
第2回 宮城県内道路 路面標示連絡調整会議

宮城県内道路 路面標示連絡調整会議

令和8年3月

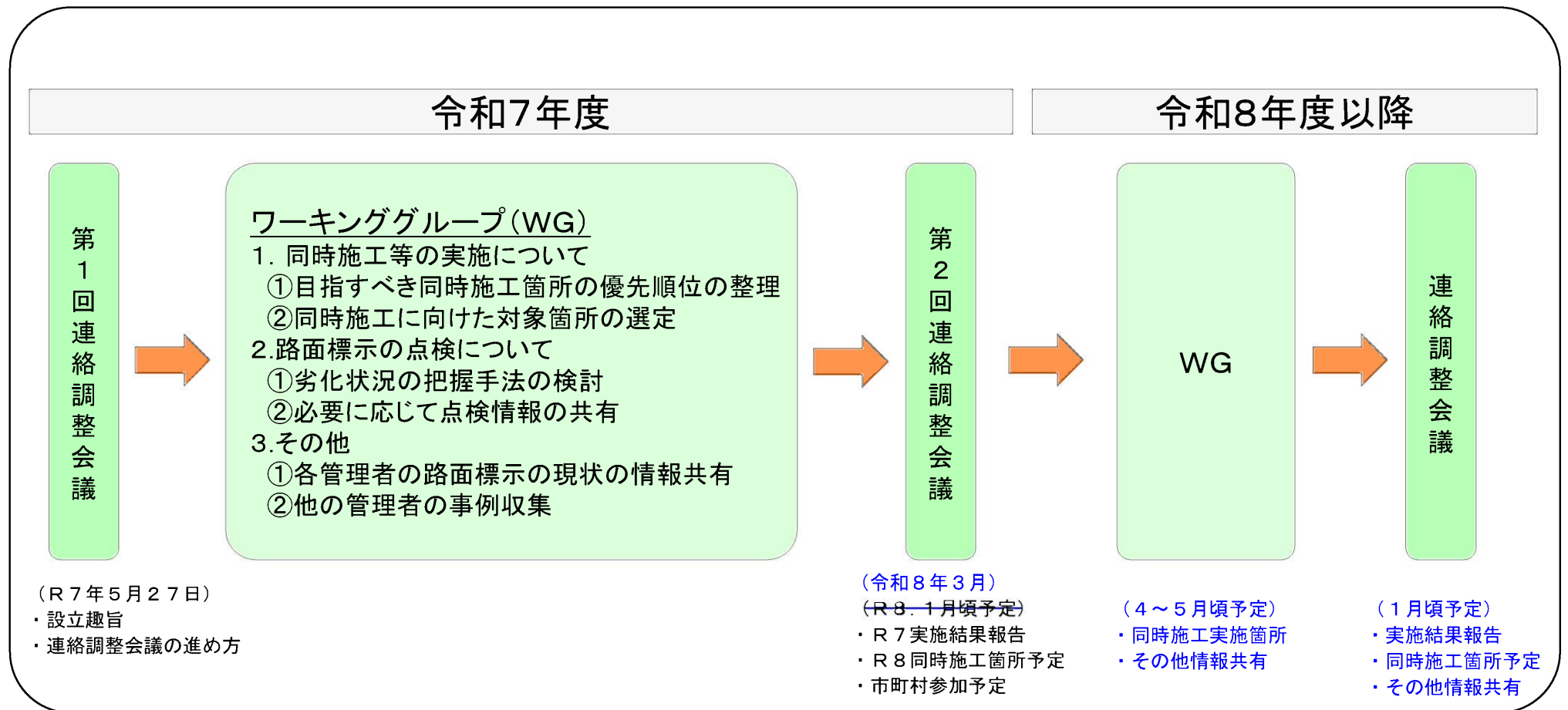
目 次

1. 連絡調整会議の進め方について
2. 同時施工の実施について
 - ・令和7年度 同時施工の実績
 - ・令和8年度 同時施工の予定
3. 令和7年度 同時施工の実績事例
4. その他情報共有

