

東部土木 復旧・復興 だより

第22号

平成29年4月13日発行
宮城県東部土木事務所

災害復旧事業の進捗状況(平成29年3月末現在)

箇所数ベース

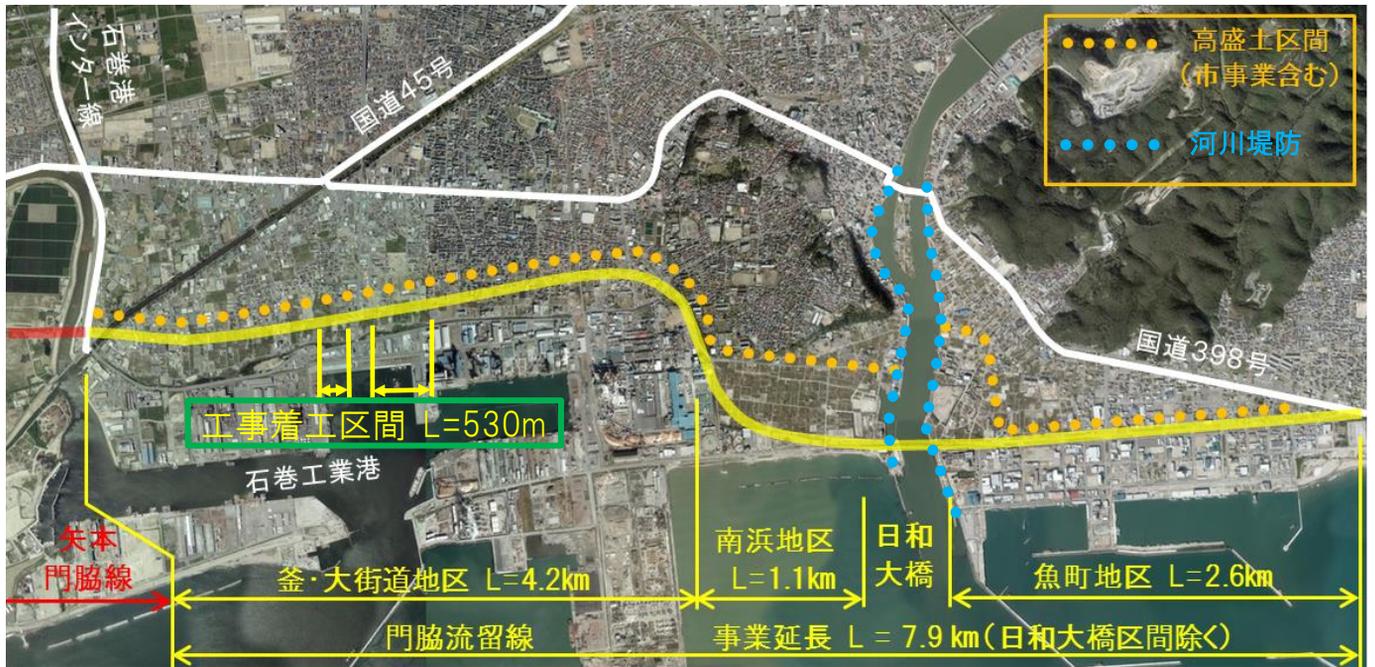
工種	事業箇所数			着手率	完了率
	全体	事業中	うち完了		
道路関係	560	560	536	100.0%	95.7%
河川関係	55	55	21	100.0%	38.2%
合計	615	615	557	100.0%	90.6%

事業費ベース

工種	事業費(億円)			着手率	完了率
	全体	事業中	うち完了		
道路関係	472	337	267	71.4%	56.6%
河川関係	1,797	1564	995	87.0%	55.4%
合計	2,269	1,901	1,262	83.8%	55.6%

