

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和8年度

260314変更計画

| 都道府県 (市区町 村) | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円) | 特 例 措 置 | |
|--------------------|------------|-----------------|---------------------------------|------------------|--|
| 宮城県 | 株式会社ミヤコーバス | (1) 白石遠刈田 | 6,102.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (2) 川崎 | 1,464.0 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (3) 川崎 | 874.0 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (4) 利府 | 6,567.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | ゴルフ場 | 0.0 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (5) 汐見台団地 | 3,166.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (6) 吉岡 | 7,585.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (7) 色麻 | 6,461.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (8) 石巻免許センター | 7,161.0 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (9) 河南 | 2,449.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (10) 石巻専修大 | 2,828.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (11) 河北 | 1,072.0 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (12) 鮎川 | 2,119.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (13) 女川 | 2,259.5 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | 蛇田 | 0.0 | | |
| | 株式会社ミヤコーバス | (14) 御崎 | 4,200.0 | | |
| | | | 小計 | 54,311.0 | |
| | | 宮城交通株式会社 | (15) 秋保(川崎) | 4,265.5 | |
| | | | 小計 | 4,265.0 | |
| 合 計 | | | 58,576.0 | | |

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5、ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | |
|------|------------|
| 事業者名 | 株式会社ミヤコーバス |
|------|------------|

令和 8 年度

260314 変更(石巻・塩釜再編)

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間*) の損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|---------------------------------|----------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
| | 営業収益 | 387,538 千円 | 営業外収益 | 1,869 千円 | 経常収益(イ) | 389,407 千円 |
| | 営業費用 | 837,029 千円 | 営業外費用 | 1,693 千円 | 経常費用(ロ) | 838,722 千円 |
| | 営業損益 | △ 449,491 千円 | 営業外損益 | 176 千円 | 経常損益 | △ 449,315 千円 |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 2,099,037.8 km | | | 経常収支率 | 46.43 % | R6 |

令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|----------|----------|--------------|
| | 営業収益 | 370,359 千円 | 営業外収益 | 1,564 千円 | 経常収益(イ') | 371,923 千円 |
| | 営業費用 | 786,698 千円 | 営業外費用 | 2,062 千円 | 経常費用(ロ') | 788,760 千円 |
| | 営業損益 | △ 416,339 千円 | 営業外損益 | △ 498 千円 | 経常損益 | △ 416,837 千円 |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ') | 2,071,774.4 km | | | 経常収支率 | 47.15 % | R5 |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|---------------------------|----------------|--------------|-------|----------|-----------|--------------|
| | 営業収益 | 345,538 千円 | 営業外収益 | 3,403 千円 | 経常収益(イ'') | 348,941 千円 |
| | 営業費用 | 783,127 千円 | 営業外費用 | 881 千円 | 経常費用(ロ'') | 784,008 千円 |
| | 営業損益 | △ 437,589 千円 | 営業外損益 | 2,522 千円 | 経常損益 | △ 435,067 千円 |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'') | 2,066,385.6 km | | | 経常収支率 | 44.51 % | R4 |

(補助対象事業者の「基準期間*」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|---|--|--|
| 東北 | 379 円 41 銭 | 380 円 71 銭 | 399 円 57 銭 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = 二 | 地域キロ当たり標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常費用の差 ニ-ヘ = ケ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト |
|---------|--|--------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|
| 東北 | 386 円 56 銭 | 373 円 55 銭 | 373 円 55 銭 | 13 円 1 銭 | 185 円 51 銭 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 0 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

| 補助ブロック名 | 認可日 | 認可を受けた補助対象期間 | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用割合 フ | 改定率 コ |
|---------|----------|--------------|---------------------------|----------|
| 東北 | 令和7年3月1日 | 基準期間の年度 | ／3 | 13.69% |
| | | 基準期間の年度 | ／3 | |
| | | 基準期間の年度 | ／3 | |

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統 | | | 計画運行回数 () ①=カッコ内 | 計画平均乗車密度 ② | 計画輸送量 ①×②=③ | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 | 他路線との競合部分に係るキロ程 | 他路線との競合率 ル÷チ | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=マ | | | | | |
|---------|------|------|-------|-------|-------|-------------------------|---------------|------------------|-------------------|--------|--------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|--|-------|------------------|-------|----------|----------|
| | | | 運行系統名 | 起点 | 主な経由地 | | | | 終点 | 計画運行日数 | | | | | | | | チ | オ | オ÷チ=ク | リ | ヌ |
| 東北 | 1 | | 白石通河田 | 白石蔵王駅 | 永野 | 365 | 日 | 3,159.0 (8.6) | 回 | 2.9 | 24.9 | 人 | 往25.2km 復25.2km | (平均) 25.2km | | | | (平均) | | | 100.000% | |
| | 2 | | 川崎 | 大河原駅前 | 村田営業所 | 川崎 | 365 | 日 | 1,214.5 (3.3) | 回 | 2.7 | 8.9 | 人 | 往24.0km 復24.0km | 24.0km | | | | | | | 100.000% |
| | 3 | | 川崎 | 大河原駅前 | 沼辺 | 村田営業所 | 365 | 日 | 1,025.5 (3.5) | 回 | 4.6 | 16.1 | 人 | 往12.6km 復12.6km | 12.6km | | | | | | | 100.000% |
| | 4 | | 利府 | 塩釜営業所 | 利府高校前 | しらかし台 | 365 | 日 | 3,763.0 (10.3) | 回 | 4.9 | 50.4 | 人 | 往16.1km 復15.9km | 16.0km | | | | | | | 100.000% |
| | 5 | | 汐見台 | 多賀城駅前 | 大代 | 葛蒲田 | 365 | 日 | 3,756.5 (10.2) | 回 | 5.4 | 55.0 | 人 | 往9.0km 復9.0km | 9.0km | | | | | | | 100.000% |
| | 6 | | 吉岡 | 泉中央駅 | あけの平 | 道下 | 365 | 日 | 5,594.5 (15.3) | 回 | 6.0 | 91.8 | 人 | 往18.4km 復18.4km | 18.4km | | | | | | | 100.000% |
| | 7 | | 色麻 | 吉川駅前 | 塚の目 | 色麻駅前 | 365 | 日 | 4,102.0 (11.2) | 回 | 3.4 | 38.0 | 人 | 往15.6km 復15.6km | 15.6km | | | | | | | 100.000% |
| | 8 | | 免許 | 元氣いちば | 日赤病院 | 元氣いちば | 365 | 日 | 5,470.0 (14.9) | 回 | 2.9 | 43.2 | 人 | 往17.8km 復17.8km | 17.8km | | | | | | | 100.000% |
| | 9 | | 河南 | 石巻駅前 | 傘松 | 河南駅前 | 365 | 日 | 1,699.0 (4.6) | 回 | 2.5 | 11.5 | 人 | 往19.2km 復19.4km | 19.3km | | | | | | | 100.000% |
| | 10 | | 専修 | 石巻駅前 | 開北橋 | 飯野川 | 365 | 日 | 2,127.0 (5.8) | 回 | 2.7 | 15.6 | 人 | 往15.4km 復15.2km | 15.3km | | | | | | | 100.000% |
| | 11 | | 河北 | 石巻駅前 | 鹿又駅 | 飯野川 | 365 | 日 | 2,077.0 (5.6) | 回 | 1.4 | 7.8 | 人 | 往17.0km 復17.4km | 17.2km | | | | | | | 100.000% |
| | 12 | | 鮎川 | 石巻駅前 | 筒場 | 鮎川港 | 365 | 日 | 2,064.0 (5.6) | 回 | 1.3 | 7.2 | 人 | 往34.0km 復34.0km | 34.0km | | | | | | | 100.000% |
| | 13 | | 女川 | 石巻駅前 | 筒場 | 北川渡橋 | 365 | 日 | 1,579.5 (4.3) | 回 | 2.8 | 12.0 | 人 | 往18.3km 復18.3km | 18.3km | | | | | | | 100.000% |
| | 14 | | 御崎 | 石巻駅前 | 津本 | 御崎 | 365 | 日 | 2,485.5 (6.8) | 回 | 2.5 | 17.0 | 人 | 往22.7km 復22.7km | 22.7km | | | | | | | 100.000% |
| 合計 | | | 系統 | | | | | | | | | | 往265.3km 復265.5km | 265.5km | 往0.0km 復0.0km | 0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.0km | | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ=ラ' | 計画実車走行キロ ワ | 補助対象経常費用の見込額 ヘ×フ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ | | |
|---------|------|------|---|----------------|---------------------------|---|------------------------|--|---------------------------|---|--------------|------------------|-----------------------------------|--------------|------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|
| | | | | | | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合 ノとノ'のいずれか少ない額 ノ | 3カ年平均 (d+e+f)/3 =ノ' | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | | | |
| | | | | | | | | 基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の増収分 f×コ÷(1+ゴ)×フ=g | 経常収益 ケとgのいずれか少ない額 h | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ'-h=ノ'' | 経常収益 ヤ' | 実車走行 キロ マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ''÷マ''=d | 経常収益 ヤ' | 実車走行 キロ マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e | 経常収益 ヤ | | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北 | 1 | 0 | 100.000% | 156,108.6 km | 58,314,367円 | 146円.28銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 146円.28銭 | 146円.28銭 | 22,860,557円 | 157,547.4 km | 145円.10銭 | 22,777,009円 | 157,036.2 km | 145円.04銭 | 23,170,864円 | 155,817.0 km | 148円.70銭 | 22,835,566 円 |
| | 2 | 0 | 100.000% | 57,500.0 km | 21,479,125円 | 148円.96銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 148円.96銭 | 148円.96銭 | 10,148,049円 | 62,862.0 km | 161円.43銭 | 8,770,795円 | 58,921.0 km | 148円.85銭 | 7,873,789円 | 57,639.2 km | 136円.60銭 | 8,565,200 円 |
| | 3 | 0 | 100.000% | 24,966.6 km | 9,326,273円 | 291円.84銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 291円.84銭 | 291円.84銭 | 5,974,112円 | 19,150.5 km | 311円.95銭 | 6,557,250円 | 22,410.9 km | 292円.59銭 | 6,775,241円 | 25,001.9 km | 270円.98銭 | 7,286,252 円 |
| | 4 | 0 | 100.000% | 116,683.4 km | 43,587,084円 | 257円.60銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 257円.60銭 | 257円.60銭 | 28,435,821円 | 116,744.0 km | 243円.57銭 | 30,285,293円 | 116,804.6 km | 259円.28銭 | 31,576,323円 | 116,963.4 km | 269円.96銭 | 30,057,643 円 |
| | 5 | 0 | 100.000% | 67,617.0 km | 25,258,330円 | 279円.89銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 279円.89銭 | 279円.89銭 | 17,316,454円 | 67,680.0 km | 255円.85銭 | 17,599,956円 | 67,743.0 km | 259円.80銭 | 21,956,326円 | 67,761.0 km | 324円.02銭 | 18,925,322 円 |
| | 6 | 0 | 100.000% | 203,998.3 km | 76,203,564円 | 299円.18銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 299円.18銭 | 299円.18銭 | 55,162,763円 | 191,802.4 km | 287円.60銭 | 57,141,612円 | 190,638.1 km | 299円.73銭 | 59,330,574円 | 191,255.9 km | 310円.21銭 | 61,032,211 円 |
| | 7 | 0 | 100.000% | 123,011.4 km | 45,950,908円 | 180円.82銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 180円.82銭 | 180円.82銭 | 23,784,266円 | 124,087.0 km | 191円.67銭 | 20,625,931円 | 124,480.6 km | 165円.69銭 | 22,985,145円 | 124,168.5 km | 185円.11銭 | 22,242,921 円 |
| | 8 | 0 | 100.000% | 158,686.5 km | 59,277,342円 | 123円.90銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 123円.90銭 | 123円.90銭 | 22,670,178円 | 172,405.8 km | 131円.49銭 | 20,294,484円 | 172,840.5 km | 117円.41銭 | 21,255,593円 | 173,065.5 km | 122円.81銭 | 19,661,257 円 |
| | 9 | 0 | 100.000% | 67,031.1 km | 25,039,467円 | 109円.35銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 109円.35銭 | 109円.35銭 | 8,516,940円 | 68,728.5 km | 123円.92銭 | 6,730,654円 | 68,890.5 km | 97円.70銭 | 7,344,242円 | 68,986.7 km | 106円.45銭 | 7,329,850 円 |
| | 10 | 0 | 100.000% | 65,073.6 km | 24,308,243円 | 147円.34銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 147円.34銭 | 147円.34銭 | 11,079,003円 | 64,966.6 km | 170円.53銭 | 9,185,616円 | 65,104.4 km | 141円.09銭 | 8,508,489円 | 65,238.4 km | 130円.42銭 | 9,587,944 円 |
| | 11 | 0 | 100.000% | 71,448.8 km | 26,689,699円 | 87円.44銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 87円.44銭 | 87円.44銭 | 9,906,272円 | 87,427.4 km | 113円.30銭 | 6,398,081円 | 87,651.2 km | 72円.99銭 | 6,663,597円 | 87,616.8 km | 76円.05銭 | 6,247,483 円 |
| | 12 | 0 | 100.000% | 141,239.2 km | 52,759,903円 | 71円.66銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 71円.66銭 | 71円.66銭 | 13,320,365円 | 138,959.4 km | 95円.85銭 | 8,108,312円 | 138,154.8 km | 58円.69銭 | 8,558,124円 | 141,569.9 km | 60円.45銭 | 10,121,201 円 |
| | 13 | 0 | 100.000% | 57,809.7 km | 21,594,813円 | 157円.40銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 157円.40銭 | 157円.40銭 | 9,809,074円 | 57,736.5 km | 169円.89銭 | 8,544,089円 | 57,846.3 km | 147円.70銭 | 8,953,792円 | 57,910.9 km | 154円.61銭 | 9,099,246 円 |
| | 14 | 0 | 100.000% | 113,276.2 km | 42,314,324円 | 136円.45銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 136円.45銭 | 136円.45銭 | 15,365,250円 | 113,110.8 km | 135円.84銭 | 15,845,684円 | 113,361.0 km | 139円.78銭 | 15,170,876円 | 113,435.8 km | 133円.73銭 | 15,456,537 円 |
| 合計 | | | | 1,424,450.4 km | 532,103,442円 | | | | | | 254,349,104円 | 1,443,208.3 km | | 238,864,766円 | 1,441,883.1 km | | 250,122,975円 | 1,446,430.9 km | | 248,448,633 円 |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経費の限度額 | タ又はレのうちいづれか少ないほうの額 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係る | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの | 計画平均乗車密度が5人未満の路線 | 補助対象経費 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から国庫補助額を控除した額 |
|---------|------|------|----------------------|---------------|--------------------|---|---|---------------------|------------|------------|------------------|------------------|
| | | | カ×ヨ=タ | カ×9/20=レ | ソ | ソ×ラ=ツ | ソ×ヲ'=ツ' | ツ×みなし運行回数/①計画運行回数=ホ | | ナ | ナ×1/2=ラ | ニ×ワ-ヨ=ム |
| 東北 | 1 | 0 | 35,478,801 円 | 26,241,465 円 | 26,241,465 円 | 26,241,465 円 | 26,241,465 円 | 12,205,332 円 | 12,205 千円 | 6,102.5 千円 | 37,509,774 円 | 31,407,274 円 |
| | 2 | 0 | 12,913,925 円 | 9,665,606 円 | 9,665,606 円 | 9,665,606 円 | 9,665,606 円 | 2,928,971 円 | 2,928 千円 | 1,464.0 千円 | 13,662,000 円 | 12,198,000 円 |
| | 3 | 0 | 2,040,021 円 | 4,196,822 円 | 2,040,021 円 | 2,040,021 円 | 2,040,021 円 | 1,748,589 円 | 1,748 千円 | 874.0 千円 | 2,364,836 円 | 1,490,836 円 |
| | 4 | 0 | 13,529,441 円 | 19,614,187 円 | 13,529,441 円 | 13,529,441 円 | 13,529,441 円 | 13,135,379 円 | 13,135 千円 | 6,567.5 千円 | 15,047,492 円 | 8,479,992 円 |
| | 5 | 0 | 6,333,008 円 | 11,366,248 円 | 6,333,008 円 | 6,333,008 円 | 6,333,008 円 | | 6,333 千円 | 3,166.5 千円 | 7,212,705 円 | 4,046,205 円 |
| | 6 | 0 | 15,171,353 円 | 34,291,603 円 | 15,171,353 円 | 15,171,353 円 | 15,171,353 円 | | 15,171 千円 | 7,585.5 千円 | 17,825,371 円 | 10,239,871 円 |
| | 7 | 0 | 23,707,987 円 | 20,677,908 円 | 20,677,908 円 | 20,677,908 円 | 20,677,908 円 | 12,923,692 円 | 12,923 千円 | 6,461.5 千円 | 25,308,365 円 | 18,846,865 円 |
| | 8 | 0 | 39,616,085 円 | 26,674,803 円 | 26,674,803 円 | 26,674,803 円 | 26,674,803 円 | 14,322,041 円 | 14,322 千円 | 7,161.0 千円 | 41,680,596 円 | 34,519,596 円 |
| | 9 | 0 | 17,709,617 円 | 11,267,760 円 | 11,267,760 円 | 11,267,760 円 | 11,267,760 円 | 4,899,026 円 | 4,899 千円 | 2,449.5 千円 | 18,581,692 円 | 16,132,192 円 |
| | 10 | 0 | 14,720,299 円 | 10,938,709 円 | 10,938,709 円 | 10,938,709 円 | 10,938,709 円 | 5,657,952 円 | 5,657 千円 | 2,828.5 千円 | 15,566,906 円 | 12,738,406 円 |
| | 11 | 0 | 20,442,216 円 | 12,010,364 円 | 12,010,364 円 | 12,010,364 円 | 12,010,364 円 | 2,144,707 円 | 2,144 千円 | 1,072.0 千円 | 21,371,765 円 | 20,299,765 円 |
| | 12 | 0 | 42,638,702 円 | 23,741,956 円 | 23,741,956 円 | 23,741,956 円 | 23,741,956 円 | 4,239,635 円 | 4,239 千円 | 2,119.5 千円 | 44,476,224 円 | 42,356,724 円 |
| | 13 | 0 | 12,495,567 円 | 9,717,665 円 | 9,717,665 円 | 9,717,665 円 | 9,717,665 円 | 4,519,844 円 | 4,519 千円 | 2,259.5 千円 | 13,247,671 円 | 10,988,171 円 |
| | 14 | 0 | 26,857,787 円 | 19,041,445 円 | 19,041,445 円 | 19,041,445 円 | 19,041,445 円 | 8,400,637 円 | 8,400 千円 | 4,200.0 千円 | 28,331,510 円 | 24,131,510 円 |
| 合計 | | | 283,654,809 円 | 239,446,541 円 | 207,051,504 円 | 207,051,504 円 | 207,051,504 円 | 87,125,805 円 | 108,623 千円 | 54,311 千円 | 302,186,907 円 | 247,875,407 円 |

| 補助ブ ロック 名 | 申請 番号 | 特 例 措 置 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|-----------------|----------|------------------|--------------|-------|------|------|-------|------|--------------|-------|---------------------------|
| | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の 者」の具 体的概 要 |
| | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 東北 | 1 | 0 | 6,102,500円 | 19.4% | | 0.0% | | 0.0% | 25,304,774円 | 80.6% | |
| | 2 | 0 | 1,464,000円 | 12.0% | | 0.0% | | 0.0% | 10,734,000円 | 88.0% | |
| | 3 | 0 | 874,000円 | 58.6% | | 0.0% | | 0.0% | 616,836円 | 41.4% | |
| | 4 | 0 | 6,567,500円 | 77.4% | | 0.0% | | 0.0% | 1,912,492円 | 22.6% | |
| | 5 | 0 | 3,166,500円 | 78.3% | | 0.0% | | 0.0% | 879,705円 | 21.7% | |
| | 6 | 0 | 7,585,500円 | 74.1% | | 0.0% | | 0.0% | 2,654,371円 | 25.9% | |
| | 7 | 0 | 6,461,500円 | 34.3% | | 0.0% | | 0.0% | 12,385,365円 | 65.7% | |
| | 8 | 0 | 7,161,000円 | 20.7% | | 0.0% | | 0.0% | 27,358,596円 | 79.3% | |
| | 9 | 0 | 2,449,500円 | 15.2% | | 0.0% | | 0.0% | 13,682,692円 | 84.8% | |
| | 10 | 0 | 2,828,500円 | 22.2% | | 0.0% | | 0.0% | 9,909,906円 | 77.8% | |
| | 11 | 0 | 1,072,000円 | 5.3% | | 0.0% | | 0.0% | 19,227,765円 | 94.7% | |
| | 12 | 0 | 2,119,500円 | 5.0% | | 0.0% | | 0.0% | 40,237,224円 | 95.0% | |
| | 13 | 0 | 2,259,500円 | 20.6% | | 0.0% | | 0.0% | 8,728,671円 | 79.4% | |
| | 14 | 0 | 4,200,000円 | 17.4% | | 0.0% | | 0.0% | 19,931,510円 | 82.6% | |
| 合計 | | | 54,311,500円 | 21.9% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 193,563,907円 | 78.1% | |