令和7年度 第2回 宮城県内道路 路面標示連絡調整会議

1. 連絡調整会議の進め方について

第1回路面標示連絡調整会議で提示した進め方



※青字：追記

令和7年度 第2回 宮城県内道路 路面標示連絡調整会議

2. 同時施工の実施について

令和7年度 同時施工の実績

- ・直轄国道又は県管理道路の交差点で、県警察と同時施工を7箇所実施。
- ・直轄国道又は仙台市管理道路の交差点で、県警察と同時施工を19箇所実施。

令和8年度 同時施工の予定

- ・直轄国道又は県管理道路の交差点で、県警察と同時施工を25箇所程度予定。
- ・直轄国道又は仙台市管理道路の交差点で、県警察と同時施工を15箇所程度予定。
- ・市町村道を含む複数管理者の交差点で、同時施工を5箇所程度予定。

	令和7年度(実績)		令和8年度(予定)	
直轄国道又は 県管理道路・警察	7箇所	気仙沼市、南三陸町、 大崎市、大衡村 管内	25箇所程度	石巻市、東松島市、女川町、 名取市、岩沼市 管内
直轄国道又は 仙台市管理道路・警察	19箇所	仙台市 管内	15箇所程度	仙台市 管内
市町村を含む 複数管理者	—		5箇所程度	東松島市、岩沼市 管内
計	26箇所		45箇所程度	

令和7年度同時施工箇所一覧

No	警察署管内	箇所 (交差点)	国	県	仙 台 市	県 警	市 町 村	路線1	施 工 有 無	路線2	施 工 有 無	路線3	施 工 有 無	備考
1	気仙沼警察署	気仙沼市赤岩五駄鱈		○		○		気仙沼唐桑線	○	市道	—	—	—	
2	気仙沼警察署	気仙沼市本吉町馬籠町		○		○		国道346号	○	馬籠東和線	○	—	—	
3	南三陸警察署	南三陸町志津川		○		○		国道45号	—	国道398号	○	清水浜志津川線	○	
4	古川警察署	大崎市 三本木町大豆坂	○			○		国道4号	○	仙台三本木線	—	—	—	
5	古川警察署	大崎市三本木 北町	○			○		国道4号	○	涌谷三本木線	—	—	—	
6	古川警察署	大崎市鹿島台木間塚		○		○		国道346号	—	石巻鹿島台色麻線	○	—	—	
7	大和警察署	大衡村大衡小学校前	○	○		○		国道4号	○	大衡落合線	○	大衡村道	—	
8	仙台南警察署	太白区八木山			○	○		八木山線	○	市道	○	—	—	
9	仙台南警察署	太白区八木山			○	○		八木山線	○	市道	○	—	—	
10	仙台南警察署	太白区八木山			○	○		八木山線	○	市道	○	—	—	
11	仙台南警察署	太白区八木山			○	○		八木山線	○	市道	○	—	—	
12	仙台南警察署	太白区八木山			○	○		八木山線	○	市道	○	—	—	
13	仙台南警察署	太白区八木山			○	○		八木山線	○	市道	○	—	—	
14	仙台北警察署	青葉区錦ヶ丘			○	○		錦ヶ丘環状線	○	市道	○	—	—	
15	仙台北警察署	青葉区中山台			○	○		中山台三丁目4号線	○	市道	○	—	—	
16	仙台北警察署	青葉区中山台			○	○		中山台三丁目4号線	○	市道	○	—	—	
17	仙台北警察署	青葉区中山台			○	○		中山台三丁目4号線	○	市道	○	—	—	
18	仙台北警察署	青葉区中山台			○	○		中山台三丁目4号線	○	市道	○	—	—	
19	仙台北警察署	青葉区南吉成			○	○		綱木半小町線	○	市道	○	—	—	
20	仙台北警察署	青葉区南吉成			○	○		綱木半小町線	○	市道	○	—	—	
21	仙台東警察署	宮城野区鶴ヶ谷			○	○		鶴ヶ谷南光台線	○	市道	○	—	—	
22	仙台東警察署	宮城野区新田東			○	○		新田東線	○	市道	○	—	—	
23	仙台中央警察署	青葉区中江			○	○		北四番丁岩切線	○	市道	○	—	—	
24	仙台中央警察署	青葉区木町			○	○		上杉山通木町通線	○	市道	○	—	—	
25	仙台中央警察署	青葉区通町			○	○		上杉山通木町通線	○	市道	○	—	—	
26	仙台中央警察署	青葉区通町			○	○		上杉山通木町通線	○	市道	○	—	—	

