

## ◇地域公共交通の概況

### 1. 県全体

#### 【地域公共交通の概況におけるまとめ】

##### ■広域的な公共交通の運行状況

本県には、超広域的な移動を担う新幹線である東北新幹線が運行しており、主に仙台駅（県庁所在地で主要ターミナル）、古川駅、白石蔵王駅、くりこま高原駅が主要な交通拠点として機能している。それ以外にも県内および県外を結ぶ広域的な移動手段として鉄道があり、JR、仙台市営地下鉄、仙台空港アクセス線、阿武隈急行線などが運行している。

加えて、広域的な移動手段として路線バスが運行しており、中でも複数の市町村にまたがり、中心都市と周辺市町村を結ぶバス路線などの地域間交通ネットワークとして位置づけられるものの、利用者の運賃収入だけでは維持が難しい一部の路線に対して国や県の補助を受けて運行する地域間幹線システムが17系統存在している。

なお、上記以外にも、交通事業者が運行する路線バスや高速バスなども運行している。

##### ■広域的な公共交通の利用状況

本県の公共交通の輸送人員は他県とは比較的に高い数値で推移しているものの、広域路線バスの地域間幹線システムの補助基準である輸送量と平均乗車密度の達成に向けては厳しい状況となっている。

例えば、1日平均の輸送人数・人キロを指す輸送量は1日15人以上とされているが、17系統中6系統が基準を下回っている。さらに1便あたりの平均乗車人数を指す平均乗車密度は17系統中14系統が基準を下回っており、密度カットの対象となっている。

### (1)運行状況

本県では、地域間幹線系統（国庫補助路線）17系統のほか、補助を受けていない広域路線バスが運行している。鉄道は東北新幹線をはじめ、JR 東北本線、BRT などの 17 路線が運行している。

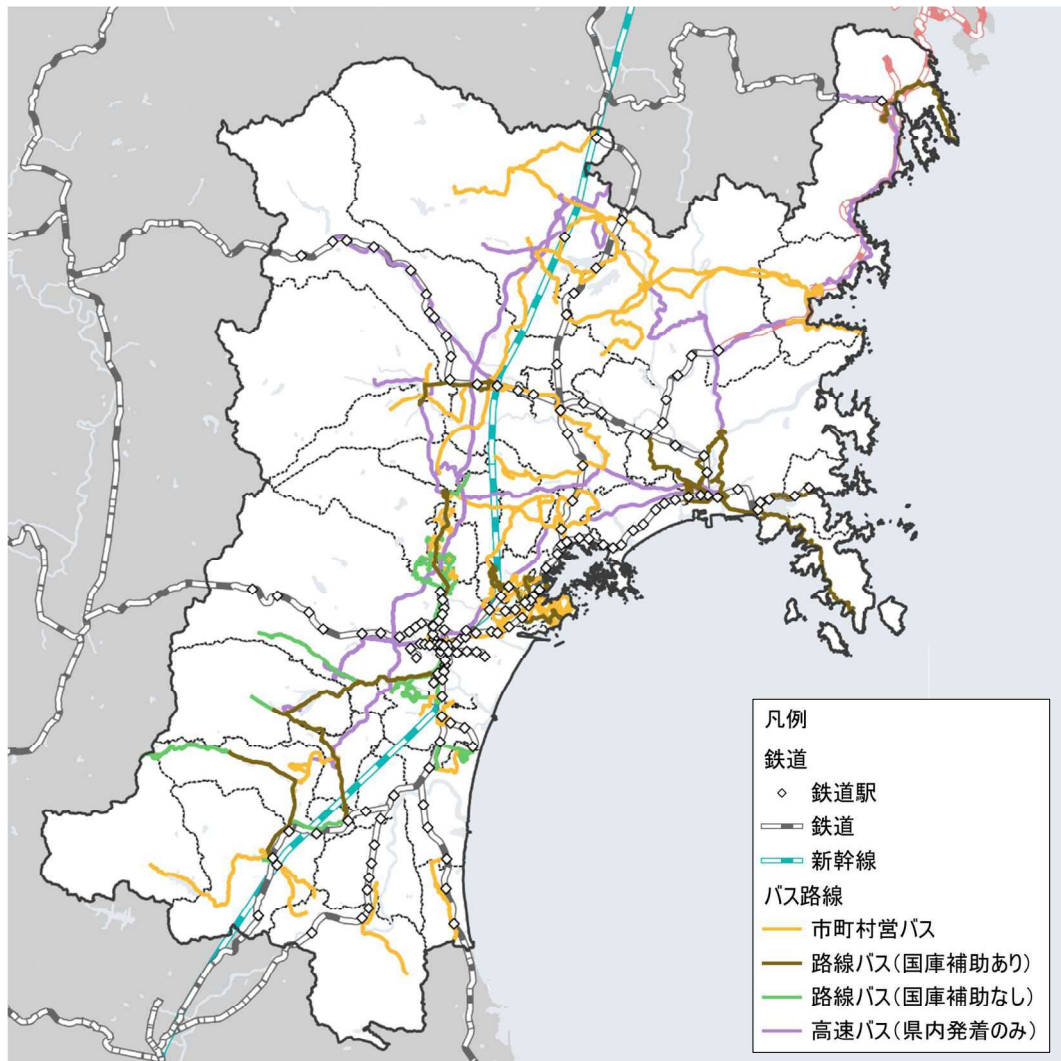


図 公共交通の運行状況(宮城県)

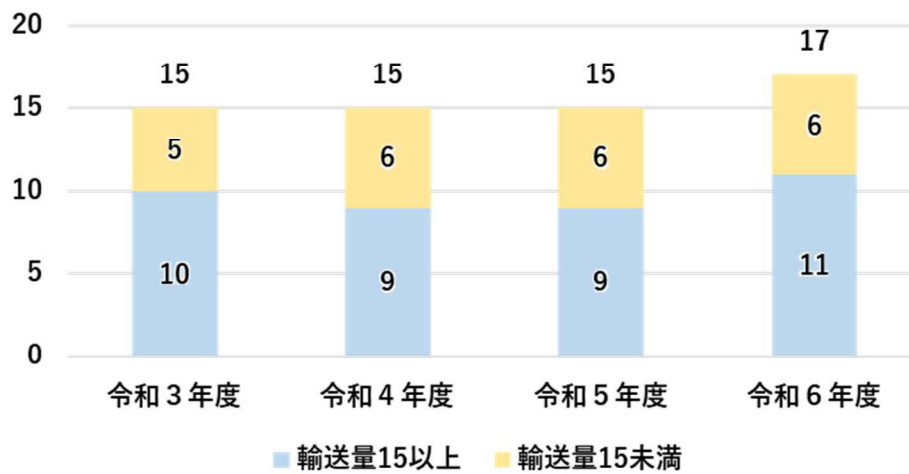


図 地域間幹線系統の推移

出典：交通事業者輸送実績資料（R3～R5）  
 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（R6）

表 地域間幹線系統一覧(2025年度)

番号	圏域	事業者名	路線名	起点	経由地	終点	実車走行キロ (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度	輸送量
1	仙南圏域	ミヤコーバス	白石遠刈田	白石蔵王駅前	永野	AR宮城蔵王	155,817.0	8.6	2.6	22.3
2	仙南圏域	ミヤコーバス	川崎	大河原駅前	村田営業所	川崎	57,639.2	3.3	2.5	8.2
3	仙南圏域	ミヤコーバス	川崎	大河原駅前	沼辺	村田営業所	25,001.9	3.5	4.6	16.1
4	仙台圏域	ミヤコーバス	利府	塩釜営業所	利府高校前	しらかし台	116,963.4	10.3	4.1	42.2
5	仙台圏域	ミヤコーバス	ゴルフ場	マリゲート塩釜	塩釜ガス体育館・ゴルフ場前	千賀の台西	28,014.5	5.7	3.0	17.1
6	仙台圏域	ミヤコーバス	汐見台団地	多賀城駅前	大代	菖蒲田	67,761.0	10.3	5.4	55.6
7	仙台圏域	ミヤコーバス	吉岡	泉中央駅	あけの平	道下	191,255.9	14.3	5.1	72.9
8	大崎・栗原圏域	ミヤコーバス	色麻	古川駅前	塚の目	色麻町役場	124,168.5	11.2	3.6	40.3
9	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	石巻免許センター	石巻駅前	あゆみ野駅	日赤病院	98,433.0	10.2	2.8	28.5
10	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	河南	石巻駅前	傘松	河南総合支所	68,986.7	4.6	2.1	9.6
11	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	石巻専修大学	石巻駅前	開北橋	飯野川	65,238.4	5.8	2.3	13.3
12	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	河北	石巻あゆみ野駅	鹿又駅	飯野川	87,616.8	6.9	1.4	9.6
13	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	鮎川	石巻駅前	筒場	鮎川港	141,569.9	5.6	1.6	8.9
14	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	女川	石巻駅前	筒場	女川運動公園	57,910.9	4.3	2.3	9.8
15	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	蛇田	石巻駅前	蛇田	あゆみ野駅南	74,632.5	9.2	2.2	20.2
16	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	御崎	気仙沼市立病院	津本	御崎	113,435.8	6.8	2.3	15.6
17	仙台圏域、仙南圏域	宮城交通	秋保（川崎）	仙台駅前	茂庭	川崎	77,312.3	3.3	4.6	15.1

## (2) 地域間幹線系統

本県の地域間幹線系統 17 系統のうち、6 系統が輸送量 15 を下回っている。また、14 系統が平均乗車密度 5.0 を下回っており、密度カットの対象となっている。さらに、そのうち 1 系統が運行回数 3 回を下回っている。また、「仙台市地域公共交通利便増進実施計画」の認定に伴う利便増進特例が適用される路線はない。