トピックス 01

(都)門脇流留線 門脇道路改築工事に着手しました。

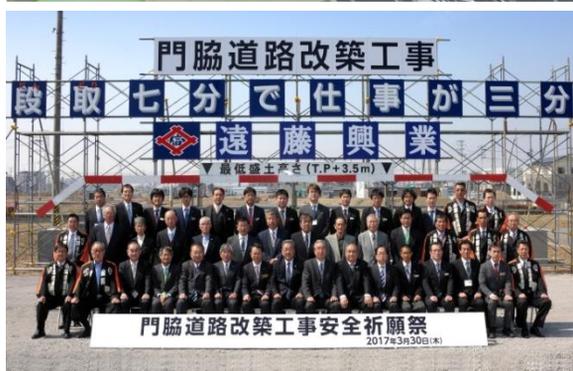


門脇流留線 釜・大街道地区の事業概要
●事業延長：L=4.2km ●車道幅員：9.0m ●道路高さ：T.P.+3.5m(旧北上川右岸側)

◆航空写真：国土交通省国土地理院HPより



完成予想パース



安全祈願祭での関係者集合写真

都市計画道路門脇流留線は、東日本大震災に伴う津波により壊滅的被害を受けた石巻市街地沿岸部を横断するとともに、東松島市内に計画される都市計画道路矢本門脇線と接続して、両市の市街地間を連絡する主要幹線道路です。

また、石巻市震災復興基本計画において、災害に強い道路交通ネットワークの構築と、津波被害を見据えた高盛土構造の津波防災・減災機能を備えた道路に位置づけられ、緊急輸送道路としての役割を有するなど、石巻市の災害に強いまちづくりを推進する上で、重要な路線となっています。

門脇流留線の整備事業は、国道398号から一般県道石巻港インター線までのうち、日和大橋区間を除くL=7.9km区間における事業で、復興交付金により、平成32年度完成を目標として工事を進めています。

この度、既に着工している魚町地区に引き続き、釜・大街道地区の工事着工する運びとなり、平成29年3月30日に安全祈願祭が開催されました。地元住民を含む関係者約50名が参列して神事を行い、工事の安全と早期復興を祈願しました。

(仮称) 小乗浜トンネルに着手しました。

(主)女川牡鹿線のうち、女川町鷺神浜地内から小乗浜地内までの区間は、東北地方太平洋沖地震と大津波により道路や橋梁が流出するなど壊滅的な被害を受けました。

このような状況を受け、半島部の孤立解消や有事の際の避難路として、復興交付金事業により平成24年度から事業を進めております。

今回、事業区間の一部である(仮称)小乗浜トンネルの着手に伴い、平成29年3月27日に安全祈願祭を開催しました。

安全祈願祭には、女川町長をはじめ県及び町議会議員、地元関係者など約50名に参加していただきました。

また、祈願祭では女川町長、地元選出の県議会議員などにより鉄入れや玉串奉奠などを行い、工事の安全を祈願しました。

なお、トンネルの貫通は6月を目指しております。



小乗浜復興道路事業の概要

安全祈願祭の様子 (鉄入れ之儀)



桜植樹会 in 北上運河を開催しました。



上) 記念植樹の様子
下) 参加者集合写真



願いが込められたメッセージ



東日本大震災からの復興の象徴として、また、津波防災意識の醸成や未来への震災体験の伝承を目的として、運河への桜植樹に取り組んでおり、これまで5箇所ですべて約240本の桜植樹を実施してきました。

平成28年度もこの取組みを継続し、平成29年3月18日に官民連携で「桜植樹会 in 北上運河」を開催しました。

当日は、県議会から只野建設企業委員長、渥美議員、東松島市から古山副市長、滝市議会議長をはじめ、運河への桜植樹にご協力いただいているボランティアの方々、地域の方々など、約120名に参加していただき、オオヤマザクラ5本、ヤマザクラ7本、オオシマザクラ17本の合計143本を植樹しました。