(1) 記載要領

- 1.乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 2.補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 3.補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 4.「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 5.「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 6.地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 7.「認可を受けた補助対象期間」の欄は、認可を受けた日付について、基準期間の「当年度」、「前年度」又は「前々年度」のいずれに該当するかを記載すること。
- 8.「補助金交付要綱別表2(注)4. の適用割合」欄は、「認可を受けた補助対象期間」が基準期間の「当年度」の場合は「3/3」、「前年度」の場合は「2/3」、「前々年度」の場合は「1/3」をそれぞれ記載すること。
- 9.「改定率」欄は、認可を受けた旅客運賃の上限変更の平均改定率を小数点第2位(第3位以下四捨五入)にて記載すること。
- 10.申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 11.「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 12.「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 13.「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 14.「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 15.「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ))ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 16.「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 17.「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 18.「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 19.「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 20.「補助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ツ)の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 21.「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 22.「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 23.計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 24.補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。
(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

(2) 添付書類

1. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
2. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1ー5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1ー5。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
3. 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要
4. 旅客運賃の上限変更認可を受け、補助金交付要綱別表2(注)4. の適用を受けることとなる場合は、当該認可書の写し

新「免許センター線」における経常収益等の算出方法について

- >【計画実車走行キロ】については、別添「令和8年度実車走行キロ程の算出根拠」から転記
- >【補助対象経常費用の見込額】については、計画実車走行キロに経常費用単価(373.55円※全系統共通)を乗じた金額
- >【補助対象系統のキロ当たり経常収益】については、旧2系統の合計値(令和4～6事業年度まで)を各式へ入力して得られた金額
- >【補助対象経常収益の見込額】については、計画実車走行キロに上記平均値を乗じた金額

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ=ヲ' | 計画実車走行キロ ワ | 補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ | | |
|----------|------|----------|---|---------------|---------------------------|---|--------------------------|--|--------------|------------|--------------|---------------------------------|------------|--------------|---------------------------------|-----------|-------------|---------------------------|-------------------------------|--------------|
| | | | | | | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合 | | | 3カ年平均 | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | |
| | | | | | | 基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の運賃改定による増収分 f×コ÷(1+ゴ)×フ=g | 経常収益控除額ケとgのいずれか少ない額 h | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ'-h=ノ" | (d+e+f)/3=ノ' | 経常収益 ヤ" | 実車走行キロ マ" | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ"÷マ"=d | 経常収益 ヤ' | 実車走行キロ マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e | 経常収益 ヤ | 実車走行キロ マ | | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f | |
| | | | | | | ノとノ"のいずれか少ない額 ノ | | | | | | | | | | | | | | |
| 免許 | 0 | 100.000% | 44,094.6 km | | | 126円.58銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 126円.58銭 | 126円.58銭 | 13,260.012円 | 98,263.5 km | 134円.94銭 | 11,795.748円 | 98,512.0 km | 119円.73銭 | 12,312.529円 | 98,433.0 km | 125円.08銭 | 5,581,494 円 |
| 蛇田 | 0 | 100.000% | 33,421.5 km | | | 120円.36銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 120円.36銭 | 120円.36銭 | 9,410,166円 | 74,142.3 km | 126円.92銭 | 8,498,736円 | 74,328.5 km | 114円.34銭 | 8,943,064円 | 74,632.5 km | 119円.82銭 | 4,022,612 円 |
| 新免許(改正後) | | | 81,170.4 km | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新免許(通年) | 0 | 100.000% | 158,688.5 km | | 59,277,342円 | 123円.91銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 123円.91銭 | 123円.91銭 | 22,670,178円 | 172,405.8 km | 131円.49銭 | 20,294,484円 | 172,840.5 km | 117円.42銭 | 21,255,593円 | 173,065.5 km | 122円.82銭 | 19,662,844 円 |

| | 系統名 | 目的 | 必要性 | 定量的な目標 | 効果 | 目標達成のために行う事業 | その実施主体 |
|-----|----------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|---|--|
| 1 | 白石遠刈田 | 蔵王高校をはじめとした通学利用と遠刈田温泉、蔵王山への観光客輸送 | 代替の公共交通が存在しない地域である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 ②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報 ③運行便数・時刻の適正化 ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 | ㈱ミヤコーバス、蔵王高校、白石高校、白石工業高校、白石市、蔵王町 |
| 2-3 | 川崎 | 村田高校や大原産業高校などの通学輸送及びみやぎ県南中核病院への通院 | 村田町・川崎町とJR大原原駅とを結ぶ唯一の交通機関である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 ②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報 ③ICデータの分析 ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 | ㈱ミヤコーバス、村田高校、大原産業高校、川崎分校、大原原町、村田町、川崎町 |
| 4 | 利府 | 塩竈市内、利府町内の各住宅地を縦貫する幹線系統 | 町内からJR線への接続手段である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 ②高齢者、障害者等へのバス割引券の交付 ③ICデータの分析 ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 | ㈱ミヤコーバス、利府高校、利府町 利府町、(株)ミヤコーバス ㈱ミヤコーバス、宮城県、塩竈市、利府町 ㈱ミヤコーバス、塩竈市 |
| 5 | 汐見台団地 | JR多賀城駅から多賀城市・七ヶ浜町の住宅地を結ぶ幹線系統 | JR線に結節し、仙台市内への通勤通学をはじめ住民の足となっている | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ ②運転免許自主返納者に対する割引の実施 ③ICデータの分析 | ㈱ミヤコーバス、JR東日本株、多賀城市、七ヶ浜町 ㈱ミヤコーバス、多賀城市、七ヶ浜町 ㈱ミヤコーバス、宮城県、多賀城市、七ヶ浜町 |
| 6 | 吉岡 | 地下鉄泉中央駅から黒川地区を南北に縦貫する幹線系統 | 沿線市町にとって、必要不可欠な仙台市内への通勤通学手段である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 ②通学フリーバスの実施 ③パークアンドバスライド及びサイクルアンドバスライドの実施 ④ICデータの分析 ⑤運転免許自主返納者・高齢者・障害者等へのバス助成券の交付 | ㈱ミヤコーバス、黒川高校、富谷市、大和町 ㈱ミヤコーバス、仙台市 富谷市、イオン富谷店 ㈱ミヤコーバス、宮城県、仙台市、富谷市、大和町 ㈱ミヤコーバス、富谷市、大和町 |
| 7 | 色麻 | 大崎市、加美町、色麻町相互間の通学と大崎市市民病院へのアクセス | この地域で運行する唯一のバス路線である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 ②通学利用者(中学生)への助成 ③沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ ④運転免許自主返納者に対する割引の実施 | ㈱ミヤコーバス、古川黎明中学・高校、古川高校、中新田高校、大崎市、加美町、色麻町 加美町 ㈱ミヤコーバス、JR東日本株、大崎市、加美町、色麻町 ㈱ミヤコーバス、大崎市、加美町 |
| 8 | 石巻免許センター | 大街道地区及び蛇田新市街地と商業施設・石巻駅を結ぶ幹線系統 | 大街道地区及び蛇田新市街地から石巻市内中心部へのアクセス性向上 | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①大学・高校の登下校時間とのダイヤ調整検討 | ㈱ミヤコーバス、石巻専修大学、石巻市内の沿線高校、石巻市、東松島市 |
| 9 | 河南 | 旧河南町と石巻市を結ぶ幹線系統 | 河南地区から石巻市内中心部へのアクセス性向上 | | | ②沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ | ㈱ミヤコーバス、JR東日本株、石巻専修大学、石巻市内の沿線高校、石巻市、東松島市 |
| 10 | 石巻専修大 | 石巻専修大学の通学輸送と旧市町間を結ぶ幹線輸送 | 石巻駅と旧河北町中心部や石巻専修大学を直接結ぶ唯一のバス路線である | | | ③運転免許自主返納者に対するバス助成券の交付 | ㈱ミヤコーバス、石巻市 |
| 11 | 河北 | 河北地区と商業施設・石巻あゆみ野駅を結ぶ幹線系統 | 河北地区の交通拠点である道の駅「上品の郷」で住民バスと接続している | | | ④商業施設利用者へのバス助成券の交付 | イオンモール(株)、㈱ミヤコーバス |
| 12 | 鮎川 | 牡鹿半島からの通学輸送と牡鹿半島への観光利用 | 石巻市内と牡鹿半島を陸路で結ぶ唯一の交通機関である | | | ⑤ICデータの分析 | ㈱ミヤコーバス、宮城県、石巻市、東松島市 |
| 13 | 女川 | 女川町と石巻市を結ぶ幹線系統 | 離島航路や町民バスとの接続など、鉄道にはない機能を有する | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ ②運転免許自主返納者に対するバス助成券の交付 ③自治体との路線あり方協議 ④ICデータの分析 | ㈱ミヤコーバス、JR東日本株、石巻市、女川町 ㈱ミヤコーバス、石巻市 ㈱ミヤコーバス、JR東日本株、石巻市、女川町 ㈱ミヤコーバス、宮城県、石巻市、女川町 |
| 14 | 御崎 | 唐桑半島から気仙沼市内を貫通し、通学や通院など多様な需要に応える幹線 | 代替の公共交通が存在しない地域である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ ②自治体との路線あり方協議 ③運転免許自主返納者に対する割引の検討 | ㈱ミヤコーバス、JR東日本株、気仙沼市 ㈱ミヤコーバス、気仙沼市 ㈱ミヤコーバス、気仙沼市 |
| 15 | 秋保(川崎) | 仙台市、川崎町を横断する幹線系統 | 鉄道の存在しないバスだけの地域であり、仙台市への通勤、通学の足である | 収支率又は輸送人員を前年比で1%増加 | 収支率の改善 | ①運行ダイヤの最適化 ②通学フリーバスの実施 ③企画乗車券の展開(MaaSアプリとの連携) ④ICデータの分析 | 宮城交通㈱ 宮城交通㈱、仙台市 宮城交通㈱、仙台市 宮城交通㈱、宮城県、仙台市、川崎町 |

株式会社ミヤコーバス

| 申請番号 | 使用路線名 | 目的 | 必要性 | 定量的な目標 | 効果 |
|------|-------|------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 45 | 吉岡 | 車両のバリアフリー化 | 沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新 | 適用除外認定車両を除く全車両の低床化 | 高齢者・車椅子等利用者の利便性向上 |
| 46 | 色麻 | 車両のバリアフリー化 | 沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新 | 適用除外認定車両を除く全車両の低床化 | 高齢者・車椅子等利用者の利便性向上 |
| 47 | 利府 | 車両のバリアフリー化 | 沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新 | 適用除外認定車両を除く全車両の低床化 | 高齢者・車椅子等利用者の利便性向上 |
| 48 | 汐見台団地 | 車両のバリアフリー化 | 沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新 | 適用除外認定車両を除く全車両の低床化 | 高齢者・車椅子等利用者の利便性向上 |
| 49 | 川崎 | 車両のバリアフリー化 | 沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新 | 適用除外認定車両を除く全車両の低床化 | 高齢者・車椅子等利用者の利便性向上 |

別紙2 令和8年度地域間幹線系統における生産性向上の取組（案）

1 白石遠刈田線（白石蔵王駅～永野～メルキュール宮城蔵王）

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①高校新生に対するバス通学の周知 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、蔵王高校、白石高校、白石工業高校、白石市、蔵王町 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年3月 新生説明会に合わせ、路線図、時刻表等の情報を配布 |
| e.実施時期 | 令和8年3月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、白石市、蔵王町 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 ダイヤ改正、自治体広報への記事掲載、駅舎内に時刻表掲示 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ③運行便数・時刻の適正化 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、白石市、蔵王町 |
| c.定量的な効果目標 | ③の取組により、年間1%の経費減を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 詳細の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、白石市、蔵王町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------------------------|---|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、当県南地域交通の玄関口である、JR東北新幹線の白石蔵王駅と、当県を代表する観光地である宮城蔵王の麓に位置し、主要な温泉宿泊地の一つである遠刈田温泉を結ぶ、2市町にまたがる約24キロの路線である。沿線には主要な県立高校が2つあり、JR東北本線・白石駅を利用する遠距離通学者も含め、高校生の足として定着している。また、観光路線としての側面も非常に強く、東北新幹線を利用した県外の旅行者が、温泉入浴や宿泊、自然散策等を目的として幅広く利用すること。また、鉄道や他交通が存在しないバスのみ地域となっていることから、ある程度の便数を確保する必要があり、引き続き幹線系統として運行するものである。 |
|----------------------------------|---|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
 (参考) 令和6年度実績 37.2%

- 2 川崎線〔川崎系統〕（大河原駅前～村田営業所～川崎）
 3 川崎線〔村田系統〕（大河原駅前～沼辺～村田営業所）

| | |
|----------------|--|
| a.取組内容 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、村田高校、大河原産業高校、川崎分校、大河原町、村田町、川崎町 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年3月 新入生説明会に合わせ、路線図、時刻表等の情報を配布 |
| e.実施時期 | 令和8年3月～ |

| | |
|----------------|--|
| a.取組内容 | ②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、JR東日本(株)、大河原町、村田町、川崎町 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 ダイヤ改正、自治体広報への記事掲載、駅舎内に時刻表掲示 ※ダイヤ改正は必要に応じて実施 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|--------------------------|
| a.取組内容 | ③ICデータの分析 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、宮城県、大河原町、村田町、川崎町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和6年4月から実施 |
| e.実施時期 | 令和6年4月～ |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、大河原町、村田町、川崎町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------------------------|--|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、交通の結節点である、JR東北本線大河原駅を起終点とし、幹線道路である県道14号線沿いに、南北25キロにわたり3町にまたがる路線である。沿線には県立高校が3つあり、主としてJR東北本線を利用する遠距離通学の高校生の足として定着している。さらに、沿線には、この地域の中核的な三次医療機関である、みやぎ県南中核病院があり、県内でも高齢化率の高い県南地域においては、通院の足としても重要な系統であることから、引き続き幹線系統として運行するものである。 |
|----------------------------------|--|

上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率をそれぞれ前年度より1ポイント改善させる
 川崎線〔川崎系統〕 (参考) 令和6年度実績 34.2%
 川崎線〔村田系統〕 (参考) 令和6年度実績 67.8%

4 利府線（塩釜営業所～利府高校前～しらかし台）

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①高校新生に対するバス通学の周知 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、利府高校、利府町 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年3月 新生説明会に合わせ、路線図、時刻表等の情報を配布 |
| e.実施時期 | 令和8年3月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ②高齢者、障害者等へのバス割引券の交付 |
| b.実施主体 | 利府町、㈱ミヤコーバス |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年4月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年4月～ |

| | |
|----------------|---------------------|
| a.取組内容 | ③ICデータの分析 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、宮城県、塩竈市、利府町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年7月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年7月～ |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、塩竈市 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------------------------|--|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | <p>当系統は、利府町と塩竈市を結ぶ唯一の路線であり、また、JR 仙石線、東北本線、利府線を繋げる重要な役割を果たしている。</p> <p>利府町内には、利府高校と工業団地が存在し、路線バスは通勤通学に欠かせないものとなっており、路線バス以外の代替交通手段は存在していない。</p> <p>このような現状を踏まえ、引き続き幹線系統として運行する必要がある。</p> |
|----------------------------------|--|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
 (参考) 令和6年度実績 67.6%

5 汐見台団地（多賀城駅前～大代～菖蒲田）

| | |
|----------------|------------------------------------|
| a.取組内容 | ①沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ |
| b.実施主体 | 株ミヤコーバス、J R東日本株、多賀城市、七ヶ浜町 |
| c.定量的な効果目標 | 上記取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 イベントに合わせ、情報誌等で当該系統の利用を周知 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ②運転免許自主返納者に対する割引の検討 |
| b.実施主体 | 株ミヤコーバス、多賀城市、七ヶ浜町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|-----------------------|
| a.取組内容 | ③ICデータの分析 |
| b.実施主体 | 株ミヤコーバス、宮城県、多賀城市、七ヶ浜町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年7月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年7月～ |

| | |
|----------------------------------|---|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、J R仙石線多賀城駅から七ヶ浜町内の住宅地を繋ぐ幹線系統であり、多賀城市内や七ヶ浜町内から仙台中心部への通勤・通学の足として重要な役割を果たしている。 このような現状を踏まえ、引き続き幹線系統として運行する必要がある。 |
|----------------------------------|---|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
(参考) 令和6年度実績 81.1%

6 吉岡線（泉中央駅～あけの平～道下）

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、黒川高校、富谷市、大和町 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年3月 新入生説明会に合わせ、路線図、時刻表等の情報を配布 |
| e.実施時期 | 令和8年3月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ②通学フリーパスの実施 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、仙台市 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和6年10月から実施 |
| e.実施時期 | 令和6年10月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ③パークアンドバスライド及びサイクルバスライドの実施 |
| b.実施主体 | 富谷市、イオン富谷店 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年3月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年3月～ |

| | |
|----------------|-------------------------|
| a.取組内容 | ④ICデータの分析 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、宮城県、仙台市、富谷市、大和町 |
| c.定量的な効果目標 | － |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年7月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年7月～ |

| | |
|----------------|-------------------------------|
| a.取組内容 | ⑤運転免許自主返納者・高齢者・障害者等へのバス助成券の交付 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、富谷市、大和町 |
| c.定量的な効果目標 | － |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------------------------|---|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、仙台市地下鉄泉中央駅から、黒川郡を南北に縦貫する幹線系統であり、近年住民が増加している黒川地域から仙台中心部への通勤・通学の足として重要な役割を果たしている。 このような現状を踏まえ、引き続き幹線系統として運行する必要がある。 |
|----------------------------------|---|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
(参考) 令和6年度実績 77.6%

7 色麻線（古川駅前～塚の目～色麻町役場前）

| | |
|----------------|--|
| a.取組内容 | ①高校新入生に対するバス通学の周知 |
| b.実施主体 | 株ミヤコーバス、古川黎明中学・高校、古川高校、中新田高校、大崎市、加美町、色麻町 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年3月 新入生説明会に合わせ、路線図、時刻表等の情報を配布 |
| e.実施時期 | 令和8年3月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ②通学利用者（中高生）への助成 |
| b.実施主体 | 加美町 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年5月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年5月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ③沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ |
| b.実施主体 | 株ミヤコーバス、JR東日本株、大崎市、加美町、色麻町 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中（随時） イベントに合わせ、情報誌等で当該系統の利用を周知 |
| e.実施時期 | 令和8年度中（随時） |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ④運転免許自主返納者に対する割引の検討 |
| b.実施主体 | 株ミヤコーバス、大崎市、加美町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------------------------|---|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、当県県北地域の交通の玄関口であり、結節点である、JR東北新幹線、陸羽東線古川駅を主な起終点とし、幹線道路である国道347号線沿いに、東西15キロにわたり3市町にまたがる路線である。沿線には複数の高校や中高一貫校があり、主としてJR陸羽東線を利用する遠距離通学の中高生の足として定着している。さらに、沿線には、県北地域の中核的な三次医療機関である、大崎市民病院があり、県北地域一円からの通院の足としても重要な系統であることから、引き続き幹線系統として運行するものである。 |
|----------------------------------|---|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
 (参考) 令和6年度実績 46.3%

- 8 石巻免許センター線 (元気市場～日赤病院～元気市場)
- 9 河南線 (石巻駅前～傘松～河南総合支所)
- 10 石巻専修大学線 (石巻駅前～開北橋～飯野川)
- 11 河北線 (石巻あゆみ野駅～鹿又駅～飯野川)
- 12 鮎川線 (石巻駅前～筒場～鮎川港)

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①大学・高校の登下校時間とのダイヤ調整検討 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、石巻専修大学、石巻市内の沿線高校、石巻市、東松島市 |
| c.定量的な効果目標 | ①～④の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年3月 新入生説明会に合わせ、路線図、時刻表等の情報を配布 |
| e.実施時期 | 令和2年12月～ |

| | |
|----------------|--|
| a.取組内容 | ②沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、石巻専修大学、石巻市内の沿線高校、石巻市、東松島市 |
| c.定量的な効果目標 | ①～④の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中(随時) イベントに合わせ、情報誌等で当該系統の利用を周知 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ③運転免許自主返納者に対するバス助成券の交付 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、石巻市 |
| c.定量的な効果目標 | ①～④の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年4月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年4月～ |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ④商業施設利用者へのバス助成券の交付 |
| b.実施主体 | イオンモール㈱、㈱ミヤコーバス |
| c.定量的な効果目標 | ①～④の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ⑤ICデータの分析 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、宮城県、石巻市、東松島市 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年7月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年7月～ |

| | |
|----------------------------------|---|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | <p>これらは、石巻市の公共交通ネットワークにおいて、平成30年10月に再編が実施された系統であり、市が目指すまちづくりにとって重要な系統である。</p> <p>面積の広い石巻市の各地区や隣接市町の復興団地から、市内中心部へのアクセス向上が図られているほか、当該エリアの主要駅である石巻駅、市街地、大型商業施設や道の駅、そして教育機関を結ぶ、沿線住民の生活に無くてはならない重要な系統であることから、引き続き幹線系統として運行するものである。</p> |
|----------------------------------|---|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる