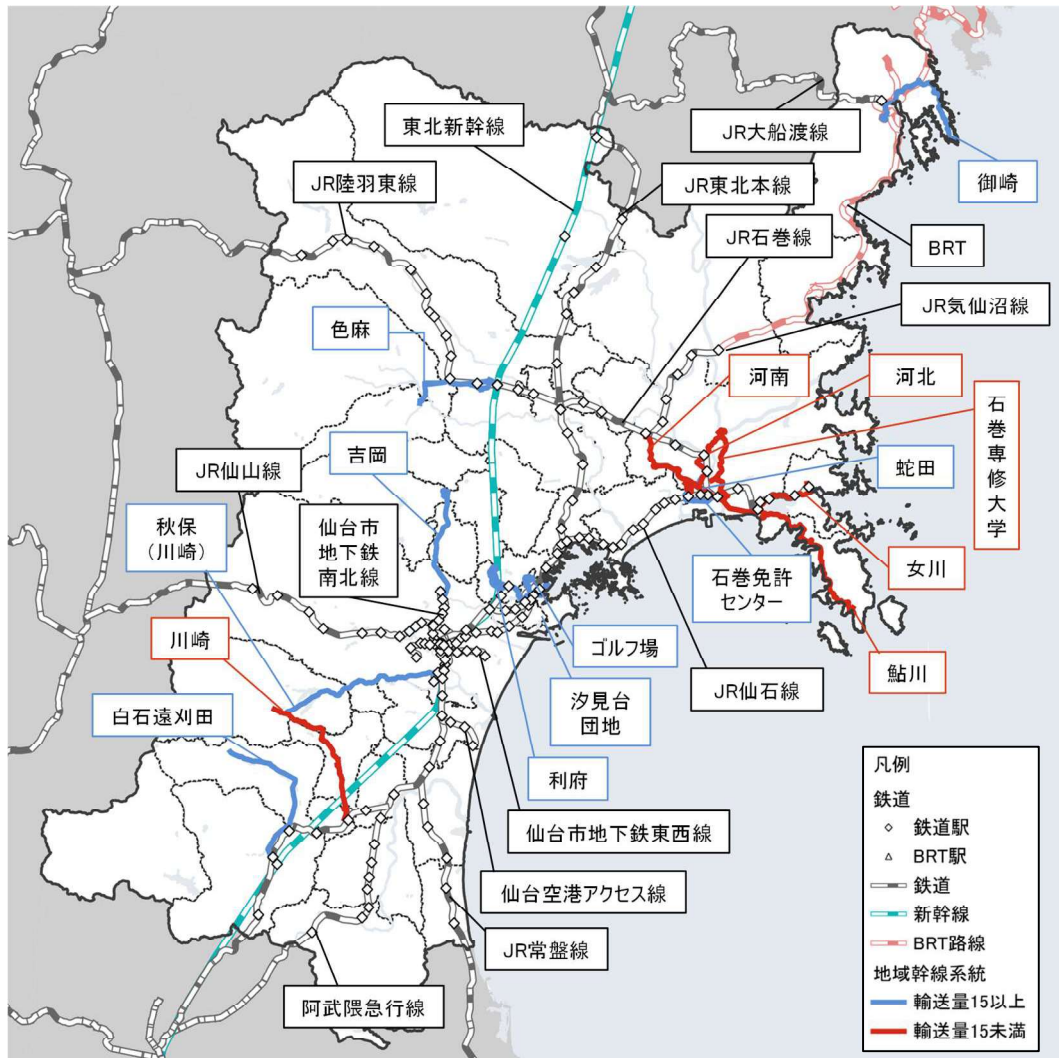


図 地域幹線系統の運行状況(宮城県)

### (3) 輸送人員の推移

本県の乗合バス、鉄道、高速バスの輸送人員の推移では、それぞれ、令和元年度から令和2年度にかけては減少したものの、以降は増加に転じている。乗合バスと高速バスの輸送人員に関しては東北地方内で比較した際に、最も高い値で推移している。

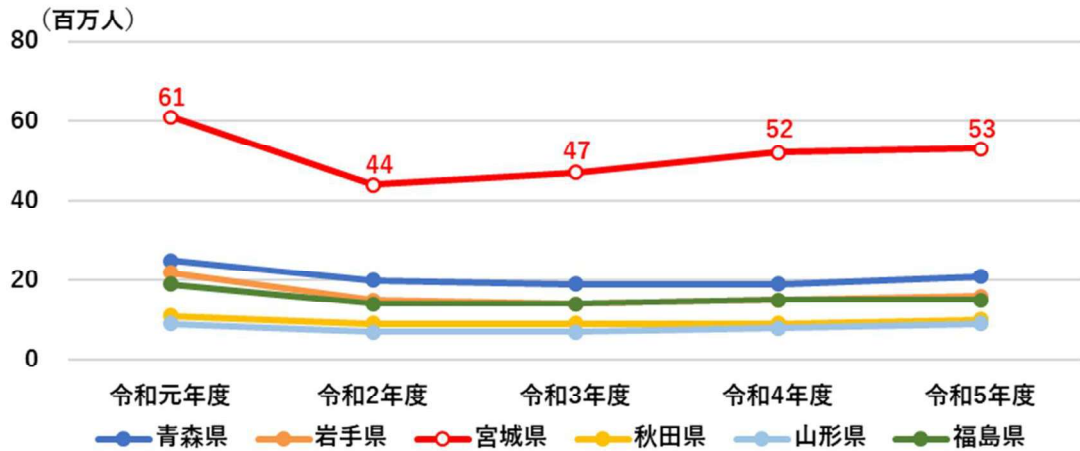


図 乗合バスの輸送人員の推移(東北6県の比較)