自分たちで植樹した苗木には、思い思いのメッセージを記入し、復興と共に桜の苗木が大きく成長するよう願いが込められました。

また、小林製薬株式会社様、株式会社伊藤園様にも協力いただき、お好み焼きや飲み物の提供などで植樹会に花を添えていただきました。

土砂災害防止法に基づく基礎調査結果説明会（オープンハウス方式）を開催しました。

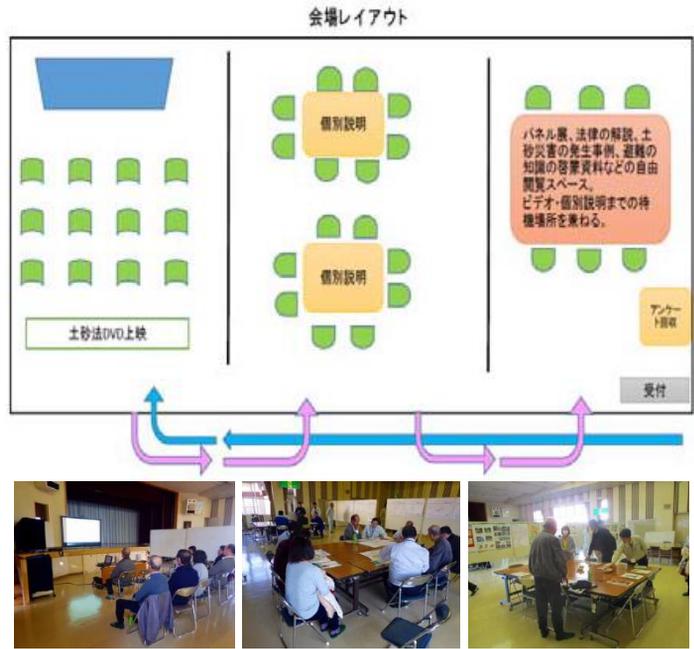
開催日時：平成29年1月18日（水）14：30～19：30

開催場所：東松島市小野市民センター講堂

平成28年度に土砂災害防止法に基づく基礎調査が完了した東松島市内の8箇所を対象に基礎調査結果住民説明会を開催しました。説明会は、開催時間中、都合の良い時間に随時来場していただき来場者ごとに個別に説明を行う「オープンハウス方式」で行い、地域住民の皆様18名（参加率42%）に来場いただきました。

土砂災害防止法・区域設定・警戒避難体制（避難場所や避難経路を含む）・指定に伴って生じる土地利用の規制や固定資産税の減免措置等について来場者ごとに担当職員（県、市、設計コンサルタント）が連携して説明を行い、個別の質問についても連携して回答いたしました。

これまでの説明会では、都合が合わず出席できない方や、参加者一人一人が聞きたいことに対して十分納得いただく説明をすることが難しい状況でしたが、「オープンハウス方式」の採用により丁寧に充実した説明や情報提供が可能となり、また、複数のエリア（旧市町単位）をまとめて開催することで、基礎調査結果を速やかに伝えることが可能となり、地域防災力の向上や円滑な警戒区域等の指定に繋がると考えております。



説明会の様子 左) DVD視聴 中) 個別説明 右) フリースペース



スマイルサポーター認定証が交付されました。

■ 認定団体 ■

- 1月18日交付 株式会社三幸工務店【代表取締役 村社勝 様（構成員5名）】
路線名) 国道398号
活動区間) 石巻市西山町58-1地先～同末広町3-14地先（約700m）
- 野口建設・青木あすなろ建設復旧・復興建設工事共同企業体追波川作業所【所長 山本敏明 様（構成員9名）】
河川名) 一級河川北上川水系追波川
活動区間) 石巻市三輪田字江越地内～同三輪田馬場地上地内（約400m）
- 2月17日交付 若生工業株式会社【代表取締役 若生保彦 様（構成員74名）】
河川名) 二級河川定川水系北上運河
活動区域) 中里新橋から中埴橋までの左岸（約600m）
- 3月23日交付 株式会社センショウ・テック【代表取締役 千葉裕博 様（構成員33名）】
路線名) 一般県道鳴瀬南郷線
活動区間) 鳴瀬未来中学校前～河南鳴瀬線との交差点まで（約1000m）