石巻免許センター線 (参考) 令和6年度実績 31.3%

河南線 (参考) 令和6年度実績 26.6%

石巻専修大学線 (参考) 令和6年度実績 32.6%

河北線 (参考) 令和6年度実績 19.0%

鮎川線 (参考) 令和6年度実績 15.1%

13 女川線（石巻駅前～筒場～女川運動公園前）

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、JR 東日本㈱、石巻市、女川町 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中（随時） イベントに合わせ、情報誌等で当該系統の利用を周知 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ②運転免許自主返納者に対するバス助成券の交付 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、石巻市 |
| c.定量的な効果目標 | ①、②の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年4月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年4月～ |

| | |
|----------------|------------------------------------|
| a.取組内容 | ③自治体との路線あり方協議 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、JR 東日本㈱、石巻市、女川町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中（随時） 利用状況を踏まえ、今後の路線のあり方等を検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|---------------------|
| a.取組内容 | ④IC データの分析 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、宮城県、石巻市、女川町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和6年4月から実施 |
| e.実施時期 | 令和6年4月～ |

| | |
|----------------------------------|--|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | <p>当系統は、女川町と石巻市を結ぶ唯一の路線である。</p> <p>女川町内には、日用品の買い物ができる店や病院が少ないため、町内と石巻市を結ぶ路線バスは住民の日常生活の中で欠かせないものとなっており、沿線の大型商業施設への買い物利用として多く活用されている。</p> <p>また、沿線には復興団地が位置し、住民の欠かせない足となっている。</p> <p>このような現状を踏まえ、引き続き幹線系統として運行する必要がある。</p> |
|----------------------------------|--|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
 (参考) 令和6年度実績 38.7%

14 御崎線（御崎～津本～気仙沼市民病院）

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①沿線イベント時の公共交通利用呼びかけ |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、JR 東日本㈱、気仙沼市 |
| c.定量的な効果目標 | 上記取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中（随時） イベントに合わせ、情報誌等で当該系統の利用を周知 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|------------------------------------|
| a.取組内容 | ②自治体との路線あり方協議 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、気仙沼市 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中（随時） 利用状況を踏まえ、今後の路線のあり方等を検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|----------------------|
| a.取組内容 | ③運転免許自主返納者に対する割引の検討 |
| b.実施主体 | ㈱ミヤコーバス、気仙沼市 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中 割引内容、実施可否の検討 |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------------------------|--|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、唐桑半島から気仙沼市内を結ぶ唯一の路線である。 唐桑半島から気仙沼市内を貫通し、通学や通院など多様な需要に応える幹線となっている現状を踏まえ、引き続き幹線系統として運行する必要がある。 |
|----------------------------------|--|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
(参考) 令和6年度実績 33.5%

15 秋保線（川崎）（仙台駅前～茂庭～川崎）

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ①運行ダイヤの最適化 |
| b.実施主体 | 宮城交通株 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和8年度中（随時） |
| e.実施時期 | 令和8年度中 |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ②通学フリーパスの実施 |
| b.実施主体 | 宮城交通株、仙台市 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和6年10月から実施 |
| e.実施時期 | 令和6年10月 |

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| a.取組内容 | ③企画乗車券の展開（MaaS アプリとの連携） |
| b.実施主体 | 宮城交通株、仙台市 |
| c.定量的な効果目標 | ①～③の取組により、輸送人員を年間1%増加させ、年間1%の収入増を図る。 |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和6年10月から実施 |
| e.実施時期 | 令和6年10月 |

| | |
|----------------|-------------------|
| a.取組内容 | ④IC データの分析 |
| b.実施主体 | 宮城交通株、宮城県、仙台市、川崎町 |
| c.定量的な効果目標 | — |
| d.実施に向けたスケジュール | ・令和7年7月から実施 |
| e.実施時期 | 令和7年7月～ |

| | |
|----------------------------------|---|
| f.系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由 | 当系統は、鉄道の存在しないバスだけの地域であり、仙台市への通勤、通学の足として欠かせない系統であることから、引き続き幹線系統として運行する必要がある。 |
|----------------------------------|---|



上記の取組により、令和8年度事業年度の実績収支率を前年度より1ポイント改善させる
 (参考) 令和6年度実績 39.6%

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

| 都道府県名 | 広域行政圏名 | 市町村名 | 指定の理由 |
|-------|---------|------|---|
| 宮城県 | 仙南広域行政圏 | 大河原町 | 国の出先機関、県の合同庁舎、複数の高等学校、総合病院、文化施設、大規模小売店等があり、行政・経済・文化の集積地であるとともに、交通結節点であることから、広域行政圏の中心市町村に準ずるものとして指定するもの。 |
| | 仙台広域行政圏 | 塩竈市 | 国及び県の出先機関、高等学校、総合病院、文化施設、大規模小売店等があり、行政・経済・文化の集積地であるとともに、交通結節点であることから、広域行政圏の中心市町村に準ずるものとして指定するもの。 |
| | 仙台広域行政圏 | 多賀城市 | 高等学校、総合病院、文化施設、大規模小売店等があり、経済・文化の集積地であるとともに、交通結節点であることから、広域行政圏の中心市町村に準ずるものとして指定するもの。 |

【参考】

各路線の該当状況(要綱別表5または表4)

| | 要綱別表5 広域行政圏域の中心市町村の一覧表 | 路線名 | 表4 県協議会等が「広域行政圏域の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 | 路線名 |
|-------------|---------------------------|-----------------------------------|--|-----------|
| 仙南広域行政圏 | 白石市 角田市 | 白石遠刈田線 | 大河原町 | 川崎線 |
| 仙台広域行政圏 | 仙台市 | 吉岡線、秋保線(川崎) | 塩竈市、多賀城市 | 利府線、汐見台団地 |
| 大崎広域行政圏 | 古川市 | 色麻線 | | |
| 栗原広域行政圏 | 築館町 | | | |
| 登米広域行政圏 | 迫町 | | | |
| 石巻広域行政圏 | 石巻市 | 石巻免許センター線、河南線、石巻専修大学線、河北線、鮎川線、女川線 | | |
| 気仙沼・本吉広域行政圏 | 気仙沼市 | 御崎線 | | |

平成13年3月31日現在の市町村名で記載している

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 株式会社ミヤコーバス

1. 車両取得の概要

初年度(令和8年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別(現金、割賦、リース) |
|---------|------|--------------|----------------|------------------|---------|----------|---------|-------------------|
| 東北 | 45 | 吉岡 | 7 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R8.6 | 現金 |
| 東北 | 46 | 色麻 | 8 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R8.1 | 現金 |
| 東北 | 47 | 利府 | 4 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R8.6 | 現金 |
| 東北 | 48 | 汐泉台団地 | 5 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R8.6 | 現金 |
| 東北 | 49 | 川崎 | 3 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R8.1 | 現金 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ | 本と限度額のうち少ない方の額(円) ハ | 普通償却限度額 (円) ヘ×(0.5÷0.4)=ト (定額法)×0.2=ト | 特別償却額(円) チ | 償却限度額(円) ト+チ=ス | 事業者償却額(円) ル | スとのうち少ない方の額(円) ヲ | 償却期間(月) ワ | 補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ | 国庫補助金内定申請額(千円) カ×1/2=コ | *残存価格(円) ヘ-カ=ク |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|-------------------------------------|------------------------|--|---------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|
| | 車両価格 イ | 附属品価格 ロ | 改造費 ハ | 合計 イ+ロ+ハ=ニ | | | | | | | | | | | |
| 45 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 46 | 17,598,995 | 1,606,832 | 0 | 19,205,827 | 19,205,826 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,331 | 6,000,000 | 9 | 4,500,000 円 | 2,250.0 | 10,500,000 |
| 47 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 48 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 49 | 17,598,995 | 1,606,832 | 0 | 19,205,827 | 19,205,826 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,331 | 6,000,000 | 9 | 4,500,000 円 | 2,250.0 | 10,500,000 |
| 計 | 91,105,252 | 7,364,098 | 0 | 98,469,350 | 98,469,345 | 75,000,000 | 30,000,000 | 0 | 30,000,000 | 39,387,741 | 30,000,000 | | 15,000 千円 | 7,500.0 | 60,000,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ | 補助対象経費 ツ | 国庫補助金内定申請額(千円) ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|---------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 補助対象経費(千円) カ+ツ | 国庫補助金内定申請額(千円) ヨ+ネ |
| 15,000 | 7,500 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | 「その他の者」の 具体的概要 | |
|---------|-------------|------------|------|------|------|-------|------|-------------------|--|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | | |
| 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | |
| 45 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| 46 | 2,250,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| 47 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| 48 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| 49 | 2,250,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| 合計 | 7,500,000 円 | 50 % | 0 円 | % | 0 円 | % | 0 円 | % | |

2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|----------------|-----|
| | | | 当該年度 | 初年度 |
| 東北 | 22 | 石巻免許センター | 8 | 3 |
| 東北 | 23 | 女川 | 13 | 3 |
| 東北 | 24 | 御崎 | 16 | 3 |
| 東北 | 25 | 白石遠刈田 | 4 | 4 |
| 東北 | 26 | 御崎 | 6 | 4 |
| 東北 | 27 | 汐見台団地 | 3 | 5 |
| 東北 | 28 | 吉岡 | 6 | 5 |
| 東北 | 29 | 河南 | 9 | 5 |
| 東北 | 30 | 女川 | 13 | 5 |
| 東北 | 31 | 石巻免許センター | 15 | 5 |
| 東北 | 32 | 御崎 | 16 | 5 |
| 東北 | 33 | 白石遠刈田 | 1 | 6 |
| 東北 | 34 | 川崎 | 2 | 6 |
| 東北 | 35 | 色麻 | 7 | 6 |
| 東北 | 36 | 石巻免許センター | 8 | 6 |
| 東北 | 37 | 石巻専修大学 | 10 | 6 |
| 東北 | 38 | 鮎川 | 14 | 6 |
| 東北 | 39 | 吉岡 | 7 | 7 |
| 東北 | 40 | 利府 | 4 | 7 |
| 東北 | 41 | 鮎川 | 13 | 7 |
| 東北 | 42 | 河南 | 10 | 7 |
| 東北 | 43 | 河北 | 12 | 7 |
| 東北 | 44 | 川崎 | 3 | 7 |

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) 前年度7(2年目のみ)の額=ウ | 普通償却限度額 (定率法) ラ×(0.25×4)=ム (定額法)ラ×0.2=ム | 特別償却額(円) ウ | 償却限度額(円) ム+ウ=ノ | 事業者償却額(円) オ | ノとのうち少ない方の額(円) ク | 償却期間(月) ヤ | 補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ | 国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2=ケ | *残存価格 (円) ラ=マ=フ |
|------|-------------|----------------------------|--|---------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | | 0 |
| 22 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,651,524 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 円 | 783.0 | 0 |
| 23 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,651,524 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 円 | 783.0 | 0 |
| 24 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,651,524 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 円 | 783.0 | 0 |
| 25 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,642,733 | 1,566,000 | 12 | 1,566,000 円 | 783.0 | 1,566,000 |
| 26 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,628,465 | 1,566,000 | 12 | 1,566,000 円 | 783.0 | 1,566,000 |
| 27 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,786,677 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 円 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| 28 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,786,677 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 円 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| 29 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,672,104 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 円 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| 30 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,672,104 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 円 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| 31 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,672,104 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 円 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| 32 | 15,000,000 | 5,400,000 | 2,160,000 | 0 | 2,160,000 | 2,661,021 | 2,160,000 | 12 | 2,160,000 円 | 1,080.0 | 3,240,000 |
| 33 | 15,000,000 | 7,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,819,534 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 4,500,000 |
| 34 | 15,000,000 | 7,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,841,376 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 4,500,000 |
| 35 | 15,000,000 | 6,900,000 | 2,760,000 | 0 | 2,760,000 | 3,513,972 | 2,760,000 | 12 | 2,760,000 円 | 1,380.0 | 4,140,000 |
| 36 | 15,000,000 | 6,900,000 | 2,760,000 | 0 | 2,760,000 | 3,534,066 | 2,760,000 | 12 | 2,760,000 円 | 1,380.0 | 4,140,000 |
| 37 | 15,000,000 | 7,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,841,376 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 4,500,000 |
| 38 | 15,000,000 | 7,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,841,376 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 4,500,000 |
| 39 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 40 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 41 | 15,000,000 | 10,000,000 | 4,000,000 | 0 | 4,000,000 | 5,338,462 | 4,000,000 | 12 | 4,000,000 円 | 2,000.0 | 6,000,000 |
| 42 | 15,000,000 | 10,000,000 | 4,000,000 | 0 | 4,000,000 | 5,118,973 | 4,000,000 | 12 | 4,000,000 円 | 2,000.0 | 6,000,000 |
| 43 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,654,664 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 44 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,654,664 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 計 | 345,000,000 | 158,262,000 | 66,750,000 | 0 | 66,750,000 | 84,514,920 | 66,750,000 | | 66,750.0 千円 | 33,375.0 | 91,512,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| |
|--|
| |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) アの額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 エ | エと2.5%のうち 低い方の率 (%) テ | 補助対象経費 ア | 国庫補助金 内定申請額(千円) ア×1/2=サ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|--------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | | | | | | | | 円 |
| | | | | | | | | 円 |
| 計 | | | | | | | | 千円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 国庫補助金 内定申請額(千円) |
|------------|--------------------|
| マ+ア | ケ+サ |
| 66,750.0 | 33,375.0 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 ア ロ ク 名 | 申請 番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | 「その他の者」の 具体的概要 | | | | | |
|------------------------|-----------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|-------------------|---|----|---|---|----|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | | | | | | |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | | | | | |
| 東北 22 | 783,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 23 | 783,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 24 | 783,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 25 | 783,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 26 | 783,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 27 | 1,044,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 28 | 1,044,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 29 | 1,044,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 30 | 1,044,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 31 | 1,044,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 32 | 1,080,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 33 | 1,500,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 34 | 1,500,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 35 | 1,380,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 36 | 1,380,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 37 | 1,500,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 38 | 1,500,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 39 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 40 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 41 | 2,000,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 42 | 2,000,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 43 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 44 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |

(1) 記載要領

- 申請の概要は、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。(初年度にバス運行対策費補助金の交付を受けた車両についても同様とする。)
- 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両の別がわかるように記載すること。
- 「乗車定員」の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
- 「車両の長さ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
- 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
- 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
- 「補助申請額」の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
- 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。但し、申請者の決算事業年度が、平成24年4月1日以前に開始し、かつ、同日以後の期間内に取得される減価償却資産に適用される償却率や、平成24年3月31日以前に取得された減価償却資産に適用される償却率については、0.4若しくは0.5のどちらかを選択により償却できるものとする。

なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(Δ欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。

※1. 平成19年4月1日~平成24年3月31日までに取得した車両:保証率0.06249 改定償却率:1.000

※2. 平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率0.10800 改定償却率:0.500

※3. 上記1.1.に記載した特例の償却率を適用する場合は、それに応じた保証率等を適用すること。

な

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
- 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる書類(1)7.9.10関連)
- 標準仕様/ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあつては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあつては、認定書の写し。)
- 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 株式会社ミヤコーバス

1. 車両取得の概要

初年度(令和9年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別(現金、割賦、リース) |
|---------|------|--------------|----------------|------------------|---------|----------|---------|-------------------|
| 東北 | 50 | 吉岡 | 7 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R9.6 | 現金 |
| 東北 | 51 | 汐見台 | 6 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R9.6 | 現金 |
| 東北 | 52 | 河南 | 10 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R9.1 | 現金 |
| 東北 | 53 | 石巻専修大学 | 11 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R9.1 | 現金 |
| 東北 | 54 | 鮎川 | 13 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R9.6 | 現金 |
| 東北 | 55 | 御崎 | 16 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R9.6 | 現金 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ | 本と限度額のうち少ない方の額(円) ヘ | 普通償却限度額(円) (定率法) ハ×(0.59904)-ホ (定額法)ハ×0.2=ト | 特別償却額(円) チ | 償却限度額(円) ト+チ=ヌ | 事業者償却額(円) ル | スとルのうち少ない方の額(円) ヲ | 償却期間(月) ワ | 補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ | 国庫補助金内定申請額(千円) カ×1/2=コ | *残存価格(円) ヘ-カ=ク |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|-------------------------------------|------------------------|--|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|
| | 車両価格 イ | 附属品価格 ロ | 改造費 ハ | 合計 イ+ロ+ハ=ニ | | | | | | | | | | | |
| 50 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 51 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 52 | 17,598,995 | 1,607,884 | 0 | 19,206,879 | 19,206,878 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,752 | 6,000,000 | 9 | 4,500,000 円 | 2,250.0 | 10,500,000 |
| 53 | 17,598,995 | 1,607,884 | 0 | 19,206,879 | 19,206,878 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,752 | 6,000,000 | 9 | 4,500,000 円 | 2,250.0 | 10,500,000 |
| 54 | 17,598,995 | 1,607,884 | 0 | 19,206,879 | 19,206,878 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,752 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 55 | 17,600,144 | 1,497,529 | 0 | 19,097,673 | 19,097,672 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,639,069 | 6,000,000 | 4 | 2,000,000 円 | 1,000.0 | 13,000,000 |
| 計 | 107,668,637 | 9,088,137 | 0 | 116,756,774 | 116,756,768 | 90,000,000 | 36,000,000 | 0 | 36,000,000 | 46,702,711 | 36,000,000 | | 17,000 千円 | 8,500.0 | 73,000,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ | 補助対象経費 ツ | 国庫補助金内定申請額(千円) ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|---------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 補助対象経費(千円) カ+ツ | 国庫補助金内定申請額(千円) ヨ+ネ |
| 17,000 | 8,500 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | | |
|---------|-------------|------|------|------|-------|------|---------|------|-------------------|--|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 | |
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | |
| 50 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |
| 51 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |
| 52 | 2,250,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |
| 53 | 2,250,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |
| 54 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |
| 55 | 1,000,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |
| 合計 | 8,500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | | |

2年目以降(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|----------------|-----|
| | | | 当該年度 | 初年度 |
| 東北 | 25 | 白石遠刈田 | 4 | 4 |
| 東北 | 26 | 御崎 | 6 | 4 |
| 東北 | 27 | 汐見台団地 | 3 | 5 |
| 東北 | 28 | 吉岡 | 6 | 5 |
| 東北 | 29 | 河南 | 9 | 5 |
| 東北 | 30 | 女川 | 13 | 5 |
| 東北 | 31 | 石巻免許センター | 15 | 5 |
| 東北 | 32 | 御崎 | 16 | 5 |
| 東北 | 33 | 白石遠刈田 | 1 | 6 |
| 東北 | 34 | 川崎 | 2 | 6 |
| 東北 | 35 | 色麻 | 7 | 6 |
| 東北 | 36 | 石巻免許センター | 8 | 6 |
| 東北 | 37 | 石巻専修大学 | 10 | 6 |
| 東北 | 38 | 鮎川 | 14 | 6 |
| 東北 | 39 | 吉岡 | 1 | 7 |
| 東北 | 40 | 利府 | 2 | 7 |
| 東北 | 41 | 鮎川 | 7 | 7 |
| 東北 | 42 | 河南 | 8 | 7 |
| 東北 | 43 | 河北 | 10 | 7 |
| 東北 | 44 | 川崎 | 14 | 7 |
| 東北 | 45 | 吉岡 | 7 | 8 |
| 東北 | 46 | 色麻 | 8 | 8 |
| 東北 | 47 | 利府 | 4 | 8 |
| 東北 | 48 | 汐見台団地 | 5 | 8 |
| 東北 | 49 | 川崎 | 3 | 8 |