出典：東北運輸局 HP

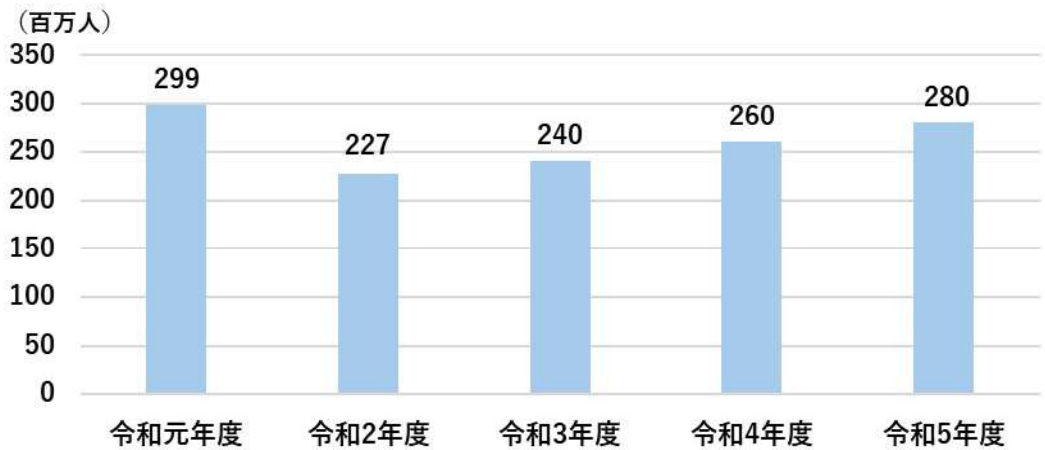


図 鉄道旅客輸送人員の推移

※数値は東北管内の JR、民鉄、仙台市営地下鉄の合計

出典：東北運輸局 HP

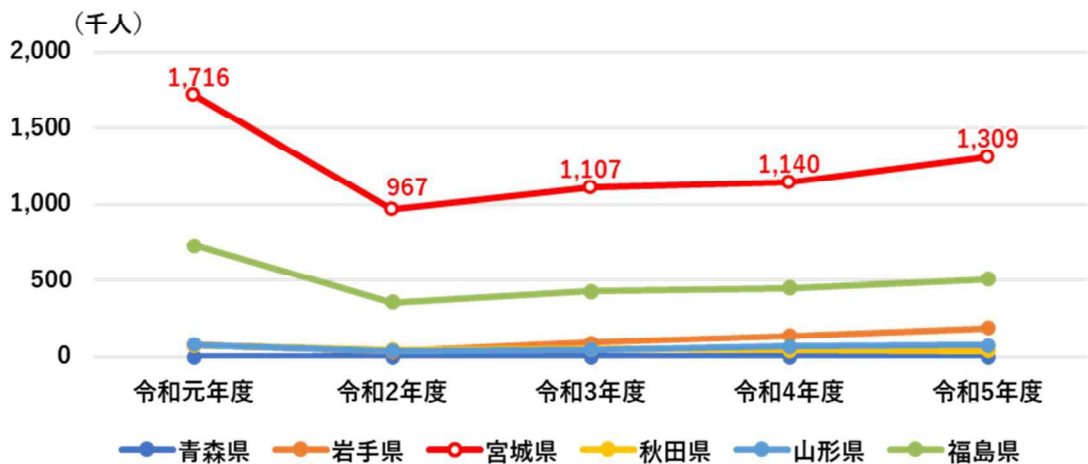


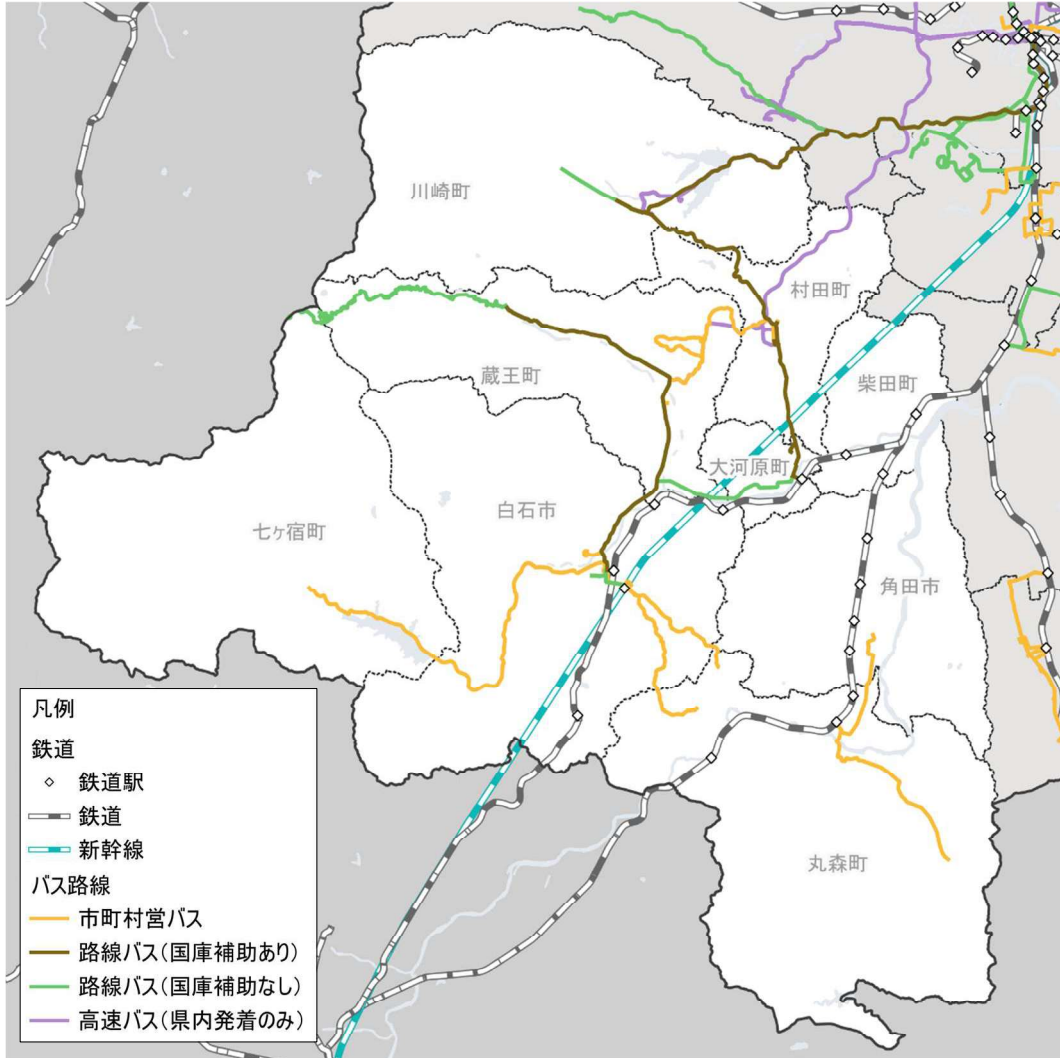
図 高速バス輸送人員の推移(東北6県の比較)

出典：東北運輸局 HP

## 2. 圏域別(仙南圏域)

### (1) 運行状況

当該圏域では、地域間幹線系統（国庫補助路線）4系統のほか、補助を受けていない広域路線バスが運行している。鉄道は東北新幹線をはじめ、JR 東北本線、阿武隈急行線が運行している。



公共交通の運行状況(仙南圏域)

表 広域公共交通サービス一覧

市町村名	鉄道	高速バス※1	路線バス(広域)	市町村営バス(広域)	域内交通※2	離島航路
白石市	○東北新幹線、東北本線(JR東日本)		○白石遠刈田線(ミヤコーバス)	○大張線、白角線(白石市) ○七ヶ宿白石線(七ヶ宿町)	○白石市民バス(白石市)	
角田市	○阿武隈急行線(阿武隈急行)			○大内線(丸森町)	○デマンド型乗合タクシー(角田市)	
蔵王町		○仙台～蔵王町線(ミヤコーバス)	○白石遠刈田線、大河原遠刈田線(ミヤコーバス)	○永野線(蔵王町・村田町)	○町民バス、町民タクシー(蔵王町)	
七ヶ宿町				○七ヶ宿白石線(七ヶ宿町)	○町営バス(七ヶ宿町)	
大河原町	○東北本線(JR東日本)		○川崎線、大河原遠刈田線(ミヤコーバス)		○デマンド型乗合タクシー(大河原町)	
村田町		○仙台～蔵王町線(ミヤコーバス)	○川崎線(ミヤコーバス)	○永野線(蔵王町・村田町)	○デマンド型乗合タクシー(村田町)	
柴田町	○東北本線(JR東日本) ○阿武隈急行線(阿武隈急行)				○デマンド型乗合タクシー(柴田町)	
川崎町			○川崎線(ミヤコーバス) ○秋保(川崎)線(宮城交通) ○秋保・川崎仙台西部ライナー(タケヤ交通)		○川崎町民バス(川崎町)	
丸森町	○阿武隈急行線(阿武隈急行)			○大張線、白角線(白石市) ○大内線(丸森町)	○丸森町民バス、デマンド交通(丸森町)	

※1: 県内発着路線のみ掲載

※2: サービス名のみ掲載し、個別の路線名は省略

※複数市町村間を跨いで運行する公共サービスのみ掲載している。ただし、仙台市地下鉄及び平成13年度における市町村域を超えて運行しており地域間幹線系統補助金の対象となっている路線に限り、市町村内を運行する路線であっても掲載している

(参考)レンタサイクル・電動キックボードの運行状況

市町村名	貸出場所	問い合わせ先
白石市	自転車: 白石駅、白石蔵王駅、白石城 電動アシスト付自転車: 白石駅のみ	白石市観光協会
角田市	角田自治センター(角田駅内)	角田自治センター
蔵王町	みやぎ蔵王こけし館、蔵王町観光案内所	蔵王町観光物産協会
七ヶ宿町	Book&Cafe こ・らっしえ	七ヶ宿まちづくり株式会社
川崎町	移住定住・起業サポートセンター みやぎ川崎SPRING	川崎町観光協会
丸森町	まるもり移住・定住サポートセンター	阿武隈急行丸森駅
	産業伝承館	阿武隈急行あぶくま駅

## (2)地域間幹線系統

当該圏域の地域間幹線系統は4系統である。このうち、秋保線〔川崎〕は令和5年9月に追加された路線である。

4系統のうち川崎線（村田営業所経由）は輸送量15を下回っているなど、国庫補助の要件の一つである輸送量15.0以上を満たしていない状況にある。

また、4系統すべてで平均乗車密度5.0を下回っており、国庫補助が満額交付されない状況（密度カットの対象）となっている。

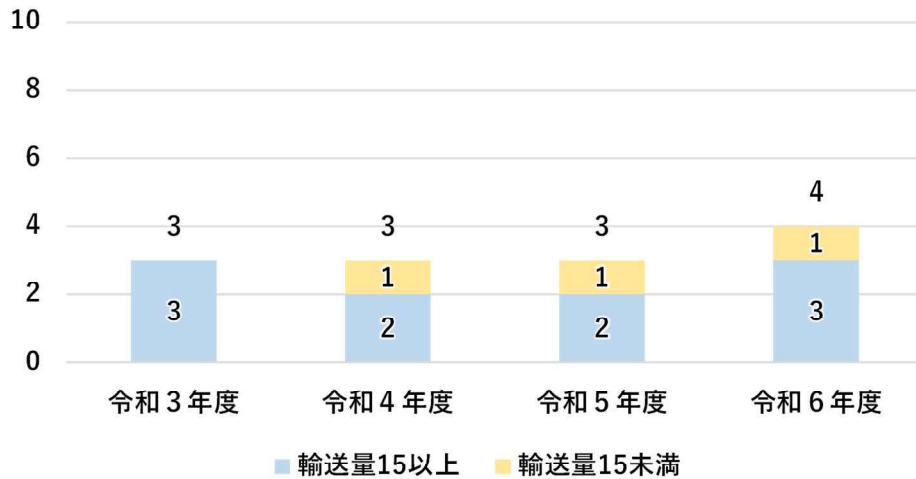


図 地域間幹線系統の推移

出典：交通事業者輸送実績資料（令和3年～令和5年）  
運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

表 地域間幹線系統一覧(令和5年10月から令和6年9月運行実績)

番号	圏域	事業者名	路線名	起点	経由地	終点	実車走行キロ(km)	運行回数(回/日)	平均乗車密度	輸送量
1	仙南圏域	ミヤコーバス	白石遠刈田	白石蔵王駅前	永野	宮城蔵王 ロイヤルホテル	118,000.8	8.6	2.6	22.3
2	仙南圏域	ミヤコーバス	川崎	大河原駅前	村田営業所	川崎	47,190.0	3.3	2.5	8.2
3	仙南圏域	ミヤコーバス	川崎	大河原駅前	沼辺	村田営業所	13,683.5	3.5	4.6	16.1
4	仙台圏域、 仙南圏域	宮城交通	秋保（川崎）	仙台駅前	茂庭	川崎	77,312.3	3.3	4.6	15.1