※道路42団体・河川17団体
・海岸7団体・公園2団体

写真左) 左：野口建設・青木あすなろ建設JV代表者様
中：三幸工務店代表者様
写真中) 若生工業
左：成澤総務部長様
中：若生代表取締役様
写真右) センショウ・テック
左：三浦土木工事部長様
中：千葉代表取締役様



「スマイルサポーター」住民参加のまちづくりを図ることを目的として、県が管理する道路や河川等の清掃や緑化作業等、良好な環境づくりに積極的に取り組むボランティア団体等を「スマイルサポーター」として認定しています。



①門脇流留線道路改築工事 ②石巻市門脇～魚町 ③魚町工区において本線部地盤改良(浅層混合処理)施工中 ④23%



①国道398号内海橋災害復旧工事 ②石巻市中央地内 ③左岸A2橋台、右岸P1橋脚を施工中 ④39%



①国道398号石巻バイパスⅡ期工事 ②石巻市大瓜地内 ③真野川橋梁、大和田川橋梁の下部工を施工中 ④77%



①真野川外4河川災害復旧工事 ②石巻市大瓜地内外 ③大瓜地内外で護岸ブロック等を施工中 ④65%



①大原地区海岸災害復旧工事 ②石巻市大原浜地先 ③堤体コンクリートを施工中 ④54%



①加茂川河川改修工事 ②石巻市福地地内 ③福地地内で護岸ブロックを施工中 ④16%



現況写真

①工事名 ②施工地 ③現在の状況 ④3月末時点での全体進捗率



①長石地先海岸災害復旧工事 ②東松島市大塚地内 ③大塚地内で地盤改良工を施工中 ④44%



①北北上運河災害復旧工事 ②石巻市蛇田地内外 ③門脇地区で護岸工を施工中 ④40%



①定川災害復旧工事 ②東松島市大曲地内外 ③大曲関の内地区でブロック護岸工を施工中 ④68%



①南北上運河災害復旧工事 ②東松島市大曲地内外 ③大曲土手下地区でブロック護岸を施工中 ④43%



①女川災害復旧工事 ②女川町女川浜地内 ③下清水橋付近の護岸工を施工中 ④75%



①万石浦地区海岸高潮対策工事 ②女川町浦宿地内 ③平成29年2月完成



①富士川外1河川災害復旧工事 ②石巻市針岡地内外 ③針岡地区で築堤工事及び護岸工を施工中 ④63%



①横須賀地区海岸災害復旧工事 ②石巻市長面地内 ③消波工を施工中 ④66%



①相川沢川災害復旧工事 ②石巻市北上町十三浜字相川地内 ③右岸で築堤工事及び護岸工事を施工中 ④48%。



①白浜地区海岸災害復旧工事 ②石巻市北上町白浜 ③白浜地内で被覆ブロックや水門工等を施工中 ④75%



①追波沢川外災害復旧工事 ②石巻市北上町十三浜字江川地内外 ③追波沢川右岸で築堤及び護岸工を施工中 ④17%



①中島川外河川災害復旧工事 ②石巻市中島字石湊地内外 ③中島川背割堤で護岸工を施工中 ④23%



①上小松道路改良工事 ②東松島市小松地内 ③上小松地区で路床盛土を施工中 ④36%



①大曲道路災害復旧工事 ②東松島市大曲地内 ③大曲地区で切り回し道路を施工中 ④27%



①宮戸道路改良工事 ②東松島市宮戸地内 ③松ヶ橋で下部工を施工中 ④31%



①国道398号相川復興道路事業 ②石巻市北上町十三浜 ③トンネル及び橋梁を施工中 ④27%

～復旧・復興の「今」を伝えます。～



①国道398号雄勝復興道路工事 ②石巻市水浜～味噌作地内 ③船戸地区で車道舗装を施工中 ④8%



①国道398号新相川橋災害復旧工事 ②石巻市北上町十三浜地内 ③橋梁の取付道路を施工中 ④90%



①国道398号女川市街地道路改良工事 ②女川町女川浜地内 ③女川浜地区で路体盛土を施工中 ④48%



①国道398号御前浜復興道路工事 ②女川町御前浜地内 ③御前浜地区で路体盛土を施工中 ④71%



①小乗浜復興道路工事 ②女川町小乗浜地内 ③小乗浜地区でトンネルと橋梁下部工を施工中 ④15%