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | ノとのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 | 国庫補助金内定申請額(千円) | *残存価格(円) |
|------|-------------|----------------|--|----------|------------|------------|----------------|---------|-------------|----------------|------------|
| | 初年度への額=ナ | 前年度(2年目のみ)の額=フ | 定率法 ナ×(0.5 ^ウ +0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム | | | | | | | | |
| 25 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,642,733 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 円 | 783.0 | 0 |
| 26 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,628,465 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 円 | 783.0 | 0 |
| 27 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,252,800 | 0 | 1,252,800 | 2,090,008 | 1,252,800 | 12 | 1,252,800 円 | 626.4 | 1,879,200 |
| 28 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,252,800 | 0 | 1,252,800 | 2,090,008 | 1,252,800 | 12 | 1,252,800 円 | 626.4 | 1,879,200 |
| 29 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,252,800 | 0 | 1,252,800 | 2,004,078 | 1,252,800 | 12 | 1,252,800 円 | 626.4 | 1,879,200 |
| 30 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,252,800 | 0 | 1,252,800 | 2,004,078 | 1,252,800 | 12 | 1,252,800 円 | 626.4 | 1,879,200 |
| 31 | 15,000,000 | 3,132,000 | 1,252,800 | 0 | 1,252,800 | 2,004,078 | 1,252,800 | 12 | 1,252,800 円 | 626.4 | 1,879,200 |
| 32 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,296,000 | 0 | 1,296,000 | 1,995,766 | 1,296,000 | 12 | 1,296,000 円 | 648.0 | 1,944,000 |
| 33 | 15,000,000 | 4,500,000 | 1,800,000 | 0 | 1,800,000 | 2,291,721 | 1,800,000 | 12 | 1,800,000 円 | 900.0 | 2,700,000 |
| 34 | 15,000,000 | 4,500,000 | 1,800,000 | 0 | 1,800,000 | 2,304,825 | 1,800,000 | 12 | 1,800,000 円 | 900.0 | 2,700,000 |
| 35 | 15,000,000 | 4,140,000 | 1,656,000 | 0 | 1,656,000 | 2,108,383 | 1,656,000 | 12 | 1,656,000 円 | 828.0 | 2,484,000 |
| 36 | 15,000,000 | 4,140,000 | 1,656,000 | 0 | 1,656,000 | 2,120,439 | 1,656,000 | 12 | 1,656,000 円 | 828.0 | 2,484,000 |
| 37 | 15,000,000 | 4,500,000 | 1,800,000 | 0 | 1,800,000 | 2,304,825 | 1,800,000 | 12 | 1,800,000 円 | 900.0 | 2,700,000 |
| 38 | 15,000,000 | 4,500,000 | 1,800,000 | 0 | 1,800,000 | 2,304,825 | 1,800,000 | 12 | 1,800,000 円 | 900.0 | 2,700,000 |
| 39 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 4,164,000 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 40 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 4,164,000 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 41 | 15,000,000 | 6,000,000 | 2,400,000 | 0 | 2,400,000 | 3,203,077 | 2,400,000 | 12 | 2,400,000 円 | 1,200.0 | 3,600,000 |
| 42 | 15,000,000 | 6,000,000 | 2,400,000 | 0 | 2,400,000 | 3,071,384 | 2,400,000 | 12 | 2,400,000 円 | 1,200.0 | 3,600,000 |
| 43 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 3,992,799 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 44 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 3,992,799 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 45 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 46 | 15,000,000 | 10,500,000 | 4,200,000 | 0 | 4,200,000 | 5,377,926 | 4,200,000 | 12 | 4,200,000 円 | 2,100.0 | 6,300,000 |
| 47 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 48 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 49 | 15,000,000 | 10,500,000 | 4,200,000 | 0 | 4,200,000 | 5,377,926 | 4,200,000 | 12 | 4,200,000 円 | 2,100.0 | 6,300,000 |
| 計 | 375,000,000 | 151,512,000 | 62,484,000 | 0 | 62,484,000 | 83,058,144 | 62,484,000 | | 62,484.0 千円 | 31,242.0 | 89,028,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 エ | Eと2.5%のうち 低い方の率 (%) テ | 補助対象経費 ア | 国庫補助金 内定申請額(千円) ア×1/2=サ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|--------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | | | | | | | | 円 |
| | | | | | | | | 円 |
| 計 | | | | | | | | 千円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) マ+ア | 国庫補助金 内定申請額(千円) ケ+サ |
|-------------------|---------------------------|
| 62484.0 | 31242.0 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 ア 申請 番号 ク名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------|------|------|-------|------|---------|------|-------------------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 |
| 申請 番号 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 東北 25 | 783,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 26 | 783,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 27 | 626,400 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 28 | 626,400 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 29 | 626,400 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 30 | 626,400 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 31 | 626,400 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 32 | 648,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 33 | 900,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 34 | 900,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 35 | 828,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 36 | 828,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 37 | 900,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 38 | 800,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 39 | 1,560,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 40 | 1,560,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 41 | 1,200,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 42 | 1,200,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 43 | 1,560,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 44 | 1,560,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 45 | 2,600,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 46 | 2,100,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 47 | 2,600,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 48 | 2,600,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |
| 東北 49 | 2,100,000 | 円 50% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | 0 | 円 0% | |

(1) 記載要領

- 申請の概要は、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。(初年度にバス運行対策費補助金の交付を受けた車両についても同様とする。)
- 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の記車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両の別がわかるように記載すること。
- 「乗車定員」の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
- 「車両の長さ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
- 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
- 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
- 「補助申請額」の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
- 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。但し、申請者の決算事業年度が、平成24年4月1日前に開始し、かつ、同日以後の期間内に取得される減価償却資産に適用される償却率や、平成24年3月31日以前に取得された減価償却資産に適用される償却率については、0.4若しくは0.5のどちらかを選択により償却できるものとする。

なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(Δ欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。

- *1. 平成19年4月1日~平成24年3月31日までに取得した車両:保証率0.06249 改定償却率:1.000
- *2. 平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率0.10800 改定償却率:0.500
- *3. 上記1.1.に記載した特別の償却率を適用する場合は、それに応じた保証率等を適用すること。

な

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
- 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる書類(1)7.9.10(関連)
- 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づき適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあつては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあつては、認定書の写し。)
- 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 株式会社ミヤコーバス

1. 車両取得の概要

初年度(令和10年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別(現金、割賦、リース) |
|---------|------|--------------|----------------|------------------|---------|----------|---------|-------------------|
| 東北 | 56 | 吉岡 | 7 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R9 . 8 | 現金 |
| 東北 | 57 | 利府 | 4 | 新車大型 ノンステップ スロープ | 75 | 10.43 | R9 . 8 | 現金 |
| 東北 | 58 | 石巻免許センター | 15 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R8 . 12 | 現金 |
| 東北 | 59 | 石巻専修大学 | 11 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R8 . 12 | 現金 |
| 東北 | 60 | 御崎 | 16 | 新車中型 ノンステップ スロープ | 57 | 8.99 | R9 . 8 | 現金 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ | 本と限度額のうち少ない方の額(円) ハ | 普通償却限度額 (円) ヘ×(0.5or0.4)=ト (定額法)×0.2=ト | 特別償却額(円) チ | 償却限度額(円) ト+チ=ス | 事業者償却額(円) ル | スとのうち少ない方の額(円) ヲ | 償却期間(月) ワ | 補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ | 国庫補助金内定申請額(千円) カ×1/2=コ | *残存価格(円) ヘ-カ=ク |
|------|-------------------|-----------|---|---------------|-------------------------------------|------------------------|---|---------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|
| | イ | ロ | ハ | 合計 イ+ロ+ハ=ニ | | | | | | | | | | | |
| 56 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 円 | 500.0 | 14,000,000 |
| 57 | 18,635,754 | 1,383,478 | 0 | 20,019,232 | 20,019,231 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,007,693 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 円 | 500.0 | 14,000,000 |
| 58 | 17,598,995 | 1,607,884 | 0 | 19,206,879 | 19,206,878 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,752 | 6,000,000 | 10 | 5,000,000 円 | 2,500.0 | 10,000,000 |
| 59 | 17,598,995 | 1,607,884 | 0 | 19,206,879 | 19,206,878 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,682,752 | 6,000,000 | 10 | 5,000,000 円 | 2,500.0 | 10,000,000 |
| 60 | 17,600,144 | 1,497,529 | 0 | 19,097,673 | 19,097,672 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,639,069 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 円 | 500.0 | 14,000,000 |
| 計 | 90,069,642 | 7,480,253 | 0 | 97,549,895 | 97,549,890 | 75,000,000 | 30,000,000 | 0 | 30,000,000 | 39,019,959 | 30,000,000 | | 13,000 千円 | 6,500.0 | 62,000,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ | 補助対象経費 ツ | 国庫補助金内定申請額(千円) ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|---------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 補助対象経費(千円) カ+ツ | 国庫補助金内定申請額(千円) ヨ+ネ |
| 13,000 | 6,500 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|-------------|------|------|------|-------|------|---------|-----|-------------------|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 |
| 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | | |
| 東北 | 56 | 500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| | 57 | 500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| | 58 | 2,500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| | 59 | 2,500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| | 60 | 500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |
| 合計 | | 6,500,000 円 | 50 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | |

2年目以降(令和 10 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|----------------|-----|
| | | | 当該年度 | 初年度 |
| 東北 | 27 | 汐見台団地 | 3 | 5 |
| 東北 | 28 | 吉岡 | 6 | 5 |
| 東北 | 29 | 河南 | 9 | 5 |
| 東北 | 30 | 女川 | 13 | 5 |
| 東北 | 31 | 石巻免許センター | 15 | 5 |
| 東北 | 32 | 御崎 | 16 | 5 |
| 東北 | 33 | 白石遠刈田 | 1 | 6 |
| 東北 | 34 | 川崎 | 2 | 6 |
| 東北 | 35 | 色麻 | 7 | 6 |
| 東北 | 36 | 石巻免許センター | 8 | 6 |
| 東北 | 37 | 石巻専修大学 | 10 | 6 |
| 東北 | 38 | 鮎川 | 14 | 6 |
| 東北 | 39 | 吉岡 | 1 | 7 |
| 東北 | 40 | 利府 | 2 | 7 |
| 東北 | 41 | 鮎川 | 7 | 7 |
| 東北 | 42 | 河南 | 8 | 7 |
| 東北 | 43 | 河北 | 10 | 7 |
| 東北 | 44 | 川崎 | 14 | 7 |
| 東北 | 45 | 吉岡 | 7 | 8 |
| 東北 | 46 | 色麻 | 8 | 8 |
| 東北 | 47 | 利府 | 4 | 8 |
| 東北 | 48 | 汐見台団地 | 5 | 8 |
| 東北 | 49 | 川崎 | 3 | 8 |
| 東北 | 50 | 吉岡 | 1 | 9 |
| 東北 | 51 | 汐見台 | 7 | 9 |
| 東北 | 52 | 河南 | 6 | 9 |
| 東北 | 53 | 石巻専修大学 | 10 | 9 |
| 東北 | 54 | 鮎川 | 11 | 9 |
| 東北 | 55 | 御崎 | 13 | 9 |

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | /とオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費(円) | 国庫補助金内定申請額(千円) | * 残存価格(円) |
|----------|-----------------|------------------------------|------------|----------|------------|------------|-----------------|--------------------------|-------------|----------------|------------|
| | | | | | | | | | | | ラ=マ=フ |
| 初年度への額=ナ | 前年度7(2年目のみ)の額=ウ | ラ×(0.5×オ)=-ム (定額法)×0.2=-ム | ウ | ム+ウ=ノ | オ | ク | ヤ | ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ | マ×1/2=ケ | | |
| 27 | 15,000,000 | 1,879,200 | 1,879,200 | 0 | 1,879,200 | 2,090,008 | 1,879,200 | 11 | 1,879,200 円 | 939.6 | 0 |
| 28 | 15,000,000 | 1,879,200 | 1,879,200 | 0 | 1,879,200 | 2,090,008 | 1,879,200 | 11 | 1,879,200 円 | 939.6 | 0 |
| 29 | 15,000,000 | 1,879,200 | 1,879,200 | 0 | 1,879,200 | 2,004,078 | 1,879,200 | 11 | 1,879,200 円 | 939.6 | 0 |
| 30 | 15,000,000 | 1,879,200 | 1,879,200 | 0 | 1,879,200 | 2,004,078 | 1,879,200 | 11 | 1,879,200 円 | 939.6 | 0 |
| 31 | 15,000,000 | 1,879,200 | 1,879,200 | 0 | 1,879,200 | 2,004,078 | 1,879,200 | 11 | 1,879,200 円 | 939.6 | 0 |
| 32 | 15,000,000 | 1,944,000 | 1,944,000 | 0 | 1,944,000 | 1,995,766 | 1,944,000 | 11 | 1,944,000 円 | 972.0 | 0 |
| 33 | 15,000,000 | 2,700,000 | 1,080,000 | 0 | 1,080,000 | 1,718,790 | 1,080,000 | 12 | 1,080,000 円 | 540.0 | 1,620,000 |
| 34 | 15,000,000 | 2,700,000 | 1,080,000 | 0 | 1,080,000 | 1,728,619 | 1,080,000 | 12 | 1,080,000 円 | 540.0 | 1,620,000 |
| 35 | 15,000,000 | 2,484,000 | 993,600 | 0 | 993,600 | 1,581,287 | 993,600 | 12 | 993,600 円 | 496.8 | 1,490,400 |
| 36 | 15,000,000 | 2,484,000 | 993,600 | 0 | 993,600 | 1,590,329 | 993,600 | 12 | 993,600 円 | 496.8 | 1,490,400 |
| 37 | 15,000,000 | 2,700,000 | 1,080,000 | 0 | 1,080,000 | 1,728,619 | 1,080,000 | 12 | 1,080,000 円 | 540.0 | 1,620,000 |
| 38 | 15,000,000 | 2,700,000 | 1,080,000 | 0 | 1,080,000 | 1,728,619 | 1,080,000 | 12 | 1,080,000 円 | 540.0 | 1,620,000 |
| 39 | 15,000,000 | 4,680,000 | 1,872,000 | 0 | 1,872,000 | 2,498,400 | 1,872,000 | 12 | 1,872,000 円 | 936.0 | 2,808,000 |
| 40 | 15,000,000 | 4,680,000 | 1,872,000 | 0 | 1,872,000 | 2,498,400 | 1,872,000 | 12 | 1,872,000 円 | 936.0 | 2,808,000 |
| 41 | 15,000,000 | 3,600,000 | 1,440,000 | 0 | 1,440,000 | 2,402,308 | 1,440,000 | 12 | 1,440,000 円 | 720.0 | 2,160,000 |
| 42 | 15,000,000 | 3,600,000 | 1,440,000 | 0 | 1,440,000 | 2,303,538 | 1,440,000 | 12 | 1,440,000 円 | 720.0 | 2,160,000 |
| 43 | 15,000,000 | 4,680,000 | 1,872,000 | 0 | 1,872,000 | 2,395,679 | 1,872,000 | 12 | 1,872,000 円 | 936.0 | 2,808,000 |
| 44 | 15,000,000 | 4,680,000 | 1,872,000 | 0 | 1,872,000 | 2,395,679 | 1,872,000 | 12 | 1,872,000 円 | 936.0 | 2,808,000 |
| 45 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 4,164,000 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 46 | 15,000,000 | 6,300,000 | 2,520,000 | 0 | 2,520,000 | 3,226,756 | 2,520,000 | 12 | 2,520,000 円 | 1,260.0 | 3,780,000 |
| 47 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 4,164,000 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 48 | 15,000,000 | 7,800,000 | 3,120,000 | 0 | 3,120,000 | 4,164,000 | 3,120,000 | 12 | 3,120,000 円 | 1,560.0 | 4,680,000 |
| 49 | 15,000,000 | 6,300,000 | 2,520,000 | 0 | 2,520,000 | 3,226,756 | 2,520,000 | 12 | 2,520,000 円 | 1,260.0 | 3,780,000 |
| 50 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 51 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,940,000 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 52 | 15,000,000 | 10,500,000 | 4,200,000 | 0 | 4,200,000 | 5,377,926 | 4,200,000 | 12 | 4,200,000 円 | 2,100.0 | 6,300,000 |
| 53 | 15,000,000 | 10,500,000 | 4,200,000 | 0 | 4,200,000 | 5,377,926 | 4,200,000 | 12 | 4,200,000 円 | 2,100.0 | 6,300,000 |
| 54 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,658,385 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 55 | 15,000,000 | 13,000,000 | 5,200,000 | 0 | 5,200,000 | 6,620,527 | 5,200,000 | 12 | 5,200,000 円 | 2,600.0 | 7,800,000 |
| 計 | 435,000,000 | 162,028,000 | 71,615,200 | 0 | 71,615,200 | 93,618,560 | 71,615,200 | | 71,615.2 千円 | 35,807.6 | 90,412,800 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 エ | Eと2.5%のうち低い方の率(%) テ | 補助対象経費 7 | 国庫補助金 内定申請額(千円) 7×1/2=サ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|--------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | | | | | | | | 円 |
| | | | | | | | | 円 |
| 計 | | | | | | | | 千円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) マ+7 | 国庫補助金 内定申請額(千円) ケ+サ |
|-------------------|---------------------------|
| 71,615.0 | 35,807.0 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 プロ ン ク 名 | 申請 番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | 「その他の者」の 具体的概要 | | | | | |
|-------------------------|-----------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|-------------------|---|----|---|---|----|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | | | | | | |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | | | | | |
| 東北 27 | 839,600 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 28 | 839,600 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 29 | 839,600 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 30 | 839,600 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 31 | 839,600 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 32 | 972,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 33 | 540,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 34 | 540,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 35 | 496,800 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 36 | 496,800 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 37 | 540,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 38 | 540,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 39 | 836,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 40 | 836,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 41 | 720,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 42 | 720,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 43 | 836,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 44 | 836,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 45 | 1,560,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 46 | 1,260,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 47 | 1,560,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 48 | 1,560,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 49 | 1,260,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 50 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 51 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 52 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 53 | 2,100,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 54 | 2,100,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 55 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |
| 東北 56 | 2,600,000 | 円 | 50% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% | 0 | 円 | 0% |

(1) 記載要領

- 申請の概要は、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。(初年度にバス運行対策費補助金の交付を受けた車両についても同様とする。)
- 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両の別がわかるように記載すること。
- 「乗車定員」の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
- 「車両の長さ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
- 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
- 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
- 「補助申請額」の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
- 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以前に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。但し、申請者の決算事業年度が、平成24年4月1日以前に開始し、かつ、同日以後の期間内に取得される減価償却資産に適用される償却率や、平成24年3月31日以前に取得された減価償却資産に適用される償却率については、0.4若しくは0.5のどちらかを選択により償却できるものとする。

なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(Δ欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。
 ※1. 平成19年4月1日~平成24年3月31日までに取得した車両:保証率0.06249 改定償却率:1.000
 ※2. 平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率0.10800 改定償却率:0.500
 ※3. 上記1・1.に記載した特別の償却率を適用する場合は、それに応じた保証率等を適用すること。

な

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
- 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる書類(1)7.9.10関連)
- 標準仕様/ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあつては、その旨を記載した省令認書類(2年目以降の車両にあつては、認定書の写し。)
- 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)

計画輸送量が1日あたり15人を割り込む系統に対し補助することの必要性について

・川崎線（申請番号2）

沿線上には病院や学校があり、市民の生活に必要不可欠な路線である。また、県内でも高齢化率の高い県南地域（R6 高齢化率 36.1%）においては、圏域の医療サービスの中心となっている県南中核病院を通る当路線の必要性は今後さらに増していくとみられることから、引き続き幹線系統として補助を行うことが必須である。

・石巻路線4路線（申請番号9、11、12、13）

旅客の利便の向上のため路線再編を実施しており、路線の定着が進むまでの間はある程度輸送量は低く推移するものと推察される。今後、市民の足として路線バスの定着が進んでくることにより、輸送量も大きく改善されるものと見込んでいる。また、沿線市町が目指すコンパクト+ネットワーク型の復興まちづくりの形成にとって重要な系統であることから、引き続き幹線系統として補助を行うことが必須である。

令和8年3月14日付け路線再編に伴う「石巻免許センター線」の輸送密度算出資料

【考え方】

2年前から存在する系統については、基準期間（2年前）の平均賃率をもとに密度等を計算するが、再編後の新規系統については当該数値がないことから例外的に再編後の平均賃率（R8.3.14～）を用いて計算する。

| | |
|------|------------|
| 事業者名 | 株式会社ミヤコーバス |
|------|------------|

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和6年度）

実態調査日 令和5年11月21日、令和6年5月23日実施

| 運行系統 | | | | | | 年間輸送実績 | | | | | 経常収益 | | | 1系統当り 経常費用 (円) | 平均乗車密度算定 | | | 輸送 量 (A) × 市町村による 回数券購入等の有無 (G) | 備考 | | |
|----------|-----------|------|-----------|--------|-------------|------------------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|------|-----------------------------------|-------------|
| 申請 番号 | 運行 系統名 | 起点 | 主な 経由地 | 終点 | キロ程 (km) | 運行 回数 (A) (回) | 輸送人員 (人) | 1人平均 乗車キロ (km) | 輸送 人キロ (人×km) | 運送収入 (B) (円) | 実車走行 キロ (C) (km) | 運送雑収 (D) (円) | 営業外 収益 (E) (円) | | 計 (B) + (D) + (E) | 平均賃率 (円) | | | | 平均乗車 密度 (B) (C) × (F) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 運賃改定前 の平均賃率 × 日数 | 適用 運賃改定後 の平均賃率 × 日数 | | | | 平均賃率 (F) |
| 9 | 石巻免許センター | 石巻駅前 | あゆみ野駅 | 日赤病院 | 13.1 | 10.2 | 61,955 | 4.6 | 284,993.0 | 12,162,571.0 | 98,433.0 | 62,294 | 87,664 | 12,312,529 | 39,330,873 | | 40.79 | 3.0 | 30.6 | 有(無) | |
| 15 | 蛇田 | 石巻駅前 | 蛇田 | あゆみ野駅南 | 10.7 | 9.2 | 35,229 | 3.5 | 123,301.5 | 8,829,362.0 | 74,632.5 | 47,233 | 66,469 | 8,943,064 | 29,820,908 | | 50.13 | 2.3 | 21.1 | 有(無) | |
| 合計 | | | | | | | 97,184 | | 408,294.5 | 20,991,933.0 | 173,065.5 | 109,527 | 154,133 | 21,255,593 | 69,151,781 | | 40.67 | 2.9 | | | |

