

令和7年度
指導教程基準表

第2種自動車系 自動車整備科

(普通課程)36期生

訓練目標		自動車整備に必要な機械・器具並びに検査機器の取り扱いができ、自動車の構造についての知識を得ると共に、整備作業(受入検査、分解、点検、組立、調整、修理、故障診断、完成検査等)ができるようになる。また、整備士として必要な知識や接客の心構えなどを訓練しながら、2級整備士の資格が取得でき、将来職場の中堅幹部となる人間の育成を図る。		
指導段階	年次	1年次		2年次
	第1期	訓練生活への適応を図りながら、自動車整備作業(手工具・器具)と関連学科に重点をおき技能修得に意欲を持たせる。		定期点検整備作業を主体に、より高度な知識・技能の向上を図るとともに、電子機器の知識や操作を習得させる。
	第2期	各自動車の構造・機能について、学科・実技を並行させながら、分解・組立作業の基礎的な知識・技能を修得させる。		各種診断機の取り扱いと、故障診断探究に重点を置き、故障発見などの反復をしながら、企業のニーズに対応した技能の向上を図る。
	第3期	前期までに習得した知識・技能を主体に整備作業を行い、3級自動車整備士程度の実力を養成するとともに、電子機器関係の基礎的知識も習得させる。		2級自動車整備士として素地を養い、さらに整備主任者としての、受入検査・完成検査等の検査業務ができる程度の実力を養成する。

教科基準	職業能力開発促進法施行規則別表第2に基づく教科の科目	訓練時間			教科の細目	準施自設の車指整備等士の養成
		合計	1年	2年		
普通学科	社会	40	20	20	入学指導、職業講話、社会見学、キャリアコンサルティング、三者面談	
	体育	0	0	0	体育	
	総合学習	220	110	110	自動車整備士技能検定試験対策、就職指導	
	技能照査・年次末試験	16	8	8	技能照査、年次末試験	
	普通学科合計	276	138	138		
系基礎学科	○生産工学概論	20	10	10	作業改善、作業効率、在庫管理、品質管理	
	○電気及び電子理論	40	20	20	半導体、電気回路、電子回路、論理回路、制御回路、コンピュータの基礎	学科ア
	○材料	20	20	0	金属材料、非金属材料、表面処理、熱処理、塗料	学科ア
	○自動車の構造及び性能	320	160	160		学科ア
	(エンジン等)	120	60	60	エンジン等、付属装置、電子制御式燃料装置、排出ガス浄化装置	
	(シャシ)	120	60	60	自動車の性能、フレーム及びボデー、動力伝達装置、サスペンション及びアクスル、ステアリング装置、ブレーキ装置、ホイール及びタイヤ、ホイールアライメント、二輪車	
	(電装)	80	40	40	HV、EV、バッテリー、始動装置、充電装置、点火装置、予熱装置、電子制御装置	
	○自動車の力学	74	40	34	基礎的な原理法則、自動車の諸元、熱力学、走行力学、荷重、電気	学科ア
	○製図	20	0	20	製図一般事項、用器画法、機械製図、自動車配線図	学科ア
	○燃料及び潤滑剤	20	10	10	燃料と燃焼、潤滑と潤滑剤	学科ア
	○安全衛生	20	10	10	産業安全、労働衛生、労働災害、関係法規、各種安全講話、始業式、終業式	
	○関係法規	40	20	20	道路運送車両法、自動車点検基準、道路運送車両法保安基準、自動車NOx・PM法	学科ウ
系基礎学科合計		574	290	284		
系基礎実技	○測定基本実習	40	40	0	寸法測定、排気ガス、動力、騒音、電気測定	
	○工作基本実習	84	84	0		
	○安全衛生作業法	26	12	14	安全衛生作業、保護具、整理整頓、応急措置、防災防火訓練、健康診断	
	系基礎実技合計	150	136	14		
専攻学科	○機器の構造及び取扱法	30	30	0		
	○自動車整備法	182	60	122		学科イ
	(エンジン等)	40	20	20	ガソリンエンジン本体、付属装置、電子制御式燃料装置、排出ガス浄化装置の整備	
	(シャシ)	40	20	20	動力伝達装置、車軸及び懸架装置、操舵装置、ホイール及びタイヤ、アライメント、制動装置の整備	
	(電装)	40	20	20	エンジン電気装置、シャシ電気装置、ボディ内外装電装整備	
	(故障原因探究)	42	0	42		
	エンジン等	14	0	14	ガソリンエンジン本体、付属装置、電子制御式燃料装置、排出ガス浄化装置の故障探究	
	シャシ	14	0	14	動力伝達装置、車軸及び懸架装置、操舵装置、ホイール及びタイヤ、アライメント、制動装置の故障探究	
	電装	14	0	14	エンジン電気装置、シャシ電気装置、ボディ内外装電装故障探究	
	電子制御装置	20	0	20		
	○検査法	26	0	26	自動車関連法規に基づくエンジン検査、シャシ検査、電装検査	学科エ
専攻学科合計		238	90	148		
専攻実技	○自動車整備実習	1510	760	750		実習ア
	(エンジン)	550	320	230	エンジン等整備	
	(シャシ)	550	320	230	シャシ整備、二輪車整備	
	(電装)	210	120	90	電装整備	
	(故障原因探究)	140	0	140	故障原因探究	
	(電子制御装置)	60	0	60	電子制御装置	
	○検査実習	80	0	80	自動車関連法規に基づくエンジン検査、シャシ検査、電気装置検査、OBD検査	実習イ
	専攻実技合計	1590	760	830		
訓練時間		2828	1414	1414		
行事		16	8	8	入学式、修了式	
全体訓練時間		2844	1422	1422		

国土交通省自動車整備士養成施設の指定等の基準に基づく教育時間

標準時間 教程時間

学科ア 自動車工学	552	716
学科イ 自動車整備関連		
学科ウ 自動車の整備に関する法規		
学科エ 自動車検査	20	26
学科合計	572	742
実習ア 自動車整備作業	1093	1510
実習イ 自動車検査作業	50	80
実技合計	1143	1590