

再 評 価 調 書

		調 書 作 成 年 月 日		令和8年7月21日			
		事 業 担 当 課		道 路 課			
事 業 名	主要地方道 ^{せんだいさんぼんぎ} 仙台三本木線 ^{おちあい} 落合工区道路改良事業	補助・交付金・ 単独の別	補助	事業主体	宮 城 県		
施 行 地 名	黒川郡大和町 ^{おちあい} 落合地内	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県		
根 拠 法 令	道路法第56条						
事 業 の 概 要	事業目的						
	主要地方道仙台三本木線は、仙台市泉区を起点とし、富谷市・黒川郡大和町・黒川郡大衡村を經由し、大崎市三本木に至る延長約21kmの幹線道路であり、一部区間は第2次緊急輸送道路に指定されている道路である。 当該工区は、仙台北部中核工業団地群が位置しており、慢性的な渋滞や大型車混入率が高いなどの課題がある。本事業は、重要物流道路および緊急輸送道路として平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保、物流効率化や事故減少を図るとともに、企業誘致や工業団地の生産性向上を図ることを目的とするもの。						
	事業内容						
	※計画幅員は“W=車道幅員（全幅）”を表しています。						
	事業着手時 (令和4年度)	【計画概要】 延長 L = 1.5 km 道路幅員 W = 13.0 (21.0) m 道路規格 4種1級 設計速度 60 km/h					
再 評 価 時 (令和8年度)	同上						
概 要	【事業内容の変更状況とその要因】 特になし						
	事業費						
		全体事業費		費用負担内訳			
			内用地費及 び補償費	国 [55 %]	県 [45 %]	市町村 [- %]	その他 [- %]
	事業着手時 (令和4年度)	20.0億円	0.95億円	11.00億円	9.00億円	- 億円	- 億円
再 評 価 時 (令和8年度)	22.9億円	0.95億円	12.60億円	10.30億円	- 億円	- 億円	
※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4) =(再評価時事業費-事業着手時事業費)/事業着手時事業費= 14.5%							
【事業費の変更状況とその要因】 ・物価変動や働き方改革にかかる諸経费率上昇などに伴う増額							

事業概要

○事業費増減対照表

	事業着手時 (令和 4 年度)		再評価時 (令和 8 年度)		増減		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		91.5% 18.3 億円		92.6% 21.2 億円	—	100% 2.9 億円	
道路改良工	L=1.5km	11.7 億円	L=1.5km	13.6 億円	—	1.9 億円	・物価変動や諸経費 率上昇などに伴う増
橋梁工	1 橋	6.6 億円	1 橋	7.6 億円	—	1.0 億円	・物価変動や諸経費 率上昇などに伴う増
測量及び 試験費	一式	3.5% 0.7 億円	一式	3.0% 0.7 億円	—	0% 0.0 億円	
用地費及び 補償費	一式	5.0% 1.0 億円	一式	4.4% 1.0 億円	—	0% 0.0 億円	
合計	一式	100% 20.0 億円	一式	100% 22.9 億円	—	100% 2.9 億円	

事業の進捗状況規則第 24 条第 1 号関係

○事業期間

事業着手時 (令和 4 年度)		再評価時 (令和 8 年度)	
事業採択年度	R. 4 年度	事業採択年度	R. 4 年度
用地買収着手年度	R. 5 年度	用地買収着手年度	R. 5 年度
工事着手年度	R. 5 年度	工事着手年度	R. 5 年度
計画変更実施年度	—	計画変更実施年度	—
完成予定年度	R. 11 年度	完成予定年度	R. 11 年度

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1)= 0 年
※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)
=(変更後予定事業期間)/(当初予定事業期間)= 8 / 8 =1.00

○進捗率

令和 7 年度までの ※(): 前回再評価時			
事業費	進捗率	内用地費	進捗率
(—) 7.0 億円	(—) 30. 6%	(—) 0. 14 億円	(—) 14. 0%

※事業工程乖離度(重点評価基準指標 2)
=(累加投資事業費/現全体事業費)-(累加年単純割額/現全体事業費)
=(7. 0 / 22. 9)-((22. 9 / 8)×4 / 22. 9)
=(30. 6)%-(50. 0)%= ▲19. 4%