〔記載要領〕

1. この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。

（但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る様式第1-5の添付を省略することができる。）

なお、様式1-8に基づく申請については当該年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。

- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間の前々年度（基準期間）中における1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員 × 1人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度（基準期間）の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 1系統当り経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額 ÷ 停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切り捨て）。ただし、補助対象期間中の前々年度（基準期間）に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は(B) ÷ (C) ÷ (F)と運算し、その値について、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間の前々年度（基準期間）中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。

普通旅客運賃表

(新)運転免許センター線・日赤病院経由

宮城交通

整理番号 9980101

2026年3月14日改正

| 実施運賃 実キロ | 200 | 400 | 600 | 800 | 1270 | 1560 | 1790 | 2060 | 2480 | 2460 | 2560 | 2860 | 3290 | 3600 | 3870 | 4180 | 4550 | 5710 | 7350 | 7950 | 8690 | 9330 | 9870 | 11270 | 11920 | 110.710 | 運賃合計 | 2.474.0 | 距離合計 | 44.74 | 賃率 | 40.67 | 扱費 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|---------|------|---------|------|-------|-----|-------|-----|
| いしのまき元氣いちば | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | |
| 立町通り | 0.5 | 1.1 | 2.3 | 3.3 | 3.7 | 3.8 | 4.2 | 5.8 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 12.9 | 14.8 | 15.8 | 16.2 | 16.9 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 石巻駅前 | 0.6 | 1.8 | 2.8 | 3.2 | 3.7 | 3.7 | 4.2 | 5.8 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 12.9 | 14.8 | 15.8 | 16.2 | 16.9 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 山下一丁目 | 0.6 | 1.8 | 2.8 | 3.2 | 3.7 | 3.7 | 4.2 | 5.8 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 12.9 | 14.8 | 15.8 | 16.2 | 16.9 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 山下二丁目 | 0.6 | 1.8 | 2.8 | 3.2 | 3.7 | 3.7 | 4.2 | 5.8 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 12.9 | 14.8 | 15.8 | 16.2 | 16.9 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 東上野町 | 0.7 | 1.7 | 2.3 | 2.6 | 2.8 | 2.8 | 3.2 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 6.0 | 7.0 | 7.7 | 8.3 | 9.0 | 10.0 | 11.0 | 11.5 | 12.0 | 12.5 | 13.0 | 13.5 | 14.0 | 14.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 上野町 | 0.4 | 1.1 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 2.1 | 2.7 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 大街道新橋 | 0.6 | 1.1 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 2.1 | 2.7 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 石巻西高校 | 0.4 | 1.1 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 2.1 | 2.7 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 石巻あゆみ野駅 | 0.8 | 2.9 | 3.3 | 4.0 | 5.0 | 5.6 | 6.1 | 6.6 | 7.6 | 8.1 | 8.6 | 9.6 | 11.1 | 12.1 | 12.6 | 13.6 | 15.1 | 16.1 | 16.6 | 17.1 | 17.6 | 18.1 | 18.6 | 19.1 | 19.1 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 法務局前(石巻) | 0.7 | 1.1 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 2.1 | 2.7 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| のぞみ野四丁目 | 0.8 | 1.8 | 2.9 | 4.8 | 5.8 | 6.2 | 6.9 | 7.9 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.5 | 12.0 | 13.0 | 13.5 | 14.5 | 16.0 | 17.0 | 17.5 | 18.0 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 小斎 | 0.3 | 1.0 | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.2 | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 芋股 | 0.8 | 2.3 | 3.1 | 4.1 | 5.2 | 7.1 | 8.1 | 8.5 | 9.2 | 10.2 | 10.8 | 11.3 | 11.8 | 12.3 | 12.8 | 13.3 | 13.8 | 14.3 | 14.8 | 15.3 | 15.8 | 16.3 | 16.8 | 17.3 | 17.3 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 丸井戸三丁目 | 0.5 | 1.3 | 2.8 | 3.6 | 4.6 | 5.7 | 7.6 | 8.6 | 9.0 | 9.7 | 10.7 | 11.3 | 11.8 | 12.3 | 12.8 | 13.3 | 13.8 | 14.3 | 14.8 | 15.3 | 15.8 | 16.3 | 16.8 | 17.3 | 17.3 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 向陽町三丁目 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.2 | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 日赤病院(石巻) | 0.9 | 1.4 | 1.9 | 2.7 | 4.2 | 5.0 | 6.0 | 7.1 | 9.0 | 10.0 | 10.4 | 11.1 | 12.1 | 12.7 | 13.7 | 14.3 | 14.8 | 15.3 | 15.8 | 16.3 | 16.8 | 17.3 | 17.8 | 18.3 | 18.3 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 向陽町三丁目 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.2 | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 丸井戸三丁目 | 0.5 | 2.1 | 3.0 | 3.5 | 0.5 | 1.3 | 2.8 | 3.6 | 4.6 | 5.7 | 7.6 | 8.6 | 9.0 | 9.7 | 10.7 | 11.3 | 11.8 | 12.3 | 12.8 | 13.3 | 13.8 | 14.3 | 14.8 | 15.3 | 15.3 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 向陽町入口 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.2 | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 4.0 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 蛇田 | 0.4 | 0.8 | 0.9 | 2.5 | 3.4 | 3.8 | 4.4 | 5.2 | 6.7 | 7.5 | 8.5 | 9.6 | 11.5 | 12.5 | 12.9 | 13.6 | 14.6 | 15.2 | 15.7 | 16.2 | 16.7 | 17.2 | 17.7 | 18.2 | 18.2 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 新橋 | 1.0 | 1.4 | 4.9 | 1.9 | 3.5 | 4.4 | 4.9 | 5.4 | 6.2 | 7.7 | 8.5 | 9.5 | 10.6 | 12.5 | 13.5 | 13.9 | 14.6 | 15.6 | 16.2 | 16.7 | 17.2 | 17.7 | 18.2 | 18.7 | 18.7 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 田道町一丁目 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 石巻駅前 | 0.6 | 1.8 | 2.8 | 3.2 | 3.7 | 3.7 | 4.2 | 5.8 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 12.9 | 14.8 | 15.8 | 16.2 | 16.9 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 立町通り | 0.5 | 1.1 | 2.3 | 3.3 | 3.7 | 3.8 | 4.2 | 5.8 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.8 | 12.9 | 14.8 | 15.8 | 16.2 | 16.9 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| いしのまき元氣いちば | 0.5 | 1.0 | 1.6 | 2.8 | 3.8 | 4.2 | 4.3 | 4.7 | 6.3 | 7.2 | 7.7 | 8.2 | 9.0 | 10.5 | 11.3 | 12.3 | 14.4 | 15.3 | 16.3 | 16.7 | 17.4 | 18.4 | 19.0 | 19.5 | 19.5 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

通常系統

20260314

令和8年度 実車走行キロ程の算出根拠

令和7年10月1日～令和8年9月30日
(2025.10.1～2026.9.30)

ミヤコーバスNo.1

| 番号 | 事業 計画 番号 | 事業計画に算出される実車走行キロ | | | | | | 系統 計 (km) | 路線 計 (km) | 備考 | 運行回数算定 | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--|--|--|------------|------------|------------|---------------------|------------------------------------|-------|--------|-------|-------|----------------|-----|----------------|
| | | 平日 | | 土曜 | | 休日 | | | | | 便数 | | | 年間 運行 便数 | 日数 | 1日 平均 回数 |
| | | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | | | | 平日 | 土曜 | 休日 | | | |
| 白石遠刈田線 | 1-1 | 24.3 × 5 × 239 = 29,038.5 24.3 × 7 × 239 = 40,653.9 | 24.3 × 8 × 50 = 9,720.0 24.3 × 8 × 50 = 9,720.0 | 24.3 × 8 × 76 = 14,774.4 24.3 × 8 × 76 = 14,774.4 | | | | | 10/1 平日 6.0 土曜 8.0 休日 8.0 | 2,868 | 800 | 1,216 | 4,884 | 365 | 6.6 | |
| 白石蔵王駅～ 永野 ～アクティブリゾーツ | | 69,692.4 | 19,440.0 | 29,548.8 | 118,681.2 | | | | | | | | | | | |
| 白石遠刈田線 | 1-2 | 26.1 × 5 × 239 = 31,189.5 26.1 × 1 × 239 = 6,237.9 | 26.1 × 0 × 50 = 0.0 26.1 × 0 × 50 = 0.0 | 26.1 × 0 × 76 = 0.0 26.1 × 0 × 76 = 0.0 | | | | | 10/1 平日 3.0 土曜 0.0 休日 0.0 | 1,434 | 0 | 0 | 1,434 | 365 | 1.9 | |
| 白石蔵王駅～ 白石高校 ～アクティブリゾーツ | | 37,427.4 | 0.0 | 0.0 | 37,427.4 | 156,108.6 | 8.6 | | | | | | | | | |
| 川崎線① | 2-1 | 23.2 × 2 × 239 = 11,089.6 23.2 × 2 × 239 = 11,089.6 0.0 0.0 | 23.2 × 2 × 50 = 2,320.0 23.2 × 4 × 50 = 4,640.0 | 23.2 × 2 × 76 = 3,526.4 23.2 × 4 × 76 = 7,052.8 | | | | | 10/1 平日 2.0 土曜 3.0 休日 3.0 | 956 | 300 | 456 | 1,712 | 365 | 2.3 | |
| 大河原駅前～ 村田営業所 ～川崎 | | 22,179.2 | 6,960.0 | 10,579.2 | 39,718.4 | | | | | | | | | | | |
| 川崎線① | 2-2 | 24.8 × 1 × 239 = 5,927.2 24.8 × 2 × 239 = 11,854.4 | 24.8 × 0 × 50 = 0.0 24.8 × 0 × 50 = 0.0 | 24.8 × 0 × 76 = 0.0 24.8 × 0 × 76 = 0.0 | | | | | 10/1 平日 1.5 土曜 0.0 休日 0.0 | 717 | 0 | 0 | 717 | 240 | 1.4 | |
| 大河原駅前～ 中核病院 ～川崎 | | 17,781.6 | 0.0 | 0.0 | 17,781.6 | 57,500.0 | 5 | 川崎線① | | | | | | | | |
| 川崎線② | 3-1 | 11.8 × 3 × 239 = 8,460.6 11.8 × 2 × 239 = 5,640.4 | 11.8 × 2 × 50 = 1,180.0 11.8 × 1 × 50 = 590.0 | 11.8 × 2 × 76 = 1,793.6 11.8 × 1 × 76 = 896.8 | | | | | 10/1 平日 2.5 土曜 1.5 休日 1.5 | 1,195 | 150 | 228 | 1,573 | 365 | 2.1 | |
| 大河原駅前～ 沼辺 ～村田営業所 | | 14,101.0 | 1,770.0 | 2,690.4 | 18,561.4 | | | | | | | | | | | |
| 川崎線② | 3-2 | 13.4 × 1 × 239 = 3,202.6 13.4 × 1 × 239 = 3,202.6 | 13.4 × 0 × 50 = 0.0 13.4 × 0 × 50 = 0.0 | 13.4 × 0 × 76 = 0.0 13.4 × 0 × 76 = 0.0 | | | | | 10/1 平日 1.0 土曜 0.0 休日 0.0 | 478 | 0 | 0 | 478 | 240 | 0.9 | |
| 大河原駅前～ 中核病院 ～村田営業所 | | 6,405.2 | 0.0 | 0.0 | 6,405.2 | 24,966.6 | 3.5 | 平日日数 239 川崎線② | | | | | | | | |
| 利府線 | 4-1 | 15.3 × 8 × 239 = 29,253.6 15.1 × 10 × 239 = 36,089.0 | 15.3 × 7 × 50 = 5,355.0 15.1 × 7 × 50 = 5,285.0 | 15.3 × 7 × 76 = 8,139.6 15.1 × 7 × 76 = 8,033.2 | | | | | 10/1 平日 9.0 土曜 7.0 休日 7.0 | 4,302 | 700 | 1,064 | 6,066 | 365 | 8.3 | |
| 塩釜営業所～ 利府高校 ～しらかし台 | | 65,342.6 | 10,640.0 | 16,172.8 | 92,155.4 | | | | | | | | | | | |
| 利府線 | 4-2 | 16.9 × 2 × 239 = 8,078.2 16.7 × 2 × 239 = 7,982.6 | 16.9 × 2 × 50 = 1,690.0 16.7 × 2 × 50 = 1,670.0 | 16.9 × 2 × 76 = 2,568.8 16.7 × 2 × 76 = 2,538.4 | | | | | 10/1 平日 2.0 土曜 2.0 休日 2.0 | 956 | 200 | 304 | 1,460 | 365 | 2.0 | |
| 塩釜営業所～ 利府高校・イオン北館 ～しらかし台 | | 16,060.8 | 3,360.0 | 5,107.2 | 24,528.0 | 116,683.4 | 10.3 | 利府線 | | | | | | | | |

| 番号 | 事業 計画 番号 | 事業計画 上算 される 実車 走行 キロ | | | | | | 系統 計 (km) | 路線 計 (km) | 備 考 | 運行回数算定 | | | | | |
|----------------------------|----------------|--|--|--|------------|------------|-------------|------------------------------------|--|-------|--------|-------|--------|----------------|------|----------------|
| | | 平日 | | 土曜 | | 休日 | | | | | 便数 | | | 年間 運行 便数 | 日数 | 1日 平均 回数 |
| | | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | | | | 平日 | 土曜 | 休日 | | | |
| ゴルフ場(～R8.3.13) | | 7.1 × 7 × 107 = 5,317.9 6.1 × 7 × 107 = 4,568.9 | 7.1 × 4 × 22 = 624.8 6.1 × 3 × 22 = 402.6 | 7.1 × 4 × 35 = 994.0 6.1 × 3 × 35 = 640.5 | | | | | 10/1 ~3/13 平日 7.0 土曜 3.5 休日 3.5 | 1,498 | 154 | 245 | 1,897 | 164 | 5.7 | |
| マリゲート塩釜～ ゴルフ場 ～千賀の台西 | | 9,886.8 | 1,027.4 | 1,634.5 | 12,548.7 | | | | | | | | | | | |
| 汐見台団地線 | 5 | 9.0 × 12 × 239 = 25,812.0 9.0 × 11 × 239 = 23,661.0 | 9.0 × 9 × 50 = 4,050.0 9.0 × 7 × 50 = 3,150.0 | 9.0 × 9 × 76 = 6,156.0 9.0 × 7 × 76 = 4,788.0 | | | | | 平日 11.5 土曜 8.0 休日 8.0 | 5,497 | 800 | 1,216 | 7,513 | 365 | 10.2 | |
| 多賀城駅前～ 大代 ～菖蒲田 | | 49,473.0 | 7,200.0 | 10,944.0 | 67,617.0 | | | | | | | | | | | |
| 吉岡線 | 6-1 | 18.2 × 15 × 239 = 65,247.0 18.2 × 13 × 239 = 56,547.4 | 18.2 × 15 × 50 = 13,650.0 18.2 × 15 × 50 = 13,650.0 | 18.2 × 15 × 76 = 20,748.0 18.2 × 15 × 76 = 20,748.0 | | | | | 10/1 平日 14.0 土曜 15.0 休日 15.0 | 6,692 | 1,500 | 2,280 | 10,472 | 365 | 14.3 | |
| 泉中央～ あけの平 ～道下 | | 121,794.4 | 27,300.0 | 41,496.0 | 190,590.4 | | | | | | | | | | | |
| 吉岡線 | 6-2 | 18.7 × 1 × 239 = 4,469.3 18.7 × 2 × 239 = 8,938.6 | 18.7 × 0 × 50 = 0.0 18.7 × 0 × 50 = 0.0 | 18.7 × 0 × 76 = 0.0 18.7 × 0 × 76 = 0.0 | | | | 10/1 平日 1.5 土曜 0.0 休日 0.0 | 717 | 0 | 0 | 717 | 365 | 0.9 | | |
| 泉中央～ あけの平 ～黒川高校前 | | 13,407.9 | 0.0 | 0.0 | 13,407.9 | | 吉岡線 15.3 | | | | | | | | | |
| 色麻線 | 7-1 | 14.6 × 9 × 239 = 31,404.6 14.6 × 8 × 239 = 27,915.2 | 14.6 × 6 × 50 = 4,380.0 14.6 × 5 × 50 = 3,650.0 | 14.6 × 6 × 76 = 6,657.6 14.6 × 5 × 76 = 5,548.0 | | | | 10/1 平日 8.5 土曜 5.5 休日 5.5 | 4,063 | 550 | 836 | 5,449 | 730 | 3.7 | | |
| 古川駅前～ 塚目 ～色麻町役場 | | 59,319.8 | 8,030.0 | 12,205.6 | 79,555.4 | | | | | | | | | | | |
| 色麻線 | 7-2 | 15.6 × 1 × 239 = 3,728.4 15.6 × 2 × 239 = 7,456.8 × × = 0.0 × × = 0.0 | 15.6 × 0 × 50 = 0.0 15.6 × 1 × 50 = 780.0 | 15.6 × 0 × 76 = 0.0 15.6 × 1 × 76 = 1,185.6 | | | | 10/1 平日 1.5 土曜 0.5 休日 0.5 | 717 | 50 | 76 | 843 | 365 | 1.1 | | |
| 古川営業所～ 塚目 ～色麻町役場 | | 11,185.2 | 780.0 | 1,185.6 | 13,150.8 | | | | | | | | | | | |
| 色麻線 | 7-3 | 15.6 × 2 × 239 = 7,456.8 15.6 × 4 × 239 = 14,913.6 | 15.6 × 0 × 50 = 0.0 15.6 × 0 × 50 = 0.0 × × = 0.0 × × = 0.0 | 15.6 × 0 × 76 = 0.0 15.6 × 0 × 76 = 0.0 × × = 0.0 × × = 0.0 | | | | 10/1 平日 3.0 土曜 0.0 休日 0.0 | 1,434 | 0 | 0 | 1,434 | 365 | 1.9 | | |
| 古川駅前～ 大崎市民病院 ～色麻町役場 | | 22,370.4 | 0.0 | 0.0 | 22,370.4 | | | | | | | | | | | |
| 色麻線 | 7-4 | 16.6 × 1 × 239 = 3,967.4 16.6 × 1 × 239 = 3,967.4 | 16.6 × 0 × 50 = 0.0 16.6 × 0 × 50 = 0.0 | 16.6 × 0 × 76 = 0.0 16.6 × 0 × 76 = 0.0 | | | | 10/1 平日 1.0 土曜 0.0 休日 0.0 | 478 | 0 | 0 | 478 | 365 | 0.6 | | |
| 古川営業所～ 大崎市民病院 ～色麻町役場 | | 7,934.8 | 0.0 | 0.0 | 7,934.8 | | 色麻線 11.2 | | | | | | | | | |
| | | 7,934.8 | 0.0 | 0.0 | 7,934.8 | | 123,011.4 | | | | | | | | | |