令和7年度 第2回 宮城県内道路 路面標示連絡調整会議

3. 令和7年度 同時施工の実績事例（県・県警）

南三陸町志津川



施工前



施工後

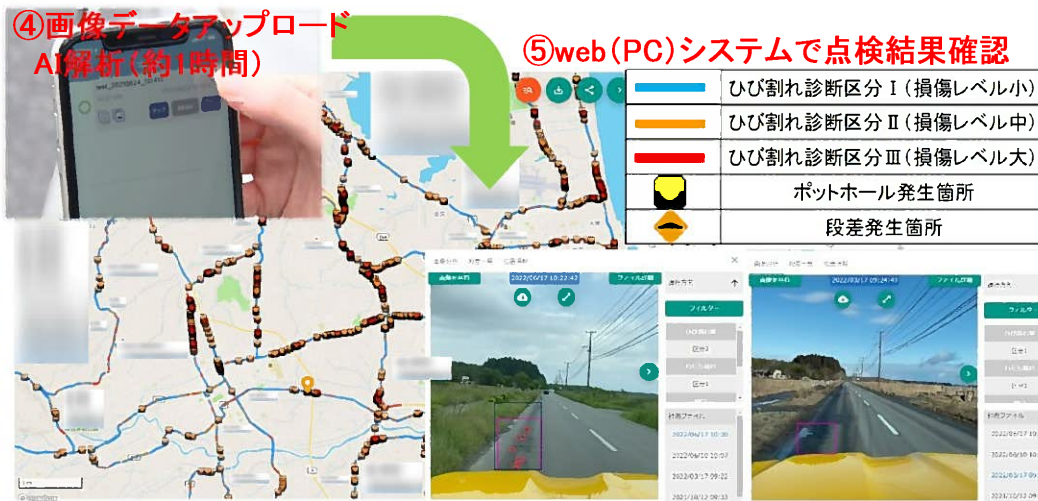


令和7年度 第2回 宮城県内道路 路面標示連絡調整会議

4. その他情報共有

宮城県では令和7年度より、舗装状態を定量的に把握するために、スマートフォンにより計測を実施。スマートフォンを委託業務の道路パトロールカーに設置し、走行中に舗装路面の画像、加速度データを計測。

これらの計測データをクラウドサーバにアップロードし、AIでひび割れ、わだち掘れ、IRIのほか、ポットホール、**区画線の擦れ**などを評価。



技術の特徴

- ・スマホアプリによる簡単操作で
誰でも点検可能
- ・路面性状調査と日常パトロール
両方で活用できる評価項目に対応
- ・点検結果は舗装点検記録様式や
xROAD登録形式で出力可能
- ・100m評価や20m評価で出力可能
- ・AIで人の顔、車両ナンバーを認識
し、モザイク処理可能