出典：運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

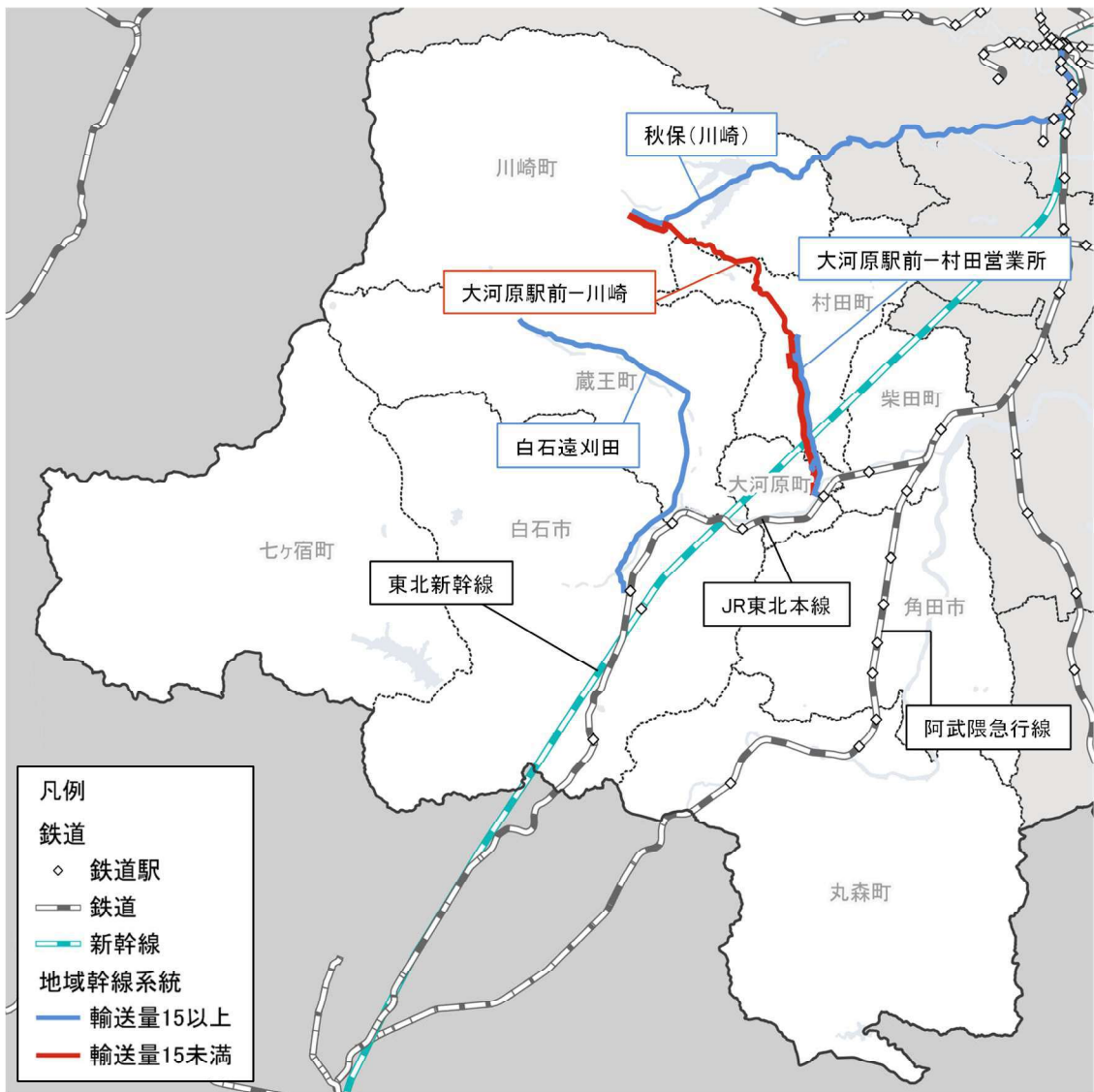


図 地域内幹線系統の運行状況(仙南圏域)

### (3)地域公共交通計画の策定状況

当該圏域では、9自治体中3自治体が計画を策定しており、1自治体が策定中、5自治体が未策定（未定）である。

表 地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況 2025年8月時点

市町村名	地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況		
	区分	策定(予定)時期	備考
白石市	策定済み		令和9年度末期間満了
角田市	策定中	令和8年4月～	
蔵王町	策定済み		令和8年度末期間満了
七ヶ宿町	未策定	未定	
大河原町	未策定	未定	
村田町	未策定	未定	
柴田町	未策定	未定	
川崎町	未策定		平成27年度末期間満了
丸森町	策定済み		令和11年度末期間満了

### 3. 圏域別(仙台圏域)

#### (1) 運行状況

当該圏域では、地域間幹線系統（国庫補助路線）5系統のほか、補助を受けていない広域路線バスが運行している。鉄道は東北新幹線をはじめ、JR 東北本線、JR 仙山線などの8路線が運行している。

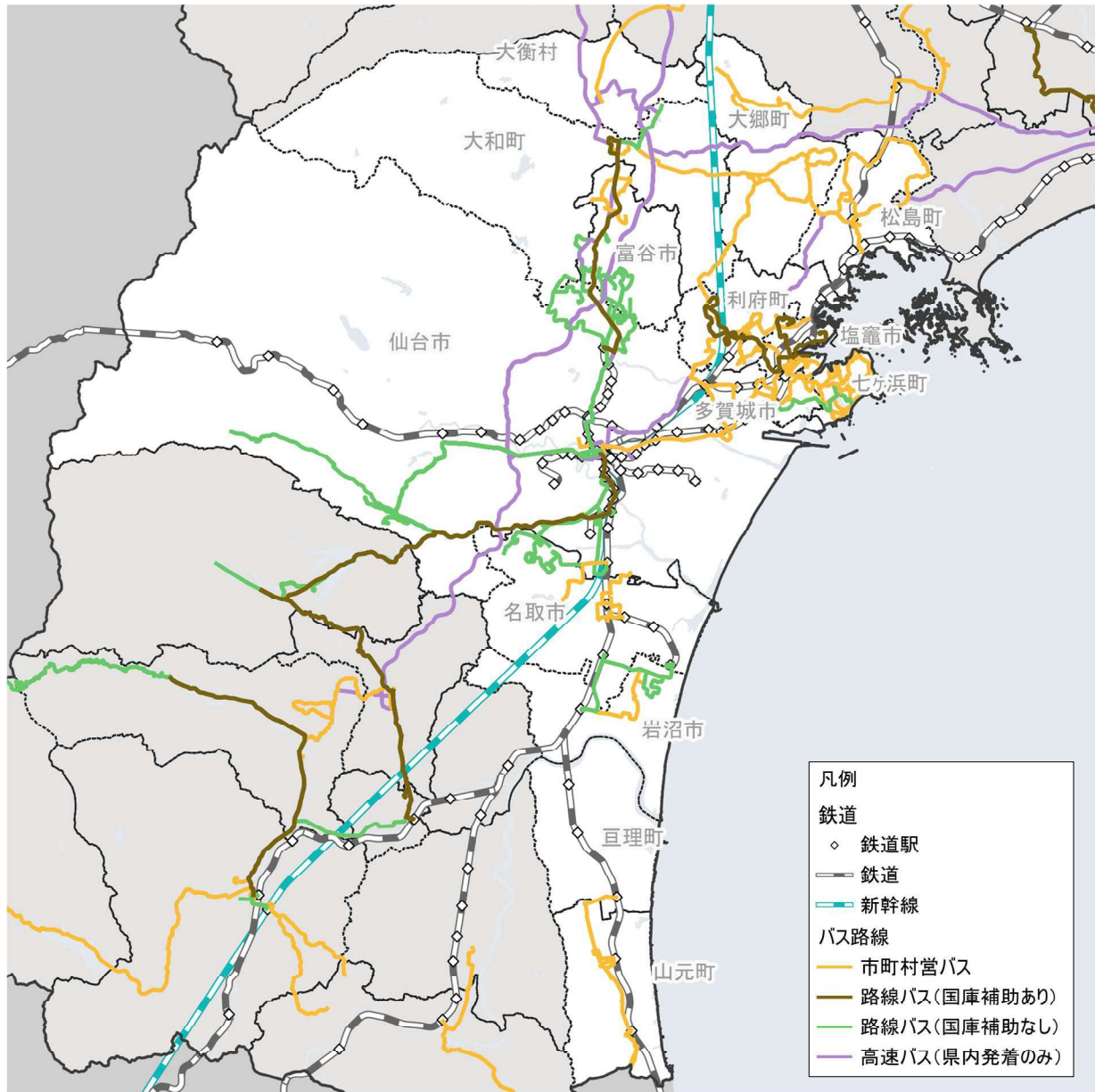


図 公共交通の運行状況(仙台圏域)

表 広域公共交通サービス一覧

市町村名	鉄道	高速バス※1	路線バス(広域)	市町村営バス(広域)	域内交通※2	離島航路
仙台市	○東北新幹線、東北本線、仙山線、仙石線(JR東日本) ○仙台市地下鉄(仙台市交通局)	○仙台～古川線、仙台～一迫総合支所前線(JRバス東北) ○とよま総合支所～仙台線、仙台～登米市役所前線、仙台～栗原市金成庁舎前線(東日本急行) ○右巻～仙台線、仙台～加美線、仙台～古川線、仙台～佐沼線、仙台～大衡、仙台～蔵王町線(ミヤコーバス) ○仙台～気仙沼線(宮城交通) ○仙台～鳴子(R7.10.4～運休中)	○各方面(宮城交通) ○各方面(仙台市交通局) ○吉岡線(ミヤコーバス) ○秋保・川崎仙台西部ライナー線(タケヤ交通)	○まちなか循環線、高館線(名取市) ○西部路線(利府町) ○宮床線(大和町) ○多賀城西部線(多賀城市)	○各方面(仙台市)	
塩竈市	○東北本線、仙石線(JR東日本)		○利府線、ゴルフ場線(ミヤコーバス)	○NEWしおナビバス東南部コース(塩竈市) ○東部路線(利府町) ○セヶ浜町民バス「ぐるりんこ」(セヶ浜町) ○利府塩釜線(大郷町) ○多賀城西部線(多賀城市)	○しおナビバス(塩竈市) ○NEWしおナビバス(塩竈市)	塩竈～朴島(ほおじま)航路(塩竈市)
名取市	○東北本線(JR東日本) ○仙台空港アクセス線(仙台空港鉄道)		○ライフタウン線、尚綱学院大線、熊野堂線(宮城交通) ○臨空循環バス(仙台バス)	○まちなか循環線、高館線、(名取市) ○空港線(岩沼市)	○名取市乗合バス(名取市) ○AIデマンド型乗合タクシー(名取市)	
多賀城市	○東北本線、仙石線(JR東日本)		○汐見台団地線(ミヤコーバス) ○陸前高砂駅行線、東北大学病院行線(仙台市交通局)	○NEWしおナビバス東南部コース(塩竈市) ○セヶ浜町民バス「ぐるりんこ」(セヶ浜町) ○多賀城西部線(多賀城市) ○多賀城東部線(多賀城市・セヶ浜町)		
岩沼市	○東北本線、常盤線(JR東日本)		○臨空循環バス(仙台バス)	○空港線(岩沼市)	○岩沼市民バス(岩沼市) ○岩沼市デマンド型乗合タクシー(岩沼市) ○岩沼AI乗合バス(岩沼市)	
富谷市			○新富谷ガーデンシティ線、上桜木大清水線、東向陽台線、泉ヶ丘大富線、南富谷サニータウン線、向陽台循環線(宮城交通) ○吉岡線(ミヤコーバス)	○北部黒川病院線(富谷市)	○富谷市民バス(富谷市) ○富谷市デマンド型交通(富谷市)	
亶理町	○常磐線(JR東日本)			○町民バス定期運行型(山元町)	○亶理町コミュニティバス(亶理町) ○デマンド型乗合タクシー(亶理町)	
山元町	○常磐線(JR東日本)			○町民バス定期運行型(山元町)	○予約運行型デマンド交通(山元町)	
松島町	○東北本線、仙石線(JR東日本)			○北松島線(松島町) ○川内経由松島線、不來内経由松島線(大郷町)	○松島町営バス(松島町)	
セヶ浜町			○汐見台団地線(ミヤコーバス)	○セヶ浜町民バス「ぐるりんこ」(セヶ浜町) ○多賀城東部線(多賀城市・セヶ浜町)		
利府町	○東北本線、仙石線(JR東日本)		○利府線、ゴルフ場線(ミヤコーバス)	○東部路線、西部路線(利府町) ○利府塩釜線(大郷町)		
大和町		○仙台～加美線、仙台～大衡線(ミヤコーバス)	○泉ヶ丘大富線、新富谷ガーデンシティ線、泉パークタウン線(宮城交通) ○吉岡線(ミヤコーバス)	○北部黒川病院線(富谷市) ○黒川病院線、利府塩釜線(大郷町) ○宮床線(大和町)	○デマンドタクシー(大和町)	
大郷町				○黒川病院線、鹿島台線、川内経由松島線、利府塩釜線、不來内経由松島線(大郷町)	○大郷町住民バス(大郷町)	
大衡村		○仙台～加美線、仙台～大衡線(ミヤコーバス)		○三本木大衡線(大崎市)	○大衡村デマンド型交通(大衡村)	