| 番号 | 事業 計画 番号 | 事業計画に算出される実車走行キロ | | | | | | 系統 計 (km) | 路線 計 (km) | 備考 | 運行回数算定 | | | | | |
|-----|--|--|--|--|------------|------------|----------|---------------------|------------------------------------|-------|--------|-----|-------|----------------|-----|----------------|
| | | 平日 | | 土曜 | | 休日 | | | | | 便数 | | | 年間 運行 便数 | 日数 | 1日 平均 回数 |
| | | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 区間キロ×便数×日数 | 平日 | | | | 土曜 | 休日 | | | | |
| 8 | 2185・2186 石巻駅前～ 柳の目・蛇田 (蛇田・仙石病院) ～石巻駅前 | 18.1 × 3 × 132 = 7,167.6 18.2 × 2 × 132 = 4,804.8 | 18.1 × 3 × 28 = 1,520.4 18.2 × 1 × 28 = 509.6 | 18.1 × 3 × 41 = 2,226.3 18.2 × 1 × 41 = 746.2 | | | | | 3/14 平日 2.5 土曜 2.0 休日 2.0 | 660 | 112 | 164 | 936 | 201 | 2.3 | |
| | | 11,972.4 | 2,030.0 | 2,972.5 | | | 16,974.9 | | | | | | | | | |
| 8-2 | 2209・2210 元氣いちば～ 柳の目・蛇田 (蛇田・仙石病院) ～元氣いちば | 20.1 × 5 × 132 = 13,266.0 20.2 × 2 × 132 = 5,332.8 | 20.1 × 1 × 28 = 562.8 20.2 × 3 × 28 = 1,696.8 | 20.1 × 1 × 41 = 824.1 20.2 × 3 × 41 = 2,484.6 | | | | | 3/14 平日 3.5 土曜 2.0 休日 2.0 | 924 | 112 | 164 | 1,200 | 201 | 2.9 | |
| | | 18,598.8 | 2,259.6 | 3,308.7 | | | 24,167.1 | | | | | | | | | |
| 8-3 | 2202 石巻駅前～ 柳の目・蛇田 (蛇田・仙石病院) ～元氣いちば | 19.2 × 1 × 132 = 2,534.4 | 19.2 × 1 × 28 = 537.6 | 19.2 × 1 × 41 = 787.2 | | | | | 3/14 平日 0.5 土曜 0.5 休日 0.5 | 132 | 28 | 41 | 201 | 201 | 0.5 | |
| | | 2,534.4 | 537.6 | 787.2 | | | 3,859.2 | | | | | | | | | |
| 8-4 | 2203・2204 元氣いちば～ 柳の目・蛇田 (蛇田・仙石病院) ～石巻駅前 | 19.1 × 1 × 132 = 2,521.2 19.2 × 4 × 132 = 10,137.6 | 19.1 × 1 × 28 = 534.8 19.2 × 0 × 28 = 0.0 | 19.1 × 1 × 41 = 783.1 19.2 × 0 × 41 = 0.0 | | | | | 3/14 平日 2.5 土曜 0.5 休日 0.5 | 660 | 28 | 41 | 729 | 201 | 1.8 | |
| | | 12,658.8 | 534.8 | 783.1 | | | 13,976.7 | | | | | | | | | |
| 8-5 | 2205・2206 石巻駅前～ 柳の目・蛇田 (蛇田・仙石病院) ～石巻駅前 | 14.5 × 4 × 132 = 7,656.0 14.6 × 2 × 132 = 3,854.4 | 14.5 × 1 × 28 = 406.0 14.6 × 3 × 28 = 1,226.4 | 14.5 × 1 × 41 = 594.5 14.6 × 3 × 41 = 1,795.8 | | | | | 3/14 平日 3.0 土曜 2.0 休日 2.0 | 792 | 112 | 164 | 1,068 | 201 | 2.6 | |
| | ※短縮 | 11,510.4 | 1,632.4 | 2,390.3 | | | 15,533.1 | | | | | | | | | |
| 8-6 | 2207・2208 元氣いちば～ 柳の目・蛇田 (蛇田・仙石病院) ～元氣いちば | 16.5 × 0 × 132 = 0.0 16.6 × 2 × 132 = 4,382.4 | 16.5 × 2 × 28 = 924.0 16.6 × 0 × 28 = 0.0 | 16.5 × 2 × 41 = 1,353.0 16.6 × 0 × 41 = 0.0 | | | | | 3/14 平日 1.0 土曜 1.0 休日 1.0 | 264 | 56 | 82 | 402 | 201 | 1.0 | |
| | ※短縮 | 4,382.4 | 924.0 | 1,353.0 | | | 6,659.4 | 免許センター線 81,170.4 | | | | | | | | |
| 9 | 2107・2108 石巻駅前～ 傘松 ～河南総合支所 | 20.2 × 5 × 107 = 10,807.0 20.3 × 5 × 107 = 10,860.5 19.2 × 5 × 132 = 12,672.0 19.4 × 5 × 132 = 12,804.0 | 20.2 × 4 × 22 = 1,777.6 20.3 × 4 × 22 = 1,786.4 19.2 × 4 × 28 = 2,150.4 19.4 × 4 × 28 = 2,172.8 | 20.2 × 4 × 35 = 2,828.0 20.3 × 4 × 35 = 2,842.0 19.2 × 4 × 41 = 3,148.8 19.4 × 4 × 41 = 3,181.6 | | | | | 10/1 平日 5.0 土曜 4.0 休日 4.0 | 2,390 | 400 | 608 | 3,398 | 365 | 4.6 | |
| | | 47,143.5 | 7,887.2 | 12,000.4 | | | 67,031.1 | | | | | | | | | |
| 10 | 石巻専修大学線 2111・2112 石巻駅前～ 専修大 ～飯野川 | 15.4 × 6 × 239 = 22,083.6 15.2 × 6 × 239 = 21,796.8 | 15.4 × 5 × 50 = 3,850.0 15.2 × 6 × 50 = 4,560.0 | 15.4 × 5 × 76 = 5,852.0 15.2 × 6 × 76 = 6,931.2 | | | | | 10/1 平日 6.0 土曜 5.5 休日 5.5 | 2,868 | 550 | 836 | 4,254 | 365 | 5.8 | |
| | | 43,880.4 | 8,410.0 | 12,783.2 | | | 65,073.6 | | | | | | | | | |

通常系統

20260314

令和8年度 実車走行キロ程の算出根拠

令和7年10月1日～令和8年9月30日
(2025.10.1～2026.9.30)

ミヤコーバスNo.4

| 事業 計画 番号 | 平日 区間キロ×便数×日数 | 土曜 区間キロ×便数×日数 | 休日 区間キロ×便数×日数 | 系統 計 (km) | 路線 計 (km) | 備 考 | 運行回数算定 | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------|--------|-----|-----|----------------|-----|----------------|
| | | | | | | | 便数 | | | 年間 運行 便数 | 日数 | 1日 平均 回数 |
| | | | | | | | 平日 | 土曜 | 休日 | | | |
| 河北線(三陸) 2109・2110 石巻駅～ 鹿又駅 ～飯野川 | 17.0 × 8 × 107 = 14,552.0 | 17.0 × 5 × 22 = 1,870.0 | 17.0 × 5 × 35 = 2,975.0 | 71,448.8 | | 10/1 3/14 | 3,032 | 444 | 678 | 4,154 | 365 | 5.6 |
| | 17.4 × 8 × 107 = 14,894.4 | 17.4 × 5 × 22 = 1,914.0 | 17.4 × 5 × 35 = 3,045.0 | | | 平日 8.0 5.0 | | | | | | |
| | 17.0 × 5 × 132 = 11,220.0 | 17.0 × 4 × 28 = 1,904.0 | 17.0 × 4 × 41 = 2,788.0 | | | 土曜 5.0 4.0 | | | | | | |
| | 17.4 × 5 × 132 = 11,484.0 | 17.4 × 4 × 28 = 1,948.8 | 17.4 × 4 × 41 = 2,853.6 | | | 休日 5.0 4.0 | | | | | | |
| | 52,150.4 | 7,636.8 | 11,661.6 | | | | | | | | | |
| 鮎川線 2167・2168 石巻駅前～ 筒場 ～鮎川港 | 35.9 × 4 × 239 = 34,320.4 | 35.9 × 2 × 50 = 3,590.0 | 35.9 × 2 × 76 = 5,456.8 | 86,734.4 | | 10/1 | 1,912 | 200 | 304 | 2,416 | 365 | 3.3 |
| | 35.9 × 4 × 239 = 34,320.4 | 35.9 × 2 × 50 = 3,590.0 | 35.9 × 2 × 76 = 5,456.8 | | | 平日 4.0 | | | | | | |
| 鮎川線 2169・2170 石巻駅前～ サンファン ～鮎川港 | 37.9 × 0 × 239 = 0.0 | 37.9 × 1 × 50 = 1,895.0 | 37.9 × 1 × 76 = 2,880.4 | 9,550.8 | | 10/1 | 0 | 100 | 152 | 252 | 365 | 0.3 |
| | 37.9 × 0 × 239 = 0.0 | 37.9 × 1 × 50 = 1,895.0 | 37.9 × 1 × 76 = 2,880.4 | | | 平日 0.0 | | | | | | |
| 鮎川線 2131・2132 イオン石巻東～ 荻浜 ～鮎川港 | 30.1 × 2 × 239 = 14,387.8 | 30.1 × 0 × 50 = 0.0 | 30.1 × 0 × 76 = 0.0 | | | 10/1 | 956 | 0 | 0 | 956 | 365 | 1.3 |
| | 30.1 × 2 × 239 = 14,387.8 | 30.1 × 0 × 50 = 0.0 | 30.1 × 0 × 76 = 0.0 | | | 平日 2.0 | | | | | | |
| | 0.0 | 3,790.0 | 5,760.8 | | | | | | | | | |
| | 28,775.6 | 0.0 | 0.0 | 28,775.6 | | | | | | | | |

| 事業 計画 番号 | 事業計画に算出される実車走行キロ | | | | | | 系統 計 (km) | 路線 計 (km) | 備考 | 運行回数算定 | | | | | |
|--|------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|--------|-------|--------|----------------|-----|----------------|
| | 平日 | | 土曜 | | 休日 | | | | | 便数 | | | 年間 運行 便数 | 日数 | 1日 平均 回数 |
| | 区間キロ×便数×日数 | 0.0 | 区間キロ×便数×日数 | 0.0 | 区間キロ×便数×日数 | 0.0 | | | | 平日 | 土曜 | 休日 | | | |
| 鮎川線 2133・2134 イオン石巻東～ サンファン ～鮎川港 | 12-4 | 32.1 × 0 × 239 = 32.1 × 0 × 239 = | 0.0 | 32.1 × 2 × 50 = 32.1 × 2 × 50 = | 3,210.0 | 32.1 × 2 × 76 = 32.1 × 2 × 76 = | 4,879.2 | 鮎川線 | 10/1 0.0 2.0 2.0 | 0 | 200 | 304 | 504 | 365 | 0.6 |
| | | 0.0 | 6,420.0 | 9,758.4 | 16,178.4 | 141,239.2 | 5.6 | | | | | | | | |
| 女川線 2136・2175 石巻駅前～ 筒場 ～女川運動公園 | 13 | 18.3 × 4 × 239 = 18.3 × 5 × 239 = | 17,494.8 21,868.5 | 18.3 × 4 × 50 = 18.3 × 4 × 50 = | 3,660.0 3,660.0 | 18.3 × 4 × 76 = 18.3 × 4 × 76 = | 5,563.2 5,563.2 | | 10/1 4.5 4.0 4.0 | 2,151 | 400 | 608 | 3,159 | 365 | 4.3 |
| | | 39,363.3 | 7,320.0 | 11,126.4 | 57,809.7 | | | | | | | | | | |
| 御崎線 気仙沼市立病院～ 津本 ～御崎 | 14-1 | 23.2 × 4 × 239 = 23.2 × 4 × 239 = | 22,179.2 22,179.2 | 23.2 × 4 × 50 = 23.2 × 4 × 50 = | 4,640.0 4,640.0 | 23.2 × 4 × 76 = 23.2 × 4 × 76 = | 7,052.8 7,052.8 | | 10/1 4.0 4.0 4.0 | 1,912 | 400 | 608 | 2,920 | 365 | 4.0 |
| | | 44,358.4 | 9,280.0 | 14,105.6 | 67,744.0 | | | | | | | | | | |
| 御崎線 南気仙沼駅～ 津本 ～御崎 | 14-2 | 22.2 × 3 × 239 = 22.2 × 4 × 239 = | 15,917.4 21,223.2 | 22.2 × 1 × 50 = 22.2 × 2 × 50 = | 1,110.0 2,220.0 | 22.2 × 1 × 76 = 22.2 × 2 × 76 = | 1,687.2 3,374.4 | 御崎線 | 10/1 3.5 1.5 1.5 | 1,673 | 150 | 228 | 2,051 | 365 | 2.8 |
| | | 37,140.6 | 3,330.0 | 5,061.6 | 45,532.2 | 6.8 | | | | | | | | | |
| | | 983,426.4 | 157,578.4 | 239,351.0 | 1,359,483.0 | | | | | 54,328 | 8,496 | 12,903 | 75,727 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|----------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|-----|----------------------------------|-------|-----|-----|-------|-----|------|
| 免許センター線(改正前) 2105・2106 あゆみ野駅 ～日赤病院 | 8-7 | 12.7 × 12 × 107 = 13.5 × 12 × 107 = | 16,306.8 17,334.0 | 12.7 × 7 × 22 = 13.5 × 7 × 22 = | 1,955.8 2,079.0 | 12.7 × 7 × 35 = 13.5 × 7 × 35 = | 3,111.5 3,307.5 | | 10/1 ~3/13 12.0 7.0 7.0 | 2,568 | 308 | 490 | 3,366 | 164 | 10.2 |
| | | 33,640.8 | 4,034.8 | 6,419.0 | 44,094.6 | | | | | | | | | | |
| 蛇田線(改正前) 2159・2160 石巻駅前～ 蛇田 ～あゆみ野駅南 | 8-8 | 10.2 × 3 × 107 = 10.3 × 3 × 107 = | 3,274.2 3,306.3 | 10.2 × 1 × 22 = 10.3 × 1 × 22 = | 224.4 226.6 | 10.2 × 1 × 35 = 10.3 × 1 × 35 = | 357.0 360.5 | | 10/1 ~3/13 3.0 1.0 1.0 | 642 | 44 | 70 | 756 | 164 | 2.3 |
| | | 6,580.5 | 451.0 | 717.5 | 7,749.0 | | | | | | | | | | |
| 蛇田線(改正前) 2161・2162 元気いちば～ 蛇田 ～あゆみ野駅南 | 8-9 | 11.2 × 8 × 107 = 11.3 × 8 × 107 = | 9,587.2 9,672.8 | 11.2 × 5 × 22 = 11.3 × 5 × 22 = | 1,232.0 1,243.0 | 11.2 × 5 × 35 = 11.3 × 5 × 35 = | 1,960.0 1,977.5 | 蛇田線 | 10/1 8.0 5.0 5.0 | 1,712 | 220 | 350 | 2,282 | 164 | 6.9 |
| | | 19,260.0 | 2,475.0 | 3,937.5 | 25,672.5 | 9.2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

0114-1 ゴルフ場線（上り） 平日 1

| 仕業 | 7 | 7 | 7 | 10 | 10 |
|---------------|------|------|------|-------|-------|
| 系統番号 | 542 | 542 | 544 | 544 | 544 |
| 便番号 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 |
| 運行記号 | | | | | |
| 千賀の台西 | 6:41 | 7:30 | 8:35 | 15:16 | 16:28 |
| 千賀の台中央公園前 | 6:41 | 7:30 | 8:35 | 15:16 | 16:28 |
| 千賀の台北 | 6:42 | 7:31 | 8:36 | 15:17 | 16:29 |
| 伊保石公園市民の森前 | 6:43 | 7:32 | 8:37 | 15:18 | 16:30 |
| 梅の宮浄水場 | 6:44 | 7:33 | 8:38 | 15:19 | 16:31 |
| 伊保石 | 6:45 | 7:34 | 8:39 | 15:20 | 16:32 |
| 梨ヶ丘団地 | 6:46 | 7:35 | 8:40 | 15:21 | 16:33 |
| 浄水場入口 | 6:47 | 7:36 | 8:41 | 15:22 | 16:34 |
| 清水沢 | 6:48 | 7:37 | 8:42 | 15:23 | 16:35 |
| 塩釜ガス体育館・ゴルフ場前 | 6:49 | 7:38 | 8:43 | 15:24 | 16:36 |
| 今宮町 | 6:50 | 7:39 | 8:44 | 15:25 | 16:37 |
| 吉津入口 | 6:51 | 7:40 | 8:45 | 15:26 | 16:38 |
| 西文化 | 6:52 | 7:41 | 8:46 | 15:27 | 16:39 |
| 文化入口 | 6:53 | 7:42 | 8:47 | 15:28 | 16:40 |
| 長沢 | 6:53 | 7:42 | 8:47 | 15:28 | 16:40 |
| 宮町 | 6:54 | 7:43 | 8:48 | 15:29 | 16:41 |
| 本町（塩釜） | 6:55 | 7:44 | 8:49 | 15:30 | 16:42 |
| 本塩釜駅前 | 6:58 | 7:47 | 8:52 | 15:33 | 16:45 |
| マリンゲート塩釜 | ↓ | ↓ | 8:55 | 15:36 | 16:48 |
| 観光棧橋入口 | 7:01 | 7:50 | 止 | 止 | 止 |
| 港町二丁目 | 7:01 | 7:50 | | | |
| 港町一丁目 | 7:01 | 7:50 | | | |
| 貞山通り二丁目 | 7:02 | 7:51 | | | |
| 貞山通り一丁目 | 7:02 | 7:51 | | | |
| 一本松（塩釜） | 7:02 | 7:51 | | | |
| 塩釜埠頭 | 7:06 | 7:55 | | | |
| 北浜二丁目 | 止 | 止 | | | |
| 塩釜警察署前 | | | | | |
| 塩釜保健センター前 | | | | | |
| 北浜四丁目 | | | | | |
| 塩釜新浜町 | | | | | |
| 新浜町一丁目 | | | | | |
| 魚卸市場前 | | | | | |
| 水産加工団地 | | | | | |
| 塩釜温水プール入口 | | | | | |
| 新浜町二丁目 | | | | | |
| 塩釜営業所 | | | | | |
| 端末時間 | 7:09 | 7:58 | 8:56 | 15:37 | 16:49 |

補助対象系統

令和8年3月14日以降、往路3便、復路1便の2回運行になり、補助要件（日3回運行）を満たさなくなるため補助対象外

| | | | |
|---------------|-------|-------|-------|
| 仕業 | 10 | 10 | 10 |
| 系統番号 | 543 | 541 | 541 |
| 便番号 | 5 | 1 | 2 |
| 運行記号 | | | |
| 塩釜営業所 | | | |
| 新浜町二丁目 | | | |
| 塩釜温水プール入口 | | | |
| 水産加工団地 | | | |
| 魚卸市場前 | | | |
| 新浜町一丁目 | | | |
| 塩釜新浜町 | | | |
| 北浜四丁目 | | | |
| 塩釜保健センター前 | | | |
| 塩釜警察署前 | | | |
| 北浜二丁目 | | | |
| 塩釜埠頭 | | 17:19 | 18:27 |
| 一本松（塩釜） | | 17:19 | 18:27 |
| 貞山通り一丁目 | | 17:19 | 18:27 |
| 貞山通り二丁目 | | 17:20 | 18:28 |
| 港町一丁目 | | 17:20 | 18:28 |
| マリゲート塩釜 | 15:53 | ↓ | ↓ |
| 港町二丁目 | 15:54 | 17:20 | 18:28 |
| 観光棧橋入口 | 15:55 | 17:21 | 18:29 |
| 本塩釜駅前 | 15:58 | 17:26 | 18:34 |
| 本町（塩釜） | 16:00 | 17:28 | 18:36 |
| 宮町 | 16:01 | 17:29 | 18:37 |
| 長沢 | 16:02 | 17:30 | 18:38 |
| 文化入口 | 16:03 | 17:31 | 18:39 |
| 西文化 | 16:04 | 17:32 | 18:40 |
| 吉津入口 | 16:05 | 17:33 | 18:41 |
| 今宮町 | 16:06 | 17:34 | 18:42 |
| 塩釜ガス体育館・ゴルフ場前 | 16:07 | 17:35 | 18:43 |
| 清水沢 | 16:08 | 17:36 | 18:44 |
| 浄水場入口 | 16:08 | 17:36 | 18:44 |
| 梨ヶ丘団地 | 16:09 | 17:37 | 18:45 |
| 伊保石 | 16:10 | 17:38 | 18:46 |
| 梅の宮浄水場 | 16:11 | 17:39 | 18:47 |
| 伊保石公園市民の森前 | 16:12 | 17:40 | 18:48 |
| 千賀の台北 | 16:13 | 17:41 | 18:49 |
| 千賀の台中央公園前 | 16:14 | 17:42 | 18:50 |
| 千賀の台西 | 16:17 | 17:45 | 18:53 |
| | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 16:17 | 17:47 | 18:54 |

