>(b) | 工事関係車両による増加分<br>(b-a) |          |
| R-1  | 県道 192 号 | —     | —          | 55                                 | 57                          | 57                                 | 55                                             | 0                     | 55       |
| R-2  | 県道 234 号 | 第一種低層 | A 地域       | 66                                 | 68                          | 70                                 | 68                                             | 2                     | 70       |
| R-3  | 県道 234 号 | —     | —          | 68                                 | 67                          | 69                                 | 70                                             | 2                     | 70       |
| R-4  | 県道 234 号 | —     | —          | 66                                 | 69                          | 70                                 | 67                                             | 1                     | 70       |

注) 1. 「—」は、用途地域又は環境基準の地域の類型指定がないことを示す。

2. 環境基準(参考)は、調査地点付近の環境状況を考慮して、R-1 は一般地域の A 地域、R-2～R-4 は幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値を準用した。

表 10.1.1-14 (2) 道路交通騒音の予測結果(土曜)

単位：デシベル

| 予測地点 | 対象道路     | 用途地域  | 環境基準の地域の類型 | 等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )              |                             |                                    |                                                |                       | 環境基準(参考) |
|------|----------|-------|------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------|
|      |          |       |            | 現況実測値<br>$L_{gi}$<br>(一般車両)<br>(a) | 現況計算値<br>$L_{ge}$<br>(一般車両) | 将来計算値<br>$L_{se}$<br>(一般車両+工事関係車両) | 補正後将来計算値<br>$L_{Aeq'}$<br>(一般車両+工事関係車両)<br>(b) | 工事関係車両による増加分<br>(b-a) |          |
| R-1  | 県道 192 号 | —     | —          | 52                                 | 56                          | 56                                 | 52                                             | 0                     | 55       |
| R-2  | 県道 234 号 | 第一種低層 | A 地域       | 66                                 | 67                          | 69                                 | 68                                             | 2                     | 70       |
| R-3  | 県道 234 号 | —     | —          | 67                                 | 66                          | 68                                 | 69                                             | 2                     | 70       |
| R-4  | 県道 234 号 | —     | —          | 66                                 | 67                          | 69                                 | 68                                             | 2                     | 70       |

注) 1. 「—」は、用途地域又は環境基準の地域の類型指定がないことを示す。

2. 環境基準(参考)は、調査地点付近の環境状況を考慮して、R-1 は一般地域の A 地域、R-2～R-4 は幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値を準用した。

建設機械の稼働に係る騒音の予測結果と環境基準の比較について、予測地点のうち S-6 は一般地域の「A 地域」に指定されている。その他の地点については、類型指定がされていないため、予測地点付近の環境状況を考慮して、

- ・ S-1 地点付近は住居のほかには事業所、工場が混在し、S-2 地点付近は住居のほかには事業所が混在することから B 地域
- ・ S-3、S-4、S-5、S-7 及び S-8 地点付近は A 地域

の基準値を準用し、建設機械の稼働に伴う騒音の予測結果（表 10.1.1-18(1)）と環境基準を比較すると、以下に示すとおりとなる。

※準備書からの見直し箇所を下線で示します。

建設機械の稼働に伴う騒音レベルの予測結果は、表 10.1.1-18(1)に示すとおりである。なお、各予測地点の予測値については安全側を考慮し、予測対象時期の最大値を採用した。建設機械の稼働に伴う騒音レベルは、昼間 42～55 デシベルと予測される。

表 10.1.1-18(1) 建設機械の稼働に伴う等価騒音レベルの予測結果

単位：デシベル

| 予測地点 | 現況実測値<br>( $L_{Aeq}$ ) | 等価騒音レベルの予測結果 ( $L_{Aeq}$ ) |            |              | 環境基準<br>(参考) |
|------|------------------------|----------------------------|------------|--------------|--------------|
|      |                        | 寄与値<br>(a)                 | 予測値<br>(b) | 増加分<br>(b-a) |              |
| S-1  | 41                     | 47                         | 48         | 7            | 55           |
| S-2  | 40                     | 49                         | 50         | 10           |              |
| S-3  | 39                     | 46                         | 47         | 8            |              |
| S-4  | 41                     | 48                         | 49         | 8            |              |
| S-5  | 36                     | 45                         | 46         | 10           |              |
| S-6  | 54                     | 46                         | 55         | 1            |              |
| S-7  | 41                     | 41                         | 44         | 3            |              |
| S-8  | 38                     | 40                         | 42         | 4            |              |