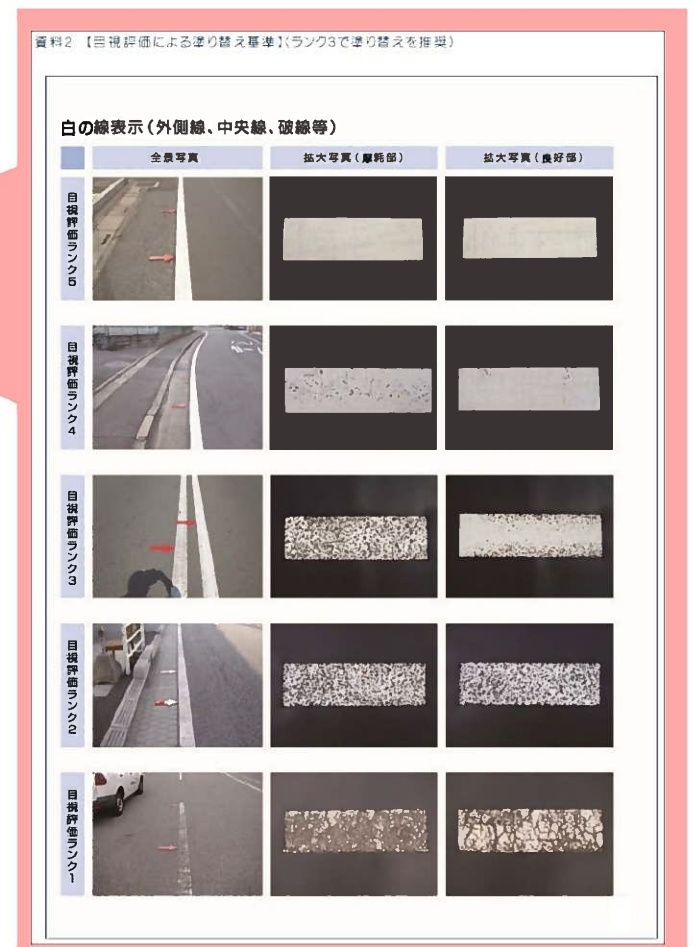
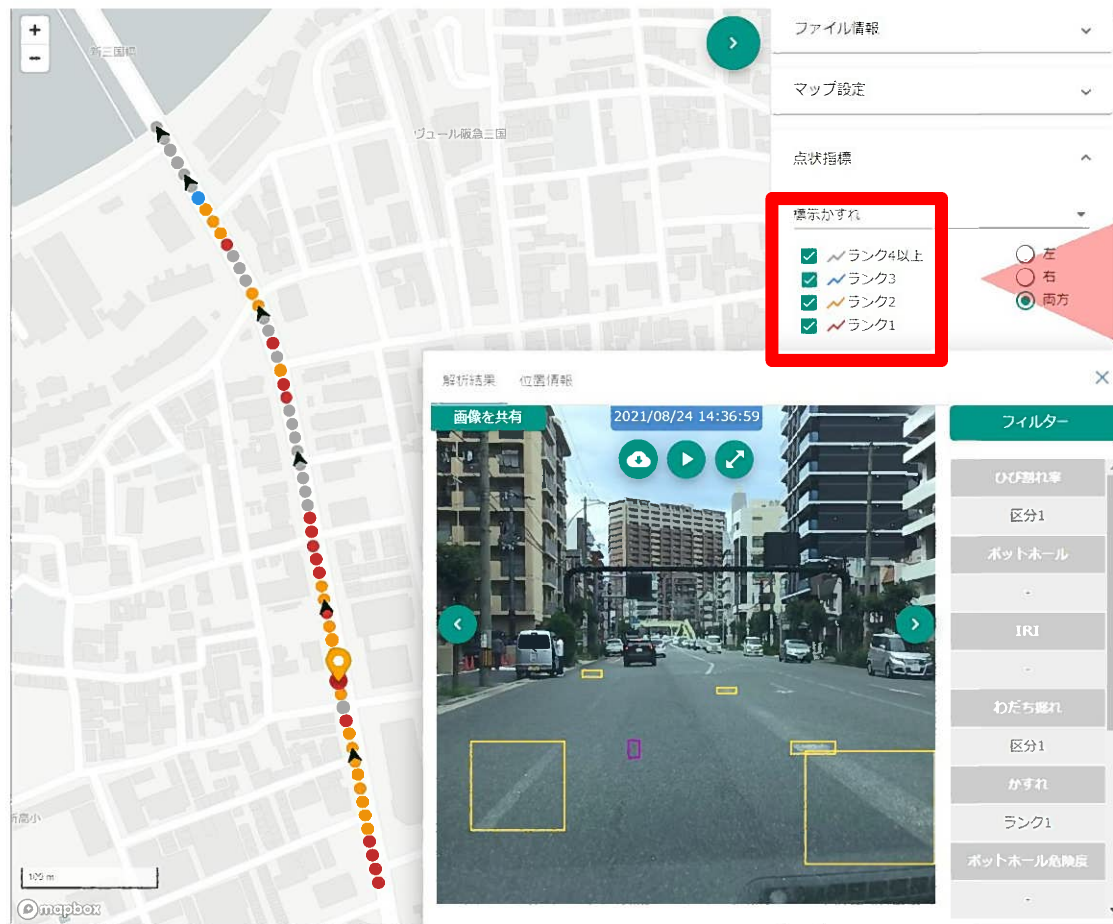
舗装点検記録様式(様式A)