※1: 県内発着路線のみ掲載

※2: サービス名のみ掲載し、個別の路線名は省略  
 ※複数市町村間を跨いで運行する公共サービスのみ掲載している。ただし、仙台市地下鉄及び平成13年度における市町村域を超えて運行しており地域間幹線系統補助金の対象となっている路線に限り、市町村内を運行する路線であっても掲載している

(参考) レンタサイクル・電動キックボードの運行状況

市町村名	貸出場所	問い合わせ先
仙台市	市内134カ所、電動アシスト、GPS、クレジットカード決済	DATE BIKE
	仙台市地下鉄東線荒井駅、JRフルーツパーク仙台あらはま、アクアイグニス仙台	秋保・里センター
	仙台市都心部	Uminote cycle
塩竈市	塩竈市観光案内所「しおナビプラザ」	株式会社Luup 塩竈市観光物産協会
名取市	センター内窓口	名取駅コミュニティプラザ 名取市サイクルスポーツセンター
多賀城市	多賀城駅	多賀城市観光協会
岩沼市	千年希望の丘交流センター	千年希望の丘交流センター
亶理町	亶理駅西自転車等駐車場	亶理町観光協会
山元町	山元町農水産物直売所(やまと夢いちごの郷)	(株)やまと地域振興公社
	山元町防災拠点・山下地域交流センター(つばめの杜ひだまりホール)	山元町防災拠点・山下地域交流センター (つばめの杜ひだまりホール)
松島町	あいほら商店	あいほら商店
	宮城県松島離宮	宮城県松島離宮
大和町	南川ダム資料館	南川ダム資料館

## (2)地域間幹線系統

当該圏域の地域間幹線系統は4系統であり、全ての系統が国庫補助の要件の一つである輸送量15.0以上を満たしているものの、ゴルフ場線（塩竈市）と秋保線（仙台市～川崎町）については輸送量20.0を下回っているなど、辛うじて輸送量要件を満たす状況にある。

また、4系統中3系統が平均乗車密度5.0を下回っており、国庫補助が満額交付されない状況（密度カットの対象）となっている。

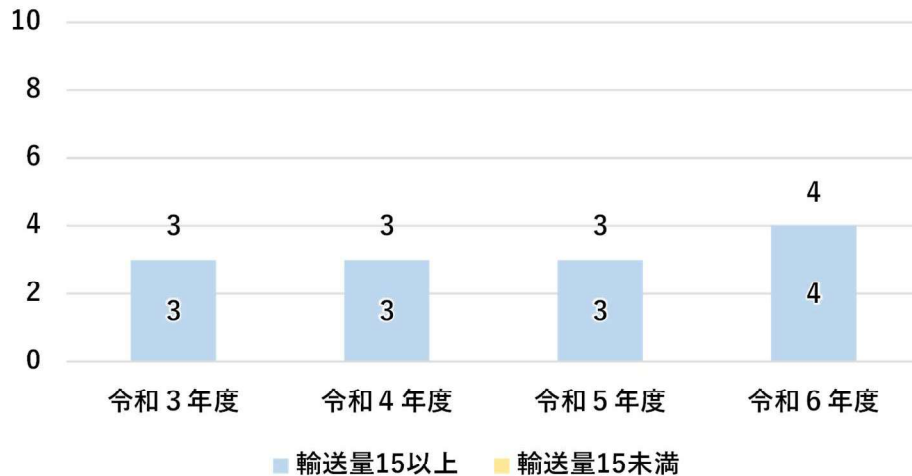


図 地域間幹線系統の推移

出典：交通事業者輸送実績資料（令和3年～令和5年）

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

表 地域間幹線系統一覧(令和5年10月から令和6年9月運行実績)

番号	圏域	事業者名	路線名	起点	経由地	終点	実車走行キロ(km)	運行回数(回/日)	平均乗車密度	輸送量
1	仙台圏域	ミヤコーバス	利府	塩釜営業所	利府役場前 利府高校前	しらかし台	96,815.5	10.3	4.1	42.2
2	仙台圏域	ミヤコーバス	ゴルフ場	マリンゲート塩釜	ゴルフ場	千賀の台西	27,795.5	5.7	3.0	17.1
3	仙台圏域	ミヤコーバス	吉岡	泉中央駅	七北田	道下	188,461.0	14.3	5.1	72.9
4	仙台圏域、 仙南圏域	宮城交通	秋保（川崎）	仙台駅前	茂庭	川崎	77,312.3	3.3	4.6	15.1

出典：運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和6年)

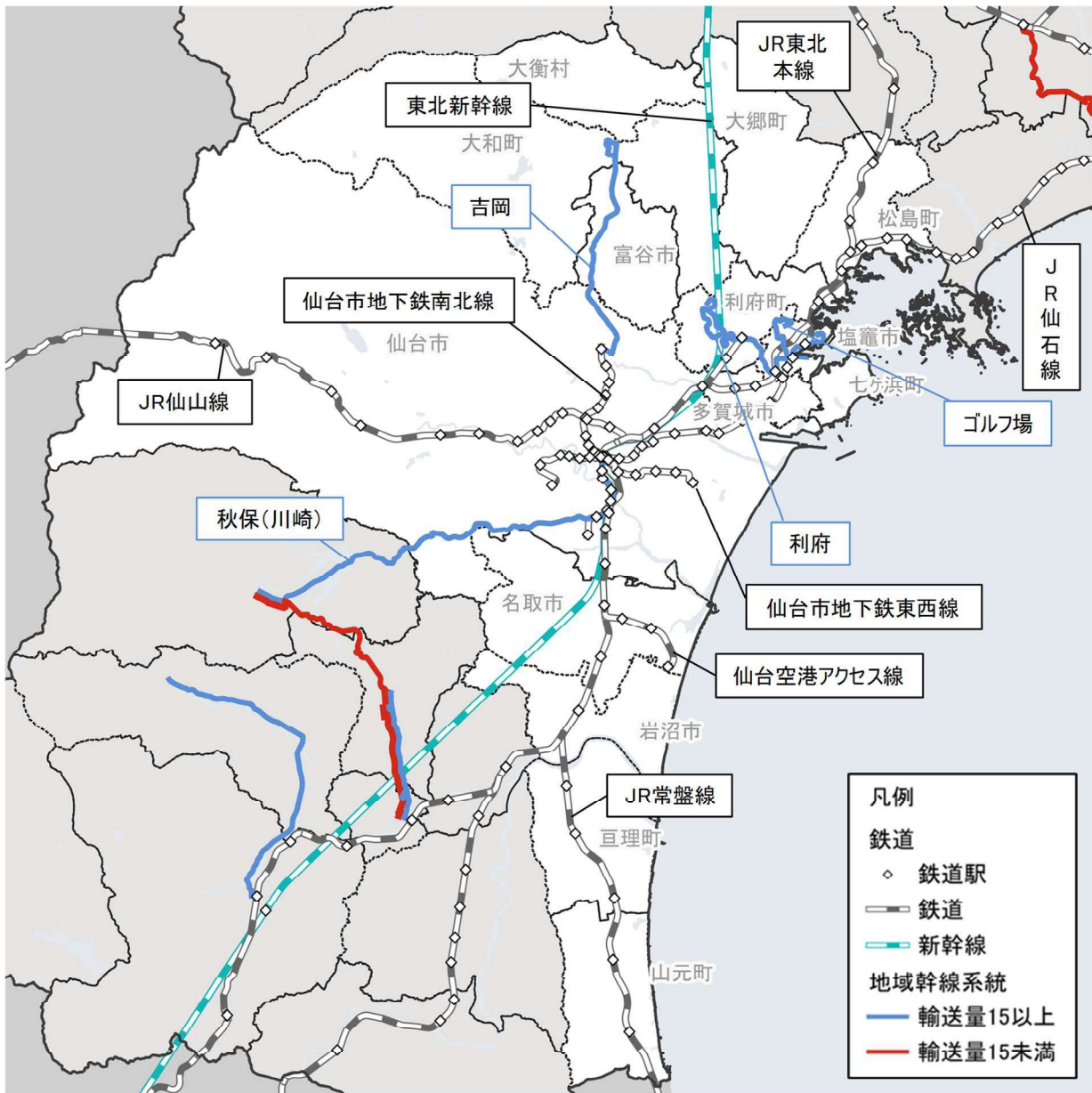


図 地域内幹線系統の運行状況(仙台圏域)