①飯子浜復興道路工事 ②女川町飯子浜地内 ③飯子浜地区で掘削工を施工中 ④21%

東部土木事務所・石巻市役所合同現場見学会を開催しました。

東日本大震災から約6年が経過し、復旧・復興事業は佳境にさしかかっています。大規模な現場が稼働しているこの機会に、より一層の技術の習得・継承を図るべく、東部土木事務所及び石巻市復興事業部の若手職員を対象に現場見学会を開催しました。

日時：平成29年3月1日（水） 13：30～16：00
 現場：①（国）398号 石巻バイパスⅡ期事業 大瓜工区 橋梁上部工
 ②（国）398号 相川復興道路事業 相川トンネル
 参加者：宮城県11名 石巻市15名 合計26名



①石巻バイパス事業

一級河川北上水系真野川に架かる橋梁上部工事の送出し架設作業を見学しました。高架橋部はクレーンバント工法を採用し、河川にかかるP3～P5橋脚区間（約148m）はバントが設置出来ないことから送出し工法を採用しています。見学会ではP4橋脚に送出し装置の先端が到達している状況を見ることが出来ました。



②相川復興道路事業

NATM工法の覆工コンクリート打設養生作業を見学しました。トンネルの断面や施工方法は地山の地質によって決定されます。本見学会では、断面の変わり目を直接見ることが出来ました。担当できれば見ることが出来ない現場を見る貴重な機会となりました。



当事務所では、平成29年3月現在、11道県（北海道、秋田県、埼玉県、新潟県、神奈川県、千葉県、石川県、奈良県、鳥取県、高知県、佐賀県）から21名の応援職員を派遣いただいております。このうち、12名の方々が平成29年3月末の任期を終えて帰任いたしました。

各道県からの応援職員のうち12名が帰任されました。

宮城県の復旧・復興のためにご尽力いただき、本当にありがとうございました。

ご恩に報いるためにも、チーム東部土木職員一丸となって、一日も早い復旧・復興を、そしてさらなる「創造的復興」を目指して、頑張っております。



平成29年3月現在 応援職員の皆様

※下線の方が今回帰任されました。

u003cdiv data-bbox="756 583 954 718" data-label="Image">

秋田県から応援職員として派遣いただきました一関直喜さんにおかれましては、平成29年2月20日に急逝されました。一関さんは派遣3年目で、当事務所の復旧事業の牽引役としてご活躍いただきました。一関さんの功績に深く感謝すると共に、謹んでご冥福をお祈りいたします。

左上) 石川県・武澤宗太郎さん

右上) 左から) 佐賀県・野副高司さん 埼玉県・西岡徹さん

後列) 左から) 秋田県・神田隆仁さん 高知県・藤川裕介さん 埼玉県・大地直樹さん 秋田県・富田幸憲さん

秋田県・築瀬秀樹さん

中列) 左から) 鳥取県・高垣泰博さん 新潟県・長野睦さん 千葉県・松井亮さん 神奈川県・鈴木登さん

北海道・工藤泰之さん 埼玉県・吉池章徳さん 奈良県・飯田明博さん 高知県・山本圭成さん

前列) 左から) 高知県・高尾進さん 埼玉県・山脇栄里香さん (國分副所長 金子所長 野辺副所長)

埼玉県・山崎俊幸さん 佐賀県・坂田泰三さん 奈良県・尾島雅俊さん

東部土木復旧・復興だより

東部土木事務所管内の復旧・復興事業の進捗状況等を積極的に発信するため、平成24年7月より発行しています。



お問い合わせ先
 宮城県東部土木事務所 企画担当チーム
 〒986-0812
 宮城県石巻市東中里二丁目1番1号
 電話：0225-95-1151
 メール：et-dbk@pref.miyagi.lg.jp
<http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/et-dbk>