- 注) 1. 現況実測値及び予測値は、昼間 (6～22 時) の等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) である。  
 2. 現況実測値は、昼間 3 日間平均値を用いた。  
 3. 環境基準は、S-6 は A 地域に指定されている。その他の地点については類型指定がされていないため、調査地点付近の環境状況を考慮し、S-1、S-2 は B 地域、S-3、S-4、S-5、S-7、S-8 は A 地域の基準値を準用した。

対象事業実施区域及びその周囲は、環境基準の類型指定されていない地域があるため、予測地点付近の環境状況を考慮して、S-1、S-2 地点は B 地域の、S-3、S-4、S-5、S-6、S-7、S-8 地点は A 地域の環境基準（昼間：55 デシベル）を準用して整合が図られているかを検討した。

建設機械の稼働に伴う騒音レベルの予測結果は昼間 42～55 デシベルであり、基準又は目標値との整合は図られているものと評価する。

【別添：騒音③】

施設の稼働に伴う騒音の予測結果について、「欧州地域向けの環境騒音ガイドライン」（2018 年、WHO 欧州事務局）（以下「WHO 欧州ガイドライン」という）を用いた場合の評価を以下に示す。

「WHO 欧州ガイドライン」では、風車騒音の平均的な騒音曝露に関する  $L_{den}$  の勧告値が 45 デシベルに設定されており、間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) の予測結果は表 1 に示すとおりである。

施設の稼働に伴う時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) の予測値は、夏季で 46～63 デシベル、秋季で 33～44 デシベル、冬季で 33～46 デシベルと予測され、時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) の増加分は、夏季で 0 デシベル、秋季で 0～5 デシベル、冬季で 0～5 デシベルと予測される。

予測結果について、「WHO 欧州ガイドライン」（時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) 45 デシベル）と比較した場合、秋季はすべての地点で、冬季は S-7 地点を除く地点で勧告値以下になると予測される。また、夏季のすべての地点、冬季の S-7 地点では現況値が既に勧告値以上の騒音レベルとなっているが、風力発電機による増加分は 0 デシベルと予測される。

表 1(1) 施設の稼働に伴う騒音 ( $L_{den}$ ) の予測結果（夏季）

単位：デシベル

| 予測地点 | 時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) |              |     |     |
|------|----------------------------|--------------|-----|-----|
|      | 現況値                        | 風力発電機<br>寄与値 | 予測値 | 増加分 |
| S-1  | 52                         | 37           | 52  | 0   |
| S-2  | 62                         | 37           | 62  | 0   |
| S-3  | 46                         | 34           | 46  | 0   |
| S-4  | 57                         | 38           | 57  | 0   |
| S-5  | 59                         | 32           | 59  | 0   |
| S-7  | 59                         | 24           | 59  | 0   |
| S-8  | 63                         | 26           | 63  | 0   |

表 1(2) 施設の稼働に伴う騒音 ( $L_{den}$ ) の予測結果（秋季）

単位：デシベル

| 予測地点 | 時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) |              |     |     |
|------|----------------------------|--------------|-----|-----|
|      | 現況値                        | 風力発電機<br>寄与値 | 予測値 | 増加分 |
| S-1  | 36                         | 37           | 40  | 4   |
| S-2  | 38                         | 36           | 40  | 2   |
| S-3  | 34                         | 33           | 37  | 3   |
| S-4  | 34                         | 38           | 39  | 5   |
| S-5  | 31                         | 32           | 35  | 4   |
| S-7  | 44                         | 23           | 44  | 0   |
| S-8  | 32                         | 24           | 33  | 1   |

表 1(3) 施設の稼働に伴う騒音 ( $L_{den}$ ) の予測結果（冬季）

単位：デシベル

| 予測地点 | 時間帯補正等価騒音レベル( $L_{den}$ ) |              |     |     |
|------|---------------------------|--------------|-----|-----|
|      | 現況値                       | 風力発電機<br>寄与値 | 予測値 | 増加分 |
| S-1  | 40                        | 33           | 41  | 1   |
| S-2  | 39                        | 33           | 40  | 1   |
| S-3  | 36                        | 29           | 37  | 1   |
| S-4  | 31                        | 34           | 36  | 5   |
| S-5  | 32                        | 28           | 33  | 1   |
| S-7  | 46                        | 19           | 46  | 0   |
| S-8  | 34                        | 20           | 34  | 0   |