### (3)地域公共交通計画の策定状況

当該圏域では、14自治体中7自治体が計画を策定しており、3自治体が策定中、4自治体が未策定（未定）である。

表 地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況 2025年8月時点

市町村名	地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況			市町村名	地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況		
	区分	策定(予定)時期	備考		区分	策定(予定)時期	備考
仙台市	策定済み		令和8年度末期間満了	山元町	策定済み		令和12年度末期間満了
塩竈市	未策定	未定		松島町	未策定	未定	
名取市	策定済み		令和9年度末期間満了	七ヶ浜町	未策定	未定	
多賀城市	策定中	令和8年4月～		利府町	策定済み		令和10年度末期間満了
岩沼市	未策定	未定		大和町	策定済み		令和10年度末期間満了
富谷市	策定済み		令和11年度末期間満了	大郷町	策定中	令和9年3月～	
亘理町	策定済み		令和10年度末期間満了	大衡村	策定中	令和7年2月～	令和8年度末期間満了

## 4. 圏域別(大崎・栗原圏域)

### (1) 運行状況

当該圏域では、地域間幹線系統（国庫補助路線）1系統のほか、補助を受けていない広域路線バスが運行している。鉄道は東北新幹線をはじめ、JR 東北本線、JR 陸羽東線などの6路線が運行している。

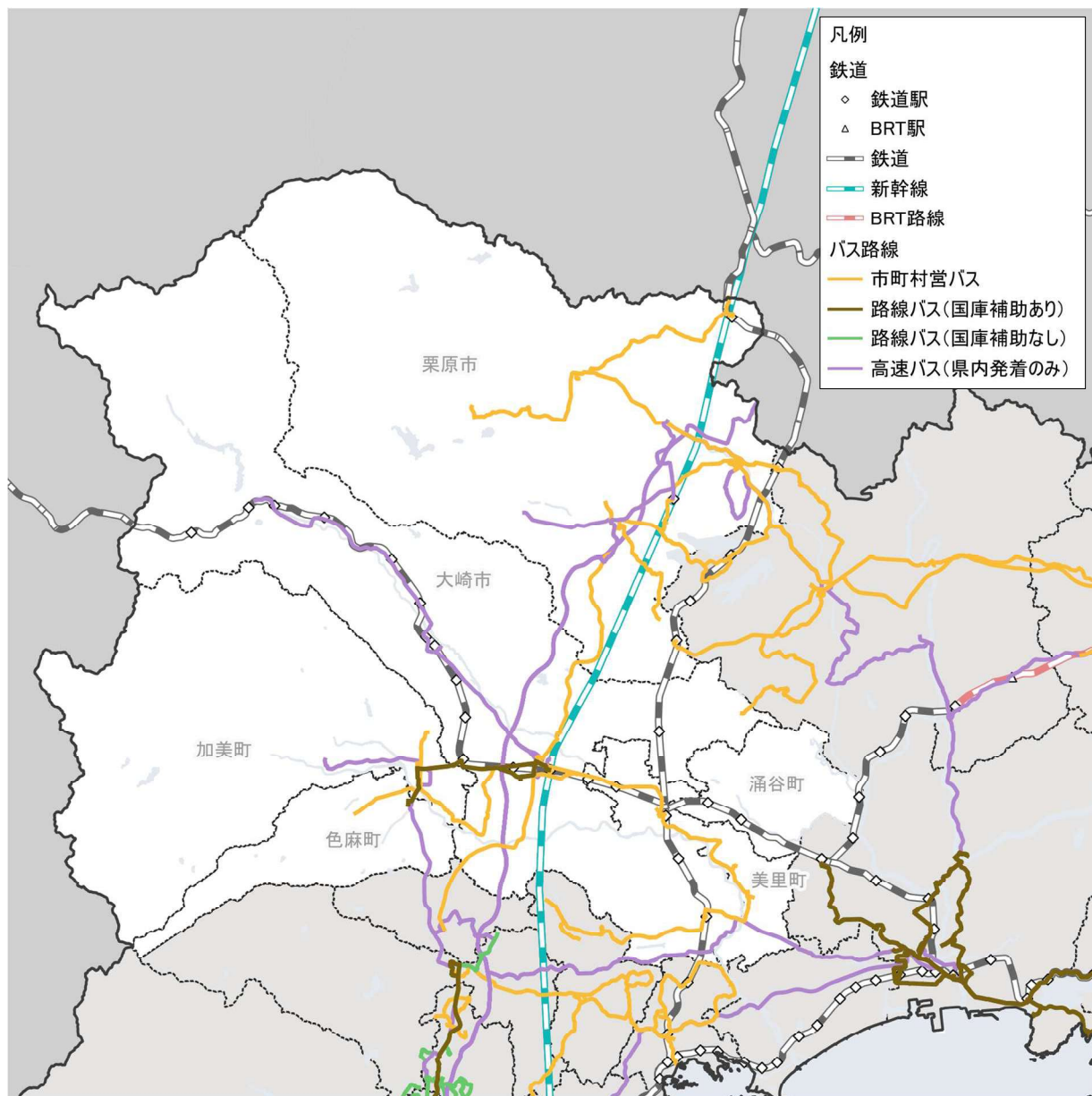


図 公共交通の運行状況(大崎・栗原圏域)

表 広域公共交通サービス一覧

市町村名	鉄道	高速バス※1	路線バス(広域)	市町村営バス(広域)	域内交通※2	離島航路
栗原市	○東北新幹線、東北本線(JR東日本)	○仙台～佐沼線(ミヤコーバス) ○仙台～登米市役所前線、仙台～栗原市金成庁舎前線、仙台～一迫総合支所前線(東日本急行)		○南方線、新田線、石越線(登米市) ○築館古川線(栗原市・大崎市) ○くりはら田園線、若柳線、玉沢線、横須賀線(栗原市)	○栗原市市民バス(栗原市) ○乗合デマンド交通(栗原市)	
大崎市	東北新幹線、東北本線、陸羽東線(JR東日本)	○仙台～古川線(ミヤコーバス) ○仙台～鳴子(R7.10.4～運休中) ○仙台～古川線(JRバス東北)	○色麻線(ミヤコーバス)	○米山佐沼線(登米市) ○三本木大衡線、高倉線(大崎市) ○鹿島台線(大郷町) ○美里線(美里町) ○築館古川線(栗原市・大崎市)	○大崎市市民バス(大崎市) ○乗合タクシー(大崎市) ○乗合デマンド交通(大崎市)	
色麻町		○仙台～加美線(ミヤコーバス)	○色麻線(ミヤコーバス)	○加美農線(加美町)		
加美町		○仙台～加美線(ミヤコーバス)	○色麻線(ミヤコーバス)	○加美農線(加美町) ○高倉線(大崎市)	○加美町町民バス(加美町) ○デマンド交通(加美町)	
涌谷町	石巻線、気仙沼線(JR東日本)				○涌谷町町民バス(涌谷町)	
美里町	東北本線、石巻線、陸羽東線(JR東日本)			○美里線(美里町)	○美里町町民バス(美里町) ○美里町デマンドタクシー(美里町)	

※1: 県内発着路線のみ掲載

※2: サービス名のみ掲載し、個別の路線名は省略

※複数市町村間を跨いで運行する公共サービスのみ掲載している。ただし、仙台市地下鉄及び平成13年度における市町村域を超えて運行しており地域間幹線系統補助金の対象となっている路線に限り、市町村内を運行する路線であっても掲載している

(参考) レンタサイクル・電動キックボードの運行状況

市町村名	貸出場所	問い合わせ先
栗原市	栗原市観光案内所(くりこま高原駅)	栗原市観光物産協会
	栗原市観光案内所(くりこま高原駅)、栗駒山麓ジオパークビジターセンター、花山農山村交流センター(ふるさと交流館)	栗原市観光物産協会
大崎市	三之巫湯	中山平温泉観光協会(三之巫湯)
	藤島旅館・旅館ゆさ	川渡温泉観光協会(旅館ゆさ)
	旅館大沼	東鳴子温泉旅館大沼
	道の駅おおさき	道の駅おおさき
色麻町	—	—
加美町	やくらい薬師の湯	やくらい薬師の湯
	陶芸の里ゆ～らんど	陶芸の里ゆ～らんど
	加美町中新田B & G海洋センター	加美町中新田B & G海洋センター
涌谷町	—	—
美里町	美里町総合案内所	美里町総合案内所

## (2)地域間幹線系統

当該圏域の地域間幹線系統は1系統であり、国庫補助の要件の一つである輸送量15.0以上を満たしている。

なお、平均乗車密度5.0を下回っており、国庫補助が満額交付されない状況（密度カットの対象）となっている。

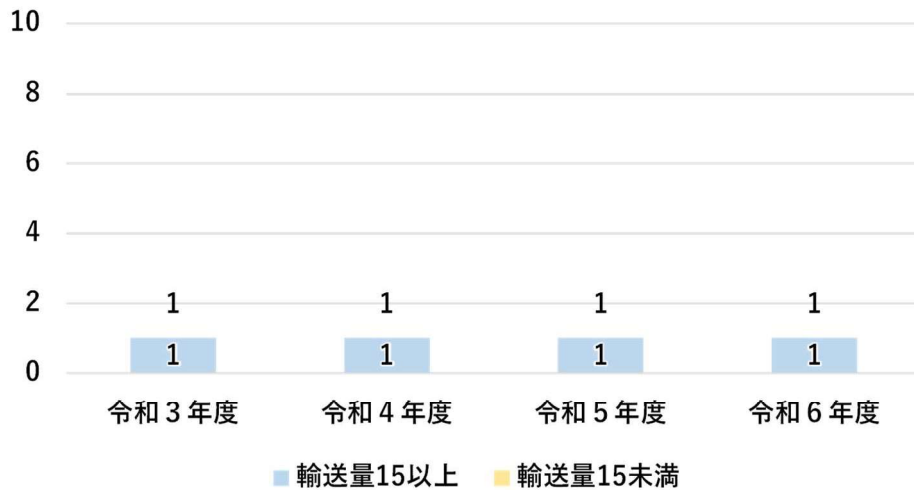


図 地域間幹線系統の推移

出典：交通事業者輸送実績資料（令和3年～令和5年）

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

表 地域間幹線系統一覧(令和5年10月から令和6年9月運行実績)