[illegible]

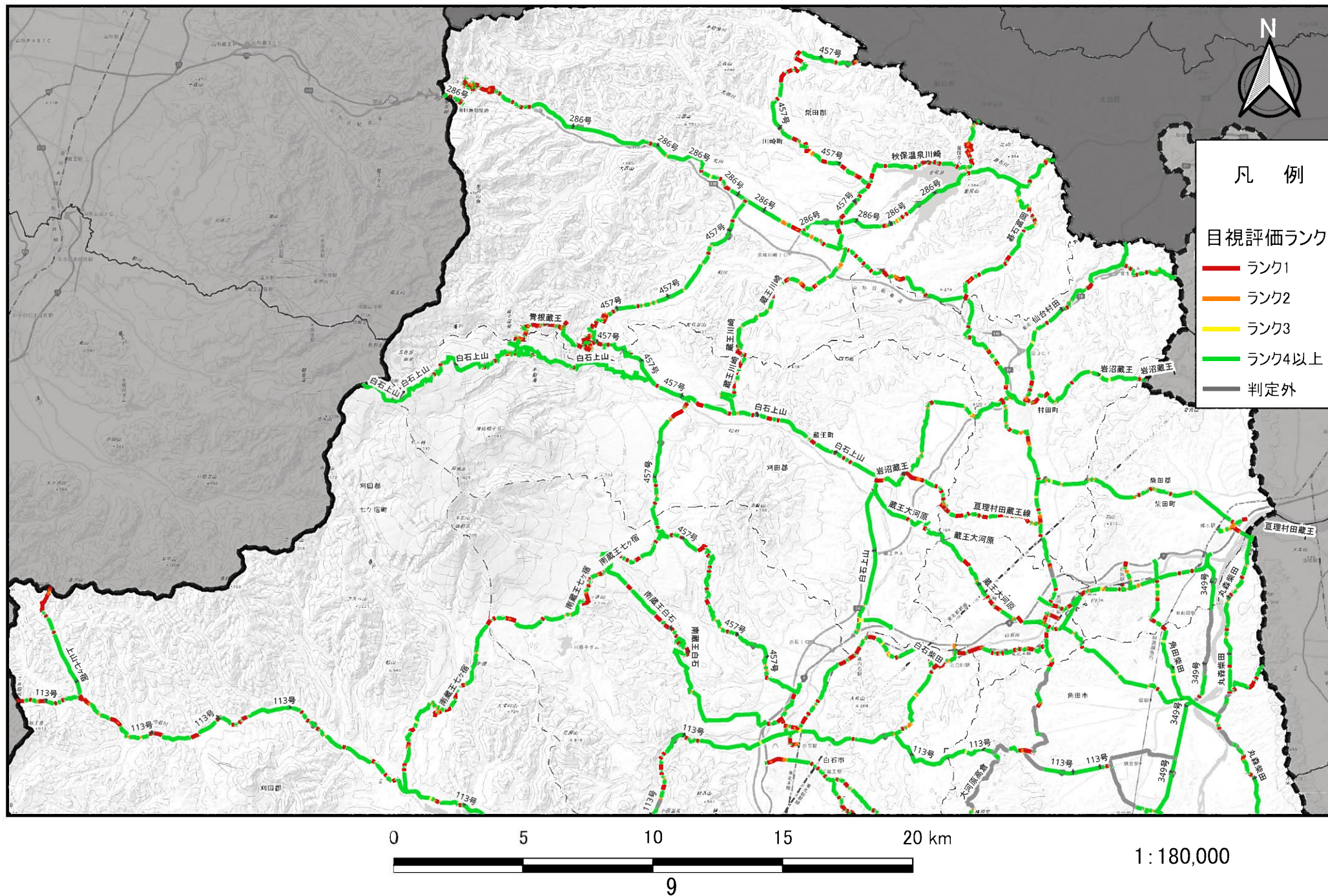
⑥舗装点検記録様式・xROAD様式出力(Excel、Shape)