0203-1 石巻免許センター線（下り） 平日 1

| 仕業 | 109 | 114 | 109 | 114 | 103 | 104 | 115 | 111 | 157 | 113 | 116 | 112 | 164 |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2185 | 2185 | 2209 | 2209 | 2205 | 2209 | 2205 | 2209 | 2205 | 2209 | 2203 | 2185 | 2205 |
| 便番号 | | | | | | | | | | | | | |
| 運行記号 | | | | | | | | | | | | | |
| いしのまき元気いちば | | | 8:58 | 9:58 | | 11:58 | | 13:38 | | 15:58 | 16:43 | | |
| 立町通り | | | 9:01 | 10:01 | | 12:01 | | 13:41 | | 16:01 | 16:46 | | |
| 石巻駅前 | 7:17 | 8:07 | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 13:47 | 15:07 | 16:07 | 16:52 | 17:52 | 18:52 |
| 山下一丁目 | 7:20 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 13:50 | 15:10 | 16:10 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 石巻警察署前 | 7:21 | 8:11 | 9:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 13:51 | 15:11 | 16:11 | 16:56 | 17:56 | 18:56 |
| 山下二丁目 | 7:22 | 8:12 | 9:12 | 10:12 | 11:12 | 12:12 | 13:12 | 13:52 | 15:12 | 16:12 | 16:57 | 17:57 | 18:57 |
| 東上野町 | 7:24 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 13:54 | 15:14 | 16:14 | 16:59 | 17:59 | 18:59 |
| 上野町 | 7:25 | 8:15 | 9:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 13:55 | 15:15 | 16:15 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 釜小学校 | 7:26 | 8:16 | 9:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 13:56 | 15:16 | 16:16 | 17:01 | 18:01 | 19:01 |
| 大街道新橋 | 7:28 | 8:18 | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 13:58 | 15:18 | 16:18 | 17:03 | 18:03 | 19:03 |
| 柳の目 | 7:30 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:00 | 15:20 | 16:20 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| 石巻運転免許センター | 7:31 | 8:21 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:01 | 15:21 | 16:21 | 17:06 | 18:06 | 19:06 |
| 石巻西高校 | 7:32 | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:02 | 15:22 | 16:22 | 17:07 | 18:07 | 19:07 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 7:34 | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:04 | 15:24 | 16:24 | 17:09 | 18:09 | 19:09 |
| 石巻あゆみ野駅 | 7:37 | 8:27 | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:07 | 15:27 | 16:27 | 17:12 | 18:12 | 19:12 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 7:38 | 8:28 | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:08 | 15:28 | 16:28 | 17:13 | 18:13 | 19:13 |
| 法務局前（石巻） | 7:40 | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:10 | 15:30 | 16:30 | 17:15 | 18:15 | 19:15 |
| のぞみ野一丁目 | 7:42 | 8:32 | 9:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:12 | 15:32 | 16:32 | 17:17 | 18:17 | 19:17 |
| のぞみ野五丁目 | 7:43 | 8:33 | 9:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:13 | 15:33 | 16:33 | 17:18 | 18:18 | 19:18 |
| のぞみ野四丁目 | 7:44 | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:14 | 15:34 | 16:34 | 17:19 | 18:19 | 19:19 |
| のぞみ野三丁目 | 7:45 | 8:35 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:15 | 15:35 | 16:35 | 17:20 | 18:20 | 19:20 |
| のぞみ野二丁目 | 7:46 | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 13:36 | 14:16 | 15:36 | 16:36 | 17:21 | 18:21 | 19:21 |
| イオンモール石巻 | 7:50 | 8:40 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:20 | 15:40 | 16:40 | 17:25 | 18:25 | 19:25 |
| 小斎 | 7:53 | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:23 | 15:43 | 16:43 | 17:28 | 18:28 | 19:28 |
| 芋殻 | 7:54 | 8:44 | 9:44 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:24 | 15:44 | 16:44 | 17:29 | 18:29 | 19:29 |
| 丸井戸三丁目 | 7:55 | 8:45 | 9:45 | 10:45 | ↓ | 12:45 | ↓ | 14:25 | ↓ | 16:45 | 17:30 | 18:30 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 7:56 | 8:46 | 9:46 | 10:46 | ↓ | 12:46 | ↓ | 14:26 | ↓ | 16:46 | 17:31 | 18:31 | ↓ |
| 日赤病院（石巻） | 8:03 | 8:53 | 9:53 | 10:53 | ↓ | 12:53 | ↓ | 14:33 | ↓ | 16:53 | 17:38 | 18:38 | ↓ |
| 日赤病院入口（石巻） | 8:04 | 8:54 | 9:54 | 10:54 | ↓ | 12:54 | ↓ | 14:34 | ↓ | 16:54 | 17:39 | 18:39 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 8:08 | 8:58 | 9:58 | 10:58 | ↓ | 12:58 | ↓ | 14:38 | ↓ | 16:58 | 17:43 | 18:43 | ↓ |
| 丸井戸三丁目 | 8:09 | 8:59 | 9:59 | 10:59 | ↓ | 12:59 | ↓ | 14:39 | ↓ | 16:59 | 17:44 | 18:44 | ↓ |
| 向陽町入口 | 8:09 | 8:59 | 9:59 | 10:59 | 11:45 | 12:59 | 13:45 | 14:39 | 15:45 | 16:59 | 17:44 | 18:44 | 19:30 |
| 蛇田 | 8:10 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 11:46 | 13:00 | 13:46 | 14:40 | 15:46 | 17:00 | 17:45 | 18:45 | 19:31 |
| 丸井戸 | 8:11 | 9:01 | 10:01 | 11:01 | 11:47 | 13:01 | 13:47 | 14:41 | 15:47 | 17:01 | 17:46 | 18:46 | 19:32 |
| 新橋 | 8:12 | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 11:49 | 13:02 | 13:49 | 14:42 | 15:49 | 17:02 | 17:47 | 18:47 | 19:34 |
| 清水町二丁目 | 8:14 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 11:50 | 13:04 | 13:50 | 14:44 | 15:50 | 17:04 | 17:49 | 18:49 | 19:35 |
| 田道町二丁目 | 8:15 | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 11:51 | 13:05 | 13:51 | 14:45 | 15:51 | 17:05 | 17:50 | 18:50 | 19:36 |
| 田道町一丁目 | 8:16 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 11:52 | 13:06 | 13:52 | 14:46 | 15:52 | 17:06 | 17:51 | 18:51 | 19:37 |
| 石巻駅前 | 8:19 | 9:09 | 10:10 | 11:10 | 11:55 | 13:10 | 13:55 | 14:50 | 15:55 | 17:10 | 17:54 | 18:54 | 19:40 |
| 立町通り | 止 | 止 | 10:12 | 11:12 | 止 | 13:12 | 止 | 14:52 | 止 | 17:12 | 止 | 止 | 止 |
| いしのまき元気いちば | | | 10:17 | 11:17 | | 13:17 | | 14:57 | | 17:17 | | | |
| | | | 止 | 止 | | 止 | | 止 | | 止 | | | |
| 端末時間 | 8:19 | 9:09 | 10:17 | 11:17 | 11:55 | 13:17 | 13:55 | 14:57 | 15:55 | 17:17 | 17:54 | 18:54 | 19:40 |

0204-2 石巻免許センター線（上り） 平日 2

| 仕業 | 106 | 110 | 112 | 110 | 111 | 155 | 117 | 102 | 103 | 158 | 159 | 115 | 163 |
|------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2186 | 2202 | 2206 | 2204 | 2208 | 2186 | 2210 | 2204 | 2208 | 2210 | 2204 | 2204 | 2206 |
| 便番号 | | | | | | | | | | | | | |
| 運行記号 | | | | | | | | | | | | | |
| いしのまき元気いちば | | | | 9:21 | 10:35 | | 12:21 | 13:21 | 14:35 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | |
| 立町通り | | | | 9:24 | 10:38 | | 12:24 | 13:24 | 14:38 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | |
| 石巻駅前 | 6:50 | 7:30 | 8:44 | 9:30 | 10:44 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:44 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:44 |
| 田道町一丁目 | 6:53 | 7:33 | 8:47 | 9:33 | 10:47 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:47 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:47 |
| 田道町二丁目 | 6:54 | 7:34 | 8:48 | 9:34 | 10:48 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:48 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 18:48 |
| 清水町二丁目 | 6:55 | 7:35 | 8:49 | 9:35 | 10:49 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:49 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:49 |
| 新橋 | 6:57 | 7:37 | 8:51 | 9:37 | 10:51 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:51 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:51 |
| 丸井戸 | 6:58 | 7:38 | 8:52 | 9:38 | 10:52 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:52 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 18:52 |
| 蛇田 | 6:59 | 7:39 | 8:53 | 9:39 | 10:53 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:53 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:53 |
| 向陽町入口 | 7:00 | 7:40 | 8:54 | 9:40 | 10:54 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:54 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:54 |
| 丸井戸三丁目 | 7:00 | 7:40 | ↓ | 9:40 | ↓ | 11:40 | 12:40 | 13:40 | ↓ | 15:40 | 16:40 | 17:40 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 7:01 | 7:41 | ↓ | 9:41 | ↓ | 11:41 | 12:41 | 13:41 | ↓ | 15:41 | 16:41 | 17:41 | ↓ |
| 日赤病院（石巻） | 7:08 | 7:48 | ↓ | 9:48 | ↓ | 11:48 | 12:48 | 13:48 | ↓ | 15:48 | 16:48 | 17:48 | ↓ |
| 日赤病院入口（石巻） | 7:09 | 7:49 | ↓ | 9:49 | ↓ | 11:49 | 12:49 | 13:49 | ↓ | 15:49 | 16:49 | 17:49 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 7:13 | 7:53 | ↓ | 9:53 | ↓ | 11:53 | 12:53 | 13:53 | ↓ | 15:53 | 16:53 | 17:53 | ↓ |
| 丸井戸三丁目 | 7:14 | 7:54 | ↓ | 9:54 | ↓ | 11:54 | 12:54 | 13:54 | ↓ | 15:54 | 16:54 | 17:54 | ↓ |
| 芋殻 | 7:15 | 7:55 | 8:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 小斎 | 7:16 | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:56 | 14:56 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 18:56 |
| イオンモール石巻 | 7:20 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| のぞみ野二丁目 | 7:22 | 8:02 | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:02 | 19:02 |
| のぞみ野三丁目 | 7:23 | 8:03 | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 |
| のぞみ野四丁目 | 7:24 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | 19:04 |
| のぞみ野五丁目 | 7:25 | 8:05 | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| のぞみ野一丁目 | 7:26 | 8:06 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 19:06 |
| 法務局前（石巻） | 7:28 | 8:08 | 9:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 19:08 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 7:30 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 |
| 石巻あゆみ野駅 | 7:33 | 8:13 | 9:11 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:11 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 7:34 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | 19:14 |
| 石巻西高校 | 7:36 | 8:16 | 9:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 | 18:16 | 19:16 |
| 石巻運転免許センター | 7:37 | 8:17 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 |
| ししど内科 | 7:38 | 8:18 | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | 19:18 |
| 仙石病院 | 7:39 | 8:19 | 9:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 |
| 大街道新橋 | 7:42 | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 |
| 釜小学校 | 7:45 | 8:25 | 9:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 |
| 上野町 | 7:46 | 8:26 | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | 19:26 |
| 東上野町 | 7:47 | 8:27 | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:27 | 15:27 | 16:27 | 17:27 | 18:27 | 19:27 |
| 山下二丁目 | 7:49 | 8:29 | 9:29 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 19:29 |
| 石巻警察署前 | 7:50 | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 |
| 山下一丁目 | 7:51 | 8:31 | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 |
| 石巻駅前 | 7:54 | 8:35 | 9:34 | 10:34 | 11:35 | 12:34 | 13:35 | 14:34 | 15:35 | 16:35 | 17:34 | 18:34 | 19:34 |
| 立町通り | 止 | 8:37 | 止 | 止 | 11:37 | 止 | 13:37 | 止 | 15:37 | 16:37 | 止 | 止 | 止 |
| いしのまき元気いちば | | 8:42 | | | 11:42 | | 13:42 | | 15:42 | 16:42 | | | |
| | | 止 | | | 止 | | 止 | | 止 | 止 | | | |
| 端末時間 | 7:54 | 8:42 | 9:34 | 10:34 | 11:42 | 12:34 | 13:42 | 14:34 | 15:42 | 16:42 | 17:34 | 18:34 | 19:34 |

0203-3 石巻免許センター線（下り） 土休 23

| 仕業 | 154 | 102 | 108 | 101 | 151 | 114 | 106 | 107 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2185 | 2207 | 2203 | 2185 | 2207 | 2209 | 2185 | 2205 |
| 便番号 | | | | | | | | |
| 運行記号 | | | | | | | | |
| いしのまき元気いちば | | 8:58 | 9:58 | | 12:58 | 14:58 | | |
| 立町通り | | 9:01 | 10:01 | | 13:01 | 15:01 | | |
| 石巻駅前 | 8:07 | 9:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 15:07 | 17:07 | 18:07 |
| 山下一丁目 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 12:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 18:10 |
| 石巻警察署前 | 8:11 | 9:11 | 10:11 | 12:11 | 13:11 | 15:11 | 17:11 | 18:11 |
| 山下二丁目 | 8:12 | 9:12 | 10:12 | 12:12 | 13:12 | 15:12 | 17:12 | 18:12 |
| 東上野町 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 12:14 | 13:14 | 15:14 | 17:14 | 18:14 |
| 上野町 | 8:15 | 9:15 | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 | 18:15 |
| 釜小学校 | 8:16 | 9:16 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 | 18:16 |
| 大街道新橋 | 8:18 | 9:18 | 10:18 | 12:18 | 13:18 | 15:18 | 17:18 | 18:18 |
| 柳の目 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 12:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 18:20 |
| 石巻運転免許センター | 8:21 | 9:21 | 10:21 | 12:21 | 13:21 | 15:21 | 17:21 | 18:21 |
| 石巻西高校 | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 12:22 | 13:22 | 15:22 | 17:22 | 18:22 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 15:24 | 17:24 | 18:24 |
| 石巻あゆみ野駅 | 8:27 | 9:27 | 10:27 | 12:27 | 13:27 | 15:27 | 17:27 | 18:27 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 8:28 | 9:28 | 10:28 | 12:28 | 13:28 | 15:28 | 17:28 | 18:28 |
| 法務局前（石巻） | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 18:30 |
| のぞみ野一丁目 | 8:32 | 9:32 | 10:32 | 12:32 | 13:32 | 15:32 | 17:32 | 18:32 |
| のぞみ野五丁目 | 8:33 | 9:33 | 10:33 | 12:33 | 13:33 | 15:33 | 17:33 | 18:33 |
| のぞみ野四丁目 | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 12:34 | 13:34 | 15:34 | 17:34 | 18:34 |
| のぞみ野三丁目 | 8:35 | 9:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 18:35 |
| のぞみ野二丁目 | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 12:36 | 13:36 | 15:36 | 17:36 | 18:36 |
| イオンモール石巻 | 8:40 | 9:40 | 10:40 | 12:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 18:40 |
| 小斎 | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 12:43 | 13:43 | 15:43 | 17:43 | 18:43 |
| 芋殻 | 8:44 | 9:44 | 10:44 | 12:44 | 13:44 | 15:44 | 17:44 | 18:44 |
| 丸井戸三丁目 | 8:45 | ↓ | 10:45 | 12:45 | ↓ | 15:45 | 17:45 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 8:46 | ↓ | 10:46 | 12:46 | ↓ | 15:46 | 17:46 | ↓ |
| 日赤病院（石巻） | 8:53 | ↓ | 10:53 | 12:53 | ↓ | 15:53 | 17:53 | ↓ |
| 日赤病院入口（石巻） | 8:54 | ↓ | 10:54 | 12:54 | ↓ | 15:54 | 17:54 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 8:58 | ↓ | 10:58 | 12:58 | ↓ | 15:58 | 17:58 | ↓ |
| 丸井戸三丁目 | 8:59 | ↓ | 10:59 | 12:59 | ↓ | 15:59 | 17:59 | ↓ |
| 向陽町入口 | 8:59 | 9:45 | 10:59 | 12:59 | 13:45 | 15:59 | 17:59 | 18:45 |
| 蛇田 | 9:00 | 9:46 | 11:00 | 13:00 | 13:46 | 16:00 | 18:00 | 18:46 |
| 丸井戸 | 9:01 | 9:47 | 11:01 | 13:01 | 13:47 | 16:01 | 18:01 | 18:47 |
| 新橋 | 9:02 | 9:48 | 11:02 | 13:02 | 13:48 | 16:02 | 18:02 | 18:49 |
| 清水町二丁目 | 9:04 | 9:50 | 11:04 | 13:04 | 13:50 | 16:04 | 18:04 | 18:50 |
| 田道町二丁目 | 9:05 | 9:51 | 11:05 | 13:05 | 13:51 | 16:05 | 18:05 | 18:51 |
| 田道町一丁目 | 9:06 | 9:52 | 11:06 | 13:06 | 13:52 | 16:06 | 18:06 | 18:52 |
| 石巻駅前 | 9:09 | 9:56 | 11:09 | 13:09 | 13:56 | 16:10 | 18:09 | 18:55 |
| 立町通り | 止 | 9:58 | 止 | 止 | 13:58 | 16:12 | 止 | 止 |
| いしのまき元気いちば | | 10:03 | | | 14:03 | 16:17 | | |
| | | 止 | | | 止 | 止 | | |
| 端末時間 | 9:09 | 10:03 | 11:09 | 13:09 | 14:03 | 16:17 | 18:09 | 18:55 |

| 仕業 | 103 | 109 | 106 | 108 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2202 | 2186 | 2206 | 2210 | 2210 | 2206 | 2210 | 2206 |
| 便番号 | | | | | | | | |
| 運行記号 | | | | | | | | |
| いしのまき元気いちば | | | | 11:36 | 13:36 | | 15:51 | |
| 立町通り | | | | 11:39 | 13:39 | | 15:54 | |
| 石巻駅前 | 7:30 | 8:30 | 10:44 | 11:45 | 13:45 | 15:14 | 16:00 | 17:14 |
| 田道町一丁目 | 7:33 | 8:33 | 10:47 | 11:48 | 13:48 | 15:17 | 16:03 | 17:17 |
| 田道町二丁目 | 7:34 | 8:34 | 10:48 | 11:49 | 13:49 | 15:18 | 16:04 | 17:18 |
| 清水町二丁目 | 7:35 | 8:35 | 10:49 | 11:50 | 13:50 | 15:19 | 16:05 | 17:19 |
| 新橋 | 7:37 | 8:37 | 10:51 | 11:52 | 13:52 | 15:21 | 16:07 | 17:21 |
| 丸井戸 | 7:38 | 8:38 | 10:52 | 11:53 | 13:53 | 15:22 | 16:08 | 17:22 |
| 蛇田 | 7:39 | 8:39 | 10:53 | 11:54 | 13:54 | 15:23 | 16:09 | 17:23 |
| 向陽町入口 | 7:40 | 8:40 | 10:54 | 11:55 | 13:55 | 15:24 | 16:10 | 17:24 |
| 丸井戸三丁目 | 7:40 | 8:40 | ↓ | 11:55 | 13:55 | ↓ | 16:10 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 7:41 | 8:41 | ↓ | 11:56 | 13:56 | ↓ | 16:11 | ↓ |
| 日赤病院（石巻） | 7:48 | 8:48 | ↓ | 12:03 | 14:03 | ↓ | 16:18 | ↓ |
| 日赤病院入口（石巻） | 7:49 | 8:49 | ↓ | 12:04 | 14:04 | ↓ | 16:19 | ↓ |
| 向陽町三丁目 | 7:53 | 8:53 | ↓ | 12:08 | 14:08 | ↓ | 16:23 | ↓ |
| 丸井戸三丁目 | 7:54 | 8:54 | ↓ | 12:09 | 14:09 | ↓ | 16:24 | ↓ |
| 芋殻 | 7:55 | 8:55 | 10:55 | 12:10 | 14:10 | 15:25 | 16:25 | 17:25 |
| 小斎 | 7:56 | 8:56 | 10:56 | 12:11 | 14:11 | 15:26 | 16:26 | 17:26 |
| イオンモール石巻 | 8:00 | 9:00 | 11:00 | 12:15 | 14:15 | 15:30 | 16:30 | 17:30 |
| のぞみ野二丁目 | 8:02 | 9:02 | 11:02 | 12:17 | 14:17 | 15:32 | 16:32 | 17:32 |
| のぞみ野三丁目 | 8:03 | 9:03 | 11:03 | 12:18 | 14:18 | 15:33 | 16:33 | 17:33 |
| のぞみ野四丁目 | 8:04 | 9:04 | 11:04 | 12:19 | 14:19 | 15:34 | 16:34 | 17:34 |
| のぞみ野五丁目 | 8:05 | 9:05 | 11:05 | 12:20 | 14:20 | 15:35 | 16:35 | 17:35 |
| のぞみ野一丁目 | 8:06 | 9:06 | 11:06 | 12:21 | 14:21 | 15:36 | 16:36 | 17:36 |
| 法務局前（石巻） | 8:08 | 9:08 | 11:08 | 12:23 | 14:23 | 15:38 | 16:38 | 17:38 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 8:10 | 9:10 | 11:10 | 12:25 | 14:25 | 15:40 | 16:40 | 17:40 |
| 石巻あゆみ野駅 | 8:13 | 9:13 | 11:11 | 12:28 | 14:28 | 15:41 | 16:43 | 17:41 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 8:14 | 9:14 | 11:14 | 12:29 | 14:29 | 15:44 | 16:44 | 17:44 |
| 石巻西高校 | 8:16 | 9:16 | 11:16 | 12:31 | 14:31 | 15:46 | 16:46 | 17:46 |
| 石巻運転免許センター | 8:17 | 9:17 | 11:17 | 12:32 | 14:32 | 15:47 | 16:47 | 17:47 |
| ししど内科 | 8:18 | 9:18 | 11:18 | 12:33 | 14:33 | 15:48 | 16:48 | 17:48 |
| 仙石病院 | 8:19 | 9:19 | 11:19 | 12:34 | 14:34 | 15:49 | 16:49 | 17:49 |
| 大街道新橋 | 8:22 | 9:22 | 11:22 | 12:37 | 14:37 | 15:52 | 16:52 | 17:52 |
| 釜小学校 | 8:25 | 9:25 | 11:25 | 12:40 | 14:40 | 15:55 | 16:55 | 17:55 |
| 上野町 | 8:26 | 9:26 | 11:26 | 12:41 | 14:41 | 15:56 | 16:56 | 17:56 |
| 東上野町 | 8:27 | 9:27 | 11:27 | 12:42 | 14:42 | 15:57 | 16:57 | 17:57 |
| 山下二丁目 | 8:29 | 9:29 | 11:29 | 12:44 | 14:44 | 15:59 | 16:59 | 17:59 |
| 石巻警察署前 | 8:30 | 9:30 | 11:30 | 12:45 | 14:45 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
| 山下一丁目 | 8:31 | 9:31 | 11:31 | 12:46 | 14:46 | 16:01 | 17:01 | 18:01 |
| 石巻駅前 | 8:35 | 9:34 | 11:34 | 12:50 | 14:50 | 16:04 | 17:05 | 18:04 |
| 立町通り | 8:37 | 止 | 止 | 12:52 | 14:52 | 止 | 17:07 | 止 |
| いしのまき元気いちば | 8:42 | | | 12:57 | 14:57 | | 17:12 | |
| | 止 | | | 止 | 止 | | 止 | |
| 端末時間 | 8:42 | 9:34 | 11:34 | 12:57 | 14:57 | 16:04 | 17:12 | 18:04 |