番号	圏域	事業者名	路線名	起点	経由地	終点	実車走行キロ (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車 密度	輸送量
1	大崎・栗原圏域	ミヤコーバス	色麻	古川駅前	塚の目	色麻町役場	65,335.0	11.2	3.6	40.3

出典：運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

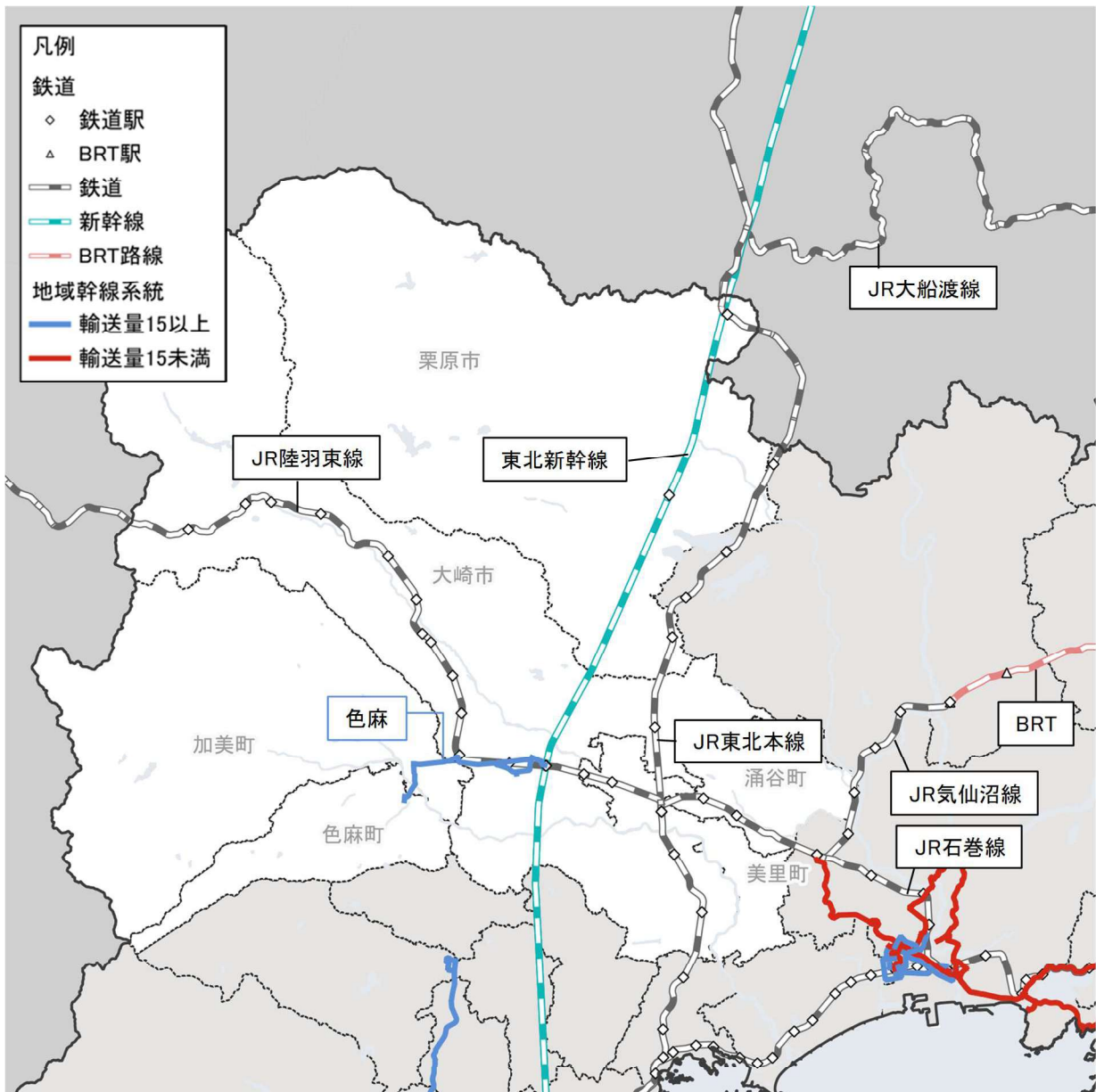


図 地域内幹線系統の運行状況(大崎・栗原圏域)

### (3) 地域公共交通計画の策定状況

当該圏域では、6自治体中3自治体が計画を策定しており、1自治体が策定中、2自治体が未策定（未定）である。

表 地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況 2025年8月時点

市町村名	地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況		
	区分	策定 (予定) 時期	備考
栗原市	策定済み		令和10年度末期間満了
大崎市	策定済み		令和8年度末期間満了
色麻町	未策定	未定	
加美町	未策定	未定	
涌谷町	策定済み		令和12年度末期間満了
美里町	策定中	未定	令和4年度末期間満了

## 5. 圏域別(石巻・登米・気仙沼圏域)

### (1) 運行状況

当該圏域では、地域間幹線系統（国庫補助路線）8系統のほか、補助を受けていない広域路線バスが運行している。鉄道はJR仙石線をはじめ、JR石巻線、JR気仙沼線、JR大船渡線が運行している。

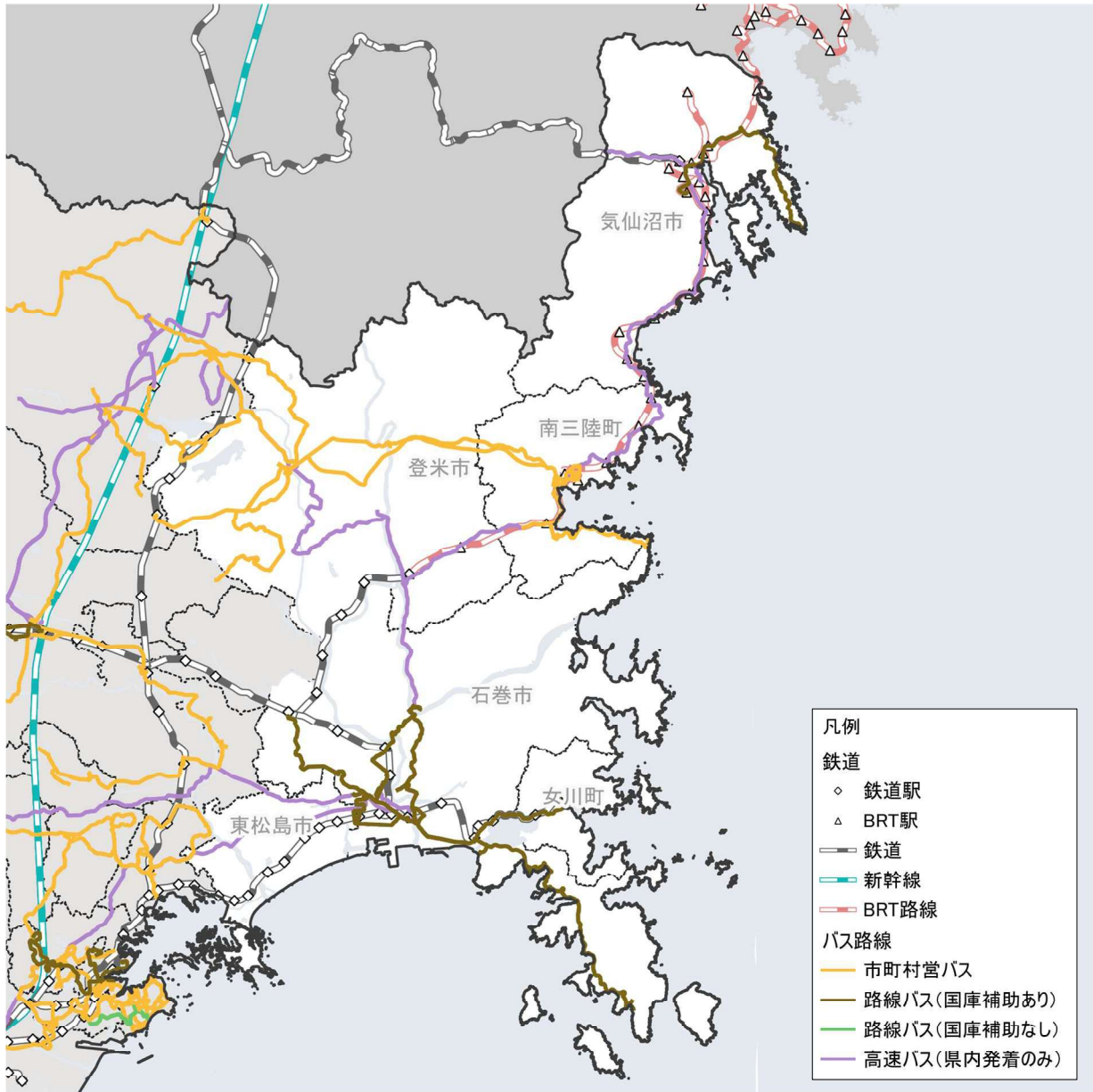


図 公共交通の運行状況(石巻・登米・気仙沼圏域)

表 広域公共交通サービス一覧

市町村名	鉄道	高速バス※1	路線バス(広域)	市町村営バス(広域)	域内交通※2	離島航路
石巻市	○仙石線、石巻線、気仙沼線(JR東日本)	○石巻～仙台線(ミヤコーバス) ○とよま総合支所前線～仙台線(東日本急行)	○女川線、石巻免許センター線、鮎川線、河南線、河北線、蛇田線、石巻専修大学線(ミヤコーバス)	○戸倉線(南三陸町)	○石巻市市民バス(石巻市) ○乗合タクシー(石巻市) ○デマンド交通(石巻市)	○石巻～長渡航路(網地島ライン)
気仙沼市	○気仙沼線、大船渡線(JR東日本)	○仙台～気仙沼線(宮城交通)	○御崎線(ミヤコーバス)		○気仙沼市市民バス(気仙沼市) ○乗合タクシー(気仙沼市) ○デマンド交通(気仙沼市)	
登米市	○東北本線、気仙沼線(JR東日本)	○仙台～佐沼線(ミヤコーバス) ○仙台～登米市役所前線、とよま総合支所～仙台線(東日本急行)		○米山佐沼線、南方線、新田線、石越線(登米市) ○くりはら田園線、若柳線、玉沢線、横須賀線(栗原市) ○志津川登米線(南三陸町)	○登米市市民バス(登米市) ○乗合タクシー(登米市)	
東松島市	○仙石線(JR東日本)		○石巻免許センター線(ミヤコーバス)	○北松島線(松島町)	○デマンド交通(東松島市)	
女川町	○石巻線(JR東日本)		○女川線(ミヤコーバス)		○女川町町民バス(女川町)	○女川～江島航路(女川町)
南三陸町	○気仙沼線(JR東日本)	○仙台～気仙沼線(宮城交通)		○志津川登米線、戸倉線(南三陸町)	○南三陸町町民バス(南三陸町) ○デマンド交通(南三陸町)	