4. その他情報共有

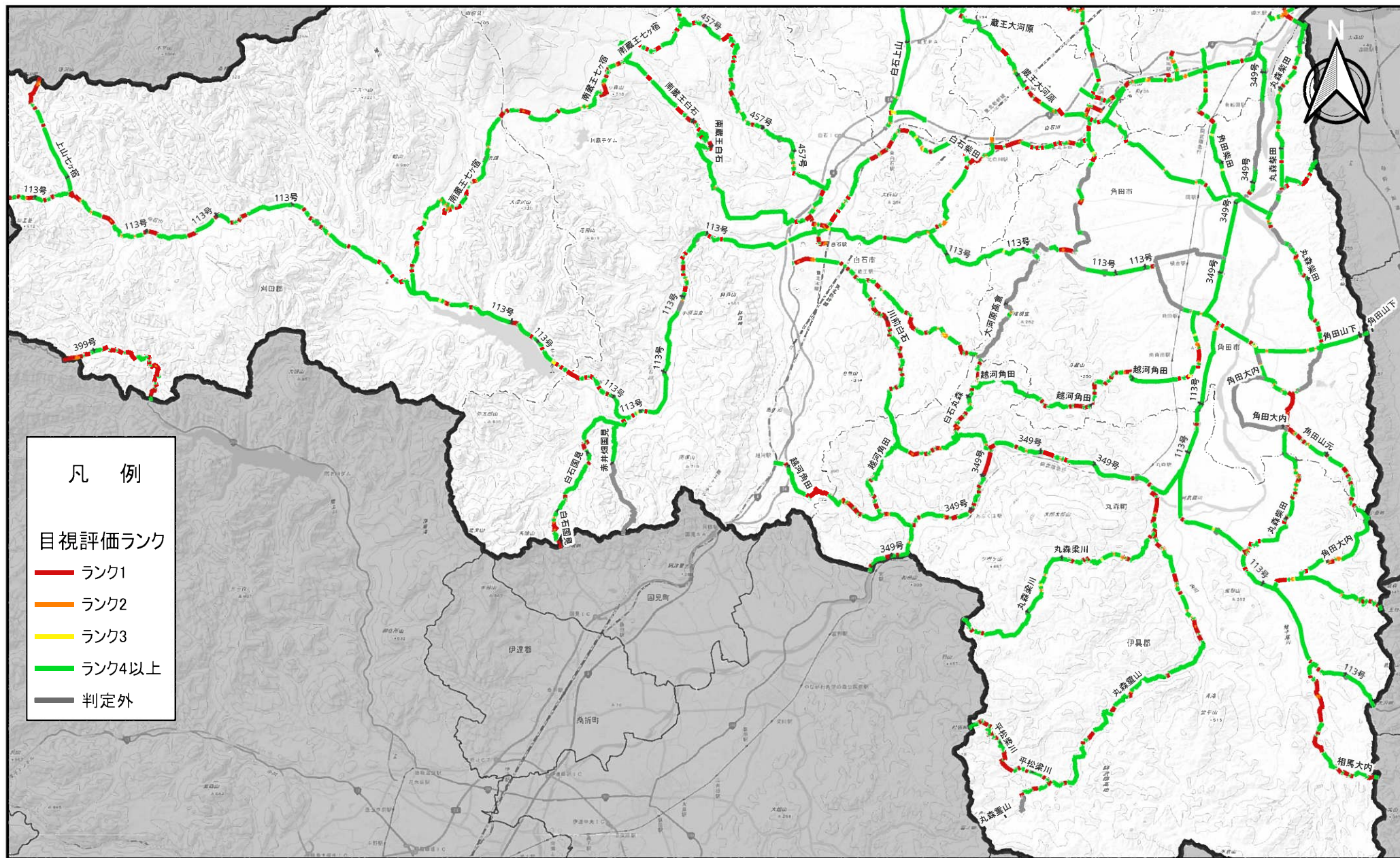
路面標示のかすれ具合を全国道路標識・標示業協会の目視評価ランクに基づき、1～4ランク(ランク3以下から塗り替え推奨)で評価可能



大河原土木事務所(1/2) 中央線擦れについて



大河原土木事務所(2/2) 中央線擦れについて



0

5

10

15

20 km

1:180,000