| 仕業 | 160 | 112 | 107 | 111 | 157 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 |
| 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 運行記号 | | | | | |
| 石巻駅前 | 8:15 | 10:00 | 13:00 | 16:00 | 17:50 |
| 田道町一丁目 | 8:18 | 10:03 | 13:03 | 16:03 | 17:53 |
| 田道町二丁目 | 8:19 | 10:04 | 13:04 | 16:04 | 17:54 |
| 清水町二丁目 | 8:20 | 10:05 | 13:05 | 16:05 | 17:55 |
| 新橋 | 8:22 | 10:07 | 13:07 | 16:07 | 17:57 |
| 丸井戸 | 8:23 | 10:08 | 13:08 | 16:08 | 17:58 |
| 蛇田 | 8:24 | 10:09 | 13:09 | 16:09 | 17:59 |
| 向陽町入口 | 8:25 | 10:10 | 13:10 | 16:10 | 18:00 |
| 芋殻 | 8:26 | 10:11 | 13:11 | 16:11 | 18:01 |
| 小斎 | 8:27 | 10:12 | 13:12 | 16:12 | 18:02 |
| イオンモール石巻 | 8:31 | 10:16 | 13:16 | 16:16 | 18:06 |
| 裏会館前 | 8:33 | 10:18 | 13:18 | 16:18 | 18:08 |
| 石巻支援学校 | 8:35 | 10:20 | 13:20 | 16:20 | 18:10 |
| 雷神社前 | 8:36 | 10:21 | 13:21 | 16:21 | 18:11 |
| 傘松 | 8:39 | 10:24 | 13:24 | 16:24 | 18:14 |
| 須江 | 8:40 | 10:25 | 13:25 | 16:25 | 18:15 |
| 山根 | 8:41 | 10:26 | 13:26 | 16:26 | 18:16 |
| しらさぎ台南 | 8:43 | 10:28 | 13:28 | 16:28 | 18:18 |
| しらさぎ台北 | 8:45 | 10:30 | 13:30 | 16:30 | 18:20 |
| 山崎（石巻） | 8:47 | 10:32 | 13:32 | 16:32 | 18:22 |
| 砂押（石巻） | 8:49 | 10:34 | 13:34 | 16:34 | 18:24 |
| ロイヤル病院 | 8:51 | 10:36 | 13:36 | 16:36 | 18:26 |
| 広淵 | 8:52 | 10:37 | 13:37 | 16:37 | 18:27 |
| 広淵上 | 8:54 | 10:39 | 13:39 | 16:39 | 18:29 |
| 俵庭 | 8:58 | 10:43 | 13:43 | 16:43 | 18:33 |
| 石取場 | 9:00 | 10:45 | 13:45 | 16:45 | 18:35 |
| 河南西中学校 | 9:01 | 10:46 | 13:46 | 16:46 | 18:36 |
| 赤羽根 | 9:02 | 10:47 | 13:47 | 16:47 | 18:37 |
| 河南総合支所 | 9:04 | 10:49 | 13:49 | 16:49 | 18:39 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 9:06 | 10:51 | 13:51 | 16:51 | 18:46 |

| 仕業 | 103 | 160 | 112 | 107 | 111 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2108 | 2108 | 2108 | 2108 | 2108 |
| 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 運行記号 | | | | | |
| 河南総合支所 | 7:00 | 9:45 | 11:35 | 14:15 | 17:20 |
| 赤羽根 | 7:02 | 9:47 | 11:37 | 14:17 | 17:22 |
| 河南西中学校 | 7:03 | 9:48 | 11:38 | 14:18 | 17:23 |
| 石取場 | 7:04 | 9:49 | 11:39 | 14:19 | 17:24 |
| 俵庭 | 7:06 | 9:51 | 11:41 | 14:21 | 17:26 |
| 広淵上 | 7:10 | 9:55 | 11:45 | 14:25 | 17:30 |
| 広淵 | 7:12 | 9:57 | 11:47 | 14:27 | 17:32 |
| ロイヤル病院 | 7:13 | 9:58 | 11:48 | 14:28 | 17:33 |
| 砂押（石巻） | 7:15 | 10:00 | 11:50 | 14:30 | 17:35 |
| 山崎（石巻） | 7:17 | 10:02 | 11:52 | 14:32 | 17:37 |
| しらさぎ台北 | 7:19 | 10:04 | 11:54 | 14:34 | 17:39 |
| しらさぎ台南 | 7:21 | 10:06 | 11:56 | 14:36 | 17:41 |
| 山根 | 7:23 | 10:08 | 11:58 | 14:38 | 17:43 |
| 須江 | 7:24 | 10:09 | 11:59 | 14:39 | 17:44 |
| 傘松 | 7:25 | 10:10 | 12:00 | 14:40 | 17:45 |
| 石巻支援学校 | 7:27 | 10:12 | 12:02 | 14:42 | 17:47 |
| 雷神社前 | 7:28 | 10:13 | 12:03 | 14:43 | 17:48 |
| 裏会館前 | 7:31 | 10:16 | 12:06 | 14:46 | 17:51 |
| イオンモール石巻 | 7:35 | 10:20 | 12:10 | 14:50 | 17:55 |
| 小斎 | 7:38 | 10:23 | 12:13 | 14:53 | 17:58 |
| 芋殻 | 7:39 | 10:24 | 12:14 | 14:54 | 17:59 |
| 向陽町入口 | 7:40 | 10:25 | 12:15 | 14:55 | 18:00 |
| 蛇田 | 7:41 | 10:26 | 12:16 | 14:56 | 18:01 |
| 丸井戸 | 7:42 | 10:27 | 12:17 | 14:57 | 18:02 |
| 新橋 | 7:43 | 10:28 | 12:18 | 14:58 | 18:03 |
| 清水町二丁目 | 7:45 | 10:30 | 12:20 | 15:00 | 18:05 |
| 田道町二丁目 | 7:46 | 10:31 | 12:21 | 15:01 | 18:06 |
| 田道町一丁目 | 7:47 | 10:32 | 12:22 | 15:02 | 18:07 |
| 石巻駅前 | 7:50 | 10:35 | 12:25 | 15:05 | 18:10 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 7:57 | 10:37 | 12:27 | 15:07 | 18:17 |

| 仕業 | 103 | 112 | 113 | 108 |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2107 | 2107 | 2107 | 2107 |
| 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 運行記号 | | | | |
| 石巻駅前 | 9:45 | 12:45 | 14:30 | 16:30 |
| 田道町一丁目 | 9:48 | 12:48 | 14:33 | 16:33 |
| 田道町二丁目 | 9:49 | 12:49 | 14:34 | 16:34 |
| 清水町二丁目 | 9:50 | 12:50 | 14:35 | 16:35 |
| 新橋 | 9:52 | 12:52 | 14:37 | 16:37 |
| 丸井戸 | 9:53 | 12:53 | 14:38 | 16:38 |
| 蛇田 | 9:54 | 12:54 | 14:39 | 16:39 |
| 向陽町入口 | 9:55 | 12:55 | 14:40 | 16:40 |
| 芋殻 | 9:56 | 12:56 | 14:41 | 16:41 |
| 小斎 | 9:57 | 12:57 | 14:42 | 16:42 |
| イオンモール石巻 | 10:01 | 13:01 | 14:46 | 16:46 |
| 裏会館前 | 10:03 | 13:03 | 14:48 | 16:48 |
| 石巻支援学校 | 10:05 | 13:05 | 14:50 | 16:50 |
| 雷神社前 | 10:06 | 13:06 | 14:51 | 16:51 |
| 傘松 | 10:09 | 13:09 | 14:54 | 16:54 |
| 須江 | 10:10 | 13:10 | 14:55 | 16:55 |
| 山根 | 10:11 | 13:11 | 14:56 | 16:56 |
| しらさぎ台南 | 10:13 | 13:13 | 14:58 | 16:58 |
| しらさぎ台北 | 10:15 | 13:15 | 15:00 | 17:00 |
| 山崎（石巻） | 10:17 | 13:17 | 15:02 | 17:02 |
| 砂押（石巻） | 10:19 | 13:19 | 15:04 | 17:04 |
| ロイヤル病院 | 10:21 | 13:21 | 15:06 | 17:06 |
| 広淵 | 10:22 | 13:22 | 15:07 | 17:07 |
| 広淵上 | 10:24 | 13:24 | 15:09 | 17:09 |
| 俵庭 | 10:28 | 13:28 | 15:13 | 17:13 |
| 石取場 | 10:30 | 13:30 | 15:15 | 17:15 |
| 河南西中学校 | 10:31 | 13:31 | 15:16 | 17:16 |
| 赤羽根 | 10:32 | 13:32 | 15:17 | 17:17 |
| 河南総合支所 | 10:34 | 13:34 | 15:19 | 17:19 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 10:36 | 13:36 | 15:21 | 17:21 |

| 仕業 | 106 | 103 | 112 | 113 |
|----------|------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2108 | 2108 | 2108 | 2108 |
| 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 運行記号 | | | | |
| 河南総合支所 | 8:35 | 11:05 | 14:05 | 16:05 |
| 赤羽根 | 8:37 | 11:07 | 14:07 | 16:07 |
| 河南西中学校 | 8:38 | 11:08 | 14:08 | 16:08 |
| 石取場 | 8:39 | 11:09 | 14:09 | 16:09 |
| 俵庭 | 8:41 | 11:11 | 14:11 | 16:11 |
| 広瀬上 | 8:45 | 11:15 | 14:15 | 16:15 |
| 広瀬 | 8:47 | 11:17 | 14:17 | 16:17 |
| ロイヤル病院 | 8:48 | 11:18 | 14:18 | 16:18 |
| 砂押（石巻） | 8:50 | 11:20 | 14:20 | 16:20 |
| 山崎（石巻） | 8:52 | 11:22 | 14:22 | 16:22 |
| しらさぎ台北 | 8:54 | 11:24 | 14:24 | 16:24 |
| しらさぎ台南 | 8:56 | 11:26 | 14:26 | 16:26 |
| 山根 | 8:58 | 11:28 | 14:28 | 16:28 |
| 須江 | 8:59 | 11:29 | 14:29 | 16:29 |
| 傘松 | 9:00 | 11:30 | 14:30 | 16:30 |
| 石巻支援学校 | 9:02 | 11:32 | 14:32 | 16:32 |
| 雷神社前 | 9:03 | 11:33 | 14:33 | 16:33 |
| 裏会館前 | 9:06 | 11:36 | 14:36 | 16:36 |
| イオンモール石巻 | 9:10 | 11:40 | 14:40 | 16:40 |
| 小斎 | 9:13 | 11:43 | 14:43 | 16:43 |
| 芋殻 | 9:14 | 11:44 | 14:44 | 16:44 |
| 向陽町入口 | 9:15 | 11:45 | 14:45 | 16:45 |
| 蛇田 | 9:16 | 11:46 | 14:46 | 16:46 |
| 丸井戸 | 9:17 | 11:47 | 14:47 | 16:47 |
| 新橋 | 9:18 | 11:48 | 14:48 | 16:48 |
| 清水町二丁目 | 9:20 | 11:50 | 14:50 | 16:50 |
| 田道町二丁目 | 9:21 | 11:51 | 14:51 | 16:51 |
| 田道町一丁目 | 9:22 | 11:52 | 14:52 | 16:52 |
| 石巻駅前 | 9:25 | 11:55 | 14:55 | 16:55 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 9:27 | 11:57 | 14:57 | 16:57 |

| | | | | | |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 仕業 | 111 | 108 | 116 | 165 | 114 |
| 系統番号 | 2109 | 2109 | 2109 | 2109 | 2109 |
| 便番号 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| 運行記号 | | | | | |
| 石巻あゆみ野駅 | 7:50 | 9:45 | 11:45 | 13:45 | 15:50 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 7:51 | 9:46 | 11:46 | 13:46 | 15:51 |
| 法務局前（石巻） | 7:53 | 9:48 | 11:48 | 13:48 | 15:53 |
| のぞみ野一丁目 | 7:55 | 9:50 | 11:50 | 13:50 | 15:55 |
| のぞみ野五丁目 | 7:56 | 9:51 | 11:51 | 13:51 | 15:56 |
| のぞみ野四丁目 | 7:57 | 9:52 | 11:52 | 13:52 | 15:57 |
| のぞみ野三丁目 | 7:58 | 9:53 | 11:53 | 13:53 | 15:58 |
| のぞみ野二丁目 | 7:59 | 9:54 | 11:54 | 13:54 | 15:59 |
| イオンモール石巻 | 8:03 | 9:58 | 11:58 | 13:58 | 16:03 |
| 小斎 | 8:06 | 10:01 | 12:01 | 14:01 | 16:06 |
| 芋殻 | 8:07 | 10:02 | 12:02 | 14:02 | 16:07 |
| 丸井戸三丁目 | 8:08 | 10:03 | 12:03 | 14:03 | 16:08 |
| 向陽町三丁目 | 8:09 | 10:04 | 12:04 | 14:04 | 16:09 |
| 日赤病院（石巻） | 8:14 | 10:09 | 12:09 | 14:09 | 16:14 |
| 曾波神 | 8:20 | 10:15 | 12:15 | 14:15 | 16:20 |
| 谷地中前 | 8:22 | 10:17 | 12:17 | 14:17 | 16:22 |
| 道的 | 8:23 | 10:18 | 12:18 | 14:18 | 16:23 |
| 鹿又駅前 | 8:24 | 10:19 | 12:19 | 14:19 | 16:24 |
| 元町 | 8:25 | 10:20 | 12:20 | 14:20 | 16:25 |
| 舟渡（飯野川） | 8:28 | 10:23 | 12:23 | 14:23 | 16:28 |
| 二子団地 | 8:31 | 10:26 | 12:26 | 14:26 | 16:31 |
| 上品の郷 | 8:33 | 10:28 | 12:28 | 14:28 | 16:33 |
| 川の上 | 8:36 | 10:31 | 12:31 | 14:31 | 16:36 |
| 飯野川 | 8:41 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:41 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 8:44 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:41 |

| 仕業 | 108 | 102 | 165 | 114 | 107 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2110 | 2110 | 2110 | 2110 | 2110 |
| 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 運行記号 | | | | | |
| 飯野川 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 |
| 川の上 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 |
| 上品の郷 | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 14:38 | 16:38 |
| 二子団地 | 8:40 | 10:40 | 12:40 | 14:40 | 16:40 |
| 舟渡（飯野川） | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 14:43 | 16:43 |
| 元町 | 8:46 | 10:46 | 12:46 | 14:46 | 16:46 |
| 鹿又駅前 | 8:47 | 10:47 | 12:47 | 14:47 | 16:47 |
| 道的 | 8:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 16:48 |
| 谷地中前 | 8:49 | 10:49 | 12:49 | 14:49 | 16:49 |
| 曾波神 | 8:51 | 10:51 | 12:51 | 14:51 | 16:51 |
| 日赤病院（石巻） | 8:57 | 10:57 | 12:57 | 14:57 | 16:57 |
| 日赤病院入口（石巻） | 8:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 | 16:58 |
| 向陽町三丁目 | 9:02 | 11:02 | 13:02 | 15:02 | 17:02 |
| 丸井戸三丁目 | 9:03 | 11:03 | 13:03 | 15:03 | 17:03 |
| 芋殻 | 9:04 | 11:04 | 13:04 | 15:04 | 17:04 |
| 小斎 | 9:05 | 11:05 | 13:05 | 15:05 | 17:05 |
| イオンモール石巻 | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 15:09 | 17:09 |
| のぞみ野二丁目 | 9:11 | 11:11 | 13:11 | 15:11 | 17:11 |
| のぞみ野三丁目 | 9:12 | 11:12 | 13:12 | 15:12 | 17:12 |
| のぞみ野四丁目 | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 15:13 | 17:13 |
| のぞみ野五丁目 | 9:14 | 11:14 | 13:14 | 15:14 | 17:14 |
| のぞみ野一丁目 | 9:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 |
| 法務局前（石巻） | 9:17 | 11:17 | 13:17 | 15:17 | 17:17 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 9:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 | 17:19 |
| 石巻あゆみ野駅 | 9:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 9:23 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 |

| | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 仕業 | 107 | 153 | 102 | 111 |
| 系統番号 | 2109 | 2109 | 2109 | 2109 |
| 便番号 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| 運行記号 | | | | |
| 石巻あゆみ野駅 | 9:45 | 11:45 | 13:45 | 15:50 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 9:46 | 11:46 | 13:46 | 15:51 |
| 法務局前（石巻） | 9:48 | 11:48 | 13:48 | 15:53 |
| のぞみ野一丁目 | 9:50 | 11:50 | 13:50 | 15:55 |
| のぞみ野五丁目 | 9:51 | 11:51 | 13:51 | 15:56 |
| のぞみ野四丁目 | 9:52 | 11:52 | 13:52 | 15:57 |
| のぞみ野三丁目 | 9:53 | 11:53 | 13:53 | 15:58 |
| のぞみ野二丁目 | 9:54 | 11:54 | 13:54 | 15:59 |
| イオンモール石巻 | 9:58 | 11:58 | 13:58 | 16:03 |
| 小斎 | 10:01 | 12:01 | 14:01 | 16:06 |
| 芋殻 | 10:02 | 12:02 | 14:02 | 16:07 |
| 丸井戸三丁目 | 10:03 | 12:03 | 14:03 | 16:08 |
| 向陽町三丁目 | 10:04 | 12:04 | 14:04 | 16:09 |
| 日赤病院（石巻） | 10:09 | 12:09 | 14:09 | 16:14 |
| 曾波神 | 10:15 | 12:15 | 14:15 | 16:20 |
| 谷地中前 | 10:17 | 12:17 | 14:17 | 16:22 |
| 道的 | 10:18 | 12:18 | 14:18 | 16:23 |
| 鹿又駅前 | 10:19 | 12:19 | 14:19 | 16:24 |
| 元町 | 10:20 | 12:20 | 14:20 | 16:25 |
| 舟渡（飯野川） | 10:23 | 12:23 | 14:23 | 16:28 |
| 二子団地 | 10:26 | 12:26 | 14:26 | 16:31 |
| 上品の郷 | 10:28 | 12:28 | 14:28 | 16:33 |
| 川の上 | 10:31 | 12:31 | 14:31 | 16:36 |
| 飯野川 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:41 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:41 |

| 仕業 | 107 | 104 | 102 | 111 |
|------------|------|-------|-------|-------|
| 系統番号 | 2110 | 2110 | 2110 | 2110 |
| 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 運行記号 | | | | |
| 飯野川 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 |
| 川の上 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 |
| 上品の郷 | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 14:38 |
| 二子団地 | 8:40 | 10:40 | 12:40 | 14:40 |
| 舟渡（飯野川） | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 14:43 |
| 元町 | 8:46 | 10:46 | 12:46 | 14:46 |
| 鹿又駅前 | 8:47 | 10:47 | 12:47 | 14:47 |
| 道的 | 8:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 |
| 谷地中前 | 8:49 | 10:49 | 12:49 | 14:49 |
| 曾波神 | 8:51 | 10:51 | 12:51 | 14:51 |
| 日赤病院（石巻） | 8:57 | 10:57 | 12:57 | 14:57 |
| 日赤病院入口（石巻） | 8:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 |
| 向陽町三丁目 | 9:02 | 11:02 | 13:02 | 15:02 |
| 丸井戸三丁目 | 9:03 | 11:03 | 13:03 | 15:03 |
| 芋殻 | 9:04 | 11:04 | 13:04 | 15:04 |
| 小斎 | 9:05 | 11:05 | 13:05 | 15:05 |
| イオンモール石巻 | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 15:09 |
| のぞみ野二丁目 | 9:11 | 11:11 | 13:11 | 15:11 |
| のぞみ野三丁目 | 9:12 | 11:12 | 13:12 | 15:12 |
| のぞみ野四丁目 | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 15:13 |
| のぞみ野五丁目 | 9:14 | 11:14 | 13:14 | 15:14 |
| のぞみ野一丁目 | 9:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 |
| 法務局前（石巻） | 9:17 | 11:17 | 13:17 | 15:17 |
| 石巻あゆみ野駅入口 | 9:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 |
| 石巻あゆみ野駅 | 9:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 |
| | 止 | 止 | 止 | 止 |
| 端末時間 | 9:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 |

【新】 運転免許センター線