※1: 県内発着路線のみ掲載

※2: サービス名のみ掲載し、個別の路線名は省略

※複数市町村間を跨いで運行する公共サービスのみ掲載している。ただし、仙台市地下鉄及び平成13年度における市町村域を超えて運行しており地域間幹線系統補助金の対象となっている路線に限り、市町村内を運行する路線であっても掲載している

(参考)レンタサイクル・電動キックボードの運行状況

市町村名	貸出場所	問い合わせ先
石巻市	田代島	マンガアイランド田代島
	市内8カ所、HP「海街さんぽ」から予約	石巻圏観光推進機構
気仙沼市	気仙沼駅前観光案内所、気仙沼市観光サービスセンター、気仙沼大島ウェルカム・ターミナル、唐桑半島ビジターセンター、半造レストハウス	気仙沼市観光協会
登米市	水沢県庁記念館	とよま振興公社
	長沼フートピア公園案内所	長沼フートピア公園
東松島市	奥松島イートプラザ	奥松島イートプラザ
	あおみな	奥松島遊覧船案内所
	KIBOTCHA	KIBOTCHA(キボッチャ)
	奥松島LANE HOTEL	奥松島LANE HOTEL(奥松島レーンホテル)
	RISE BEACH	RISE BEACH(ライズビーチ)
女川町	女川町たびの情報館ぶらっと	一般社団法人 女川町観光協会
南三陸町	南三陸さんさん商店街	南三陸町観光協会
	南三陸ハマレ歌津(南三陸にぎわい創出グループレンタサイクル)	南三陸ハマレ歌津

## (2)地域間幹線系統

当該圏域の地域間幹線系統は8系統であり、そのうち5系統（河南線、石巻専修大学線、河北線、鮎川線、女川線）が国庫補助の要件の一つである輸送量15.0以上を下回っている。また御崎線については輸送量20.0を下回っているなど、辛うじて輸送量要件を満たす状況にある。

また、8系統すべてが平均乗車密度5.0を下回っており、国庫補助が満額交付されない状況（密度カットの対象）となっている。

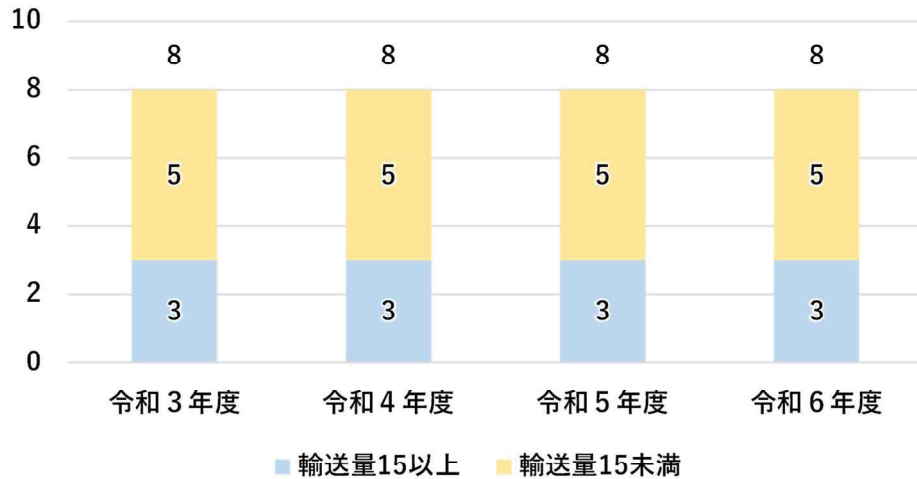


図 地域間幹線系統の推移

出典：交通事業者輸送実績資料（令和3年～令和5年）

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

表 地域間幹線系統一覧(令和5年10月から令和6年9月運行実績)

番号	圏域	事業者名	路線名	起点	経由地	終点	実車走行キロ(km)	運行回数(回/日)	平均乗車密度	輸送量
1	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	石巻免許センター	石巻駅前	大街道	日赤病院	98,381.0	10.2	2.8	28.5
2	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	河南	石巻駅前	蛇田	河南総合支所	68,850.0	4.6	2.1	9.6
3	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	石巻専修大学	石巻駅前	石巻専修大学 ルネッサンス館	飯野川	65,080.0	5.8	2.3	13.3
4	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	河北	石巻あゆみ野駅	鹿又駅	飯野川	87,548.0	6.9	1.4	9.6
5	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	鮎川	石巻駅前	筒場	鮎川港	66,066.0	5.6	1.6	8.9
6	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	女川	石巻駅前	渡波駅前	女川運動公園	57,828.0	4.3	2.3	9.8
7	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	蛇田	石巻駅前	蛇田	あゆみ野駅	21,058.0	9.2	2.2	20.2
8	石巻・登米・気仙沼圏域	ミヤコーバス	御崎	気仙沼市立病院	津本	御崎	67,372.8	6.8	2.3	15.6

出典：運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年）

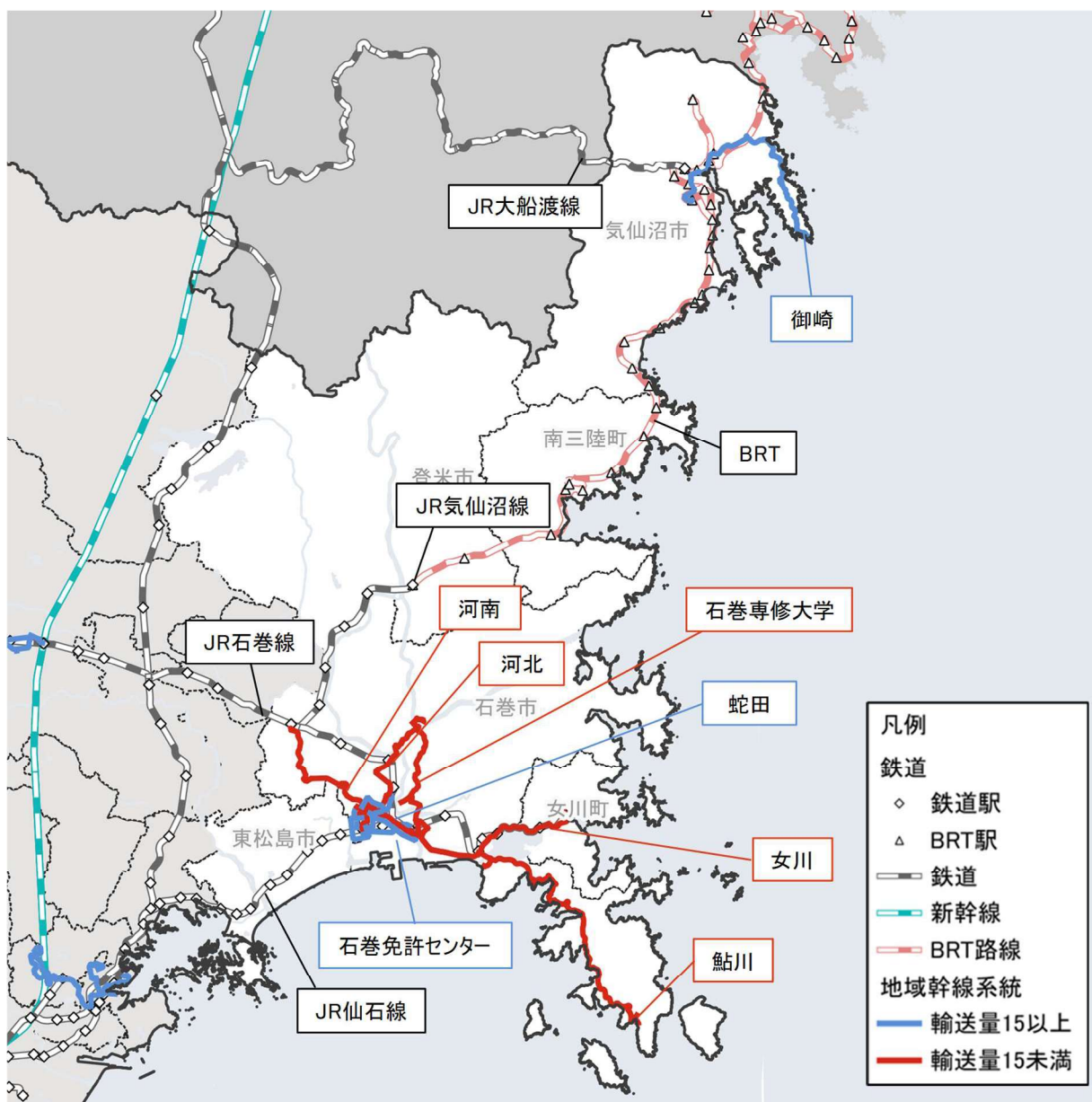


図 地域内幹線系統の運行状況(石巻・登米・気仙沼圏域)

### (3)地域公共交通計画の策定状況

当該圏域では、6自治体中5自治体が計画を策定しており、1自治体が策定中である。

表 地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況 2025年8月時点

市町村名	地域公共交通計画等(旧制度含む)の策定状況		
	区分	策定 (予定) 時期	備考
石巻市	策定済み		令和8年度末期間満了
気仙沼市	策定済み		令和8年度末期間満了
登米市	策定済み		令和11年度末期間満了
東松島市	策定中	未定	
女川町	策定済み		令和10年度末期間満了
南三陸町	策定済み		令和7年度末期間満了