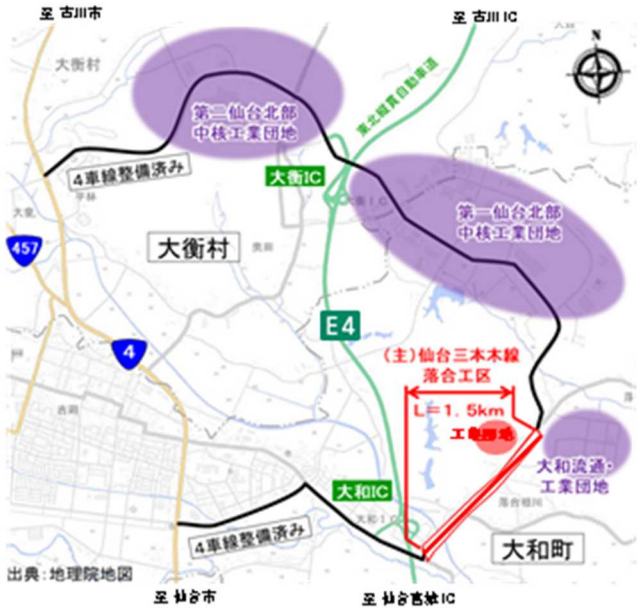
【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】

・用地一部区間において、地権者との用地補償手続きに時間を要したため、一部区間が未着手の状況にある。令和 8 年度中の用地補償及び工事着手に向けて調整を続けている。
・なお、今後着手を予定している橋梁工の上部工架設が全体事業費に占める割合が大きいため、事業費ベースの進捗率は上記のとおりとなっているが、事業工程については計画どおり進捗しており、順調である。

事業概要	【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】 ・橋梁上部工工事については、令和7年度から桁製作を実施しており、令和8年度から令和9年度にかけて、桁架設工を実施する予定。 ・道路改良工事については、令和8年度から、通行ルートを切り替えながら改良工事を実施し、令和11年度の供用を目標に工事を進めていく。		
	施設管理の予定・管理状況 ・事業区間の道路施設は宮城県が管理することになる。 ・県土を支える社会資本の持続可能な維持管理・更新を行うため、AI等の新技術を活用した効率的な維持管理に努めていく。 ・なお、平成13年度から全県的に推進しているアドプトプログラム「みやぎスマイルロード・プログラム」※を活用し、清掃や緑化等の美化活動に努めていく。		
	※「みやぎスマイルロード・プログラム」 道路美化等のボランティア活動に意欲を持つ地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県（道路管理者）の三者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や美化活動、歩道の除雪などを実施する制度。		
事業の必要性	上位計画等 ・新・宮城の将来ビジョン：令和2年12月策定 ・土木・建築行政推進計画（2021～2030）アクションプラン（前期）：令和3年1月策定 ・土木・建築行政推進計画（2021～2030）アクションプラン（中期）：令和7年3月策定 ・宮城の道づくり基本計画：令和3年3月策定 ・宮城の道づくり基本計画：令和7年3月改訂 当該箇所は、宮城の道づくり基本計画において、基本目標「災害に強い道づくり」を達成するための取り組み「災害に強い道路網の構築」として位置付けられている。 また、基本目標「富県躍進を支える道づくり」を達成するための取り組み「地域の発展を支え、地域間連携を強化する道路の整備」としても位置付けられている。 ・都市計画道路（昭和48年1月26日都市計画決定）		
	事業を巡る社会経済情勢等	規則第24条2号関係	
	○社会経済情勢 ・現況交通量 現道 R3 センサス 交通量 10,277 台/日 ・本路線は、災害対策基本法に基づき、宮城県防災会議が策定した宮城県地域防災計画において第2次緊急輸送道路として指定されており、県内で被災があった際には、本路線を介して被災地への物資輸送等に利用されるなど、災害時の緊急輸送道路として重要な役割を果たしている。 ・主要地方道仙台三本木線は仙台市と大崎市三本木を結ぶだけでなく、国道4号と東北縦貫自動車道を連絡する重要な路線となっている。当該工区の周辺には、大衡 IC・大和 IC があり、その背後地には、仙台北部中核工業団地群が位置することから、企業の円滑な生産・物流活動など「富県宮城」を支える大変重要な要所となっている。		
	○地元情勢、地元の意見 ・当該工区は、仙台北部中核工業団地群の輸送車両が集中するため、交通渋滞が頻発しており、円滑な通行に支障をきたしている。 ・本事業が完成することで、頻発していた交通渋滞が緩和され、安全で円滑な交通が確保されるため、地元関係者から早期完成の期待が寄せられている。 令和2年度8月 仙台都市圏広域行政推進協議会 「国道・主要地方道・都市計画道路の整備推進」の要望 令和4年2月 大栄会（仙台北部中核工業団地内企業連絡協議会） 「重要物流道路 県道仙台三本木線「落合工区」(4車線化)の早期事業化」の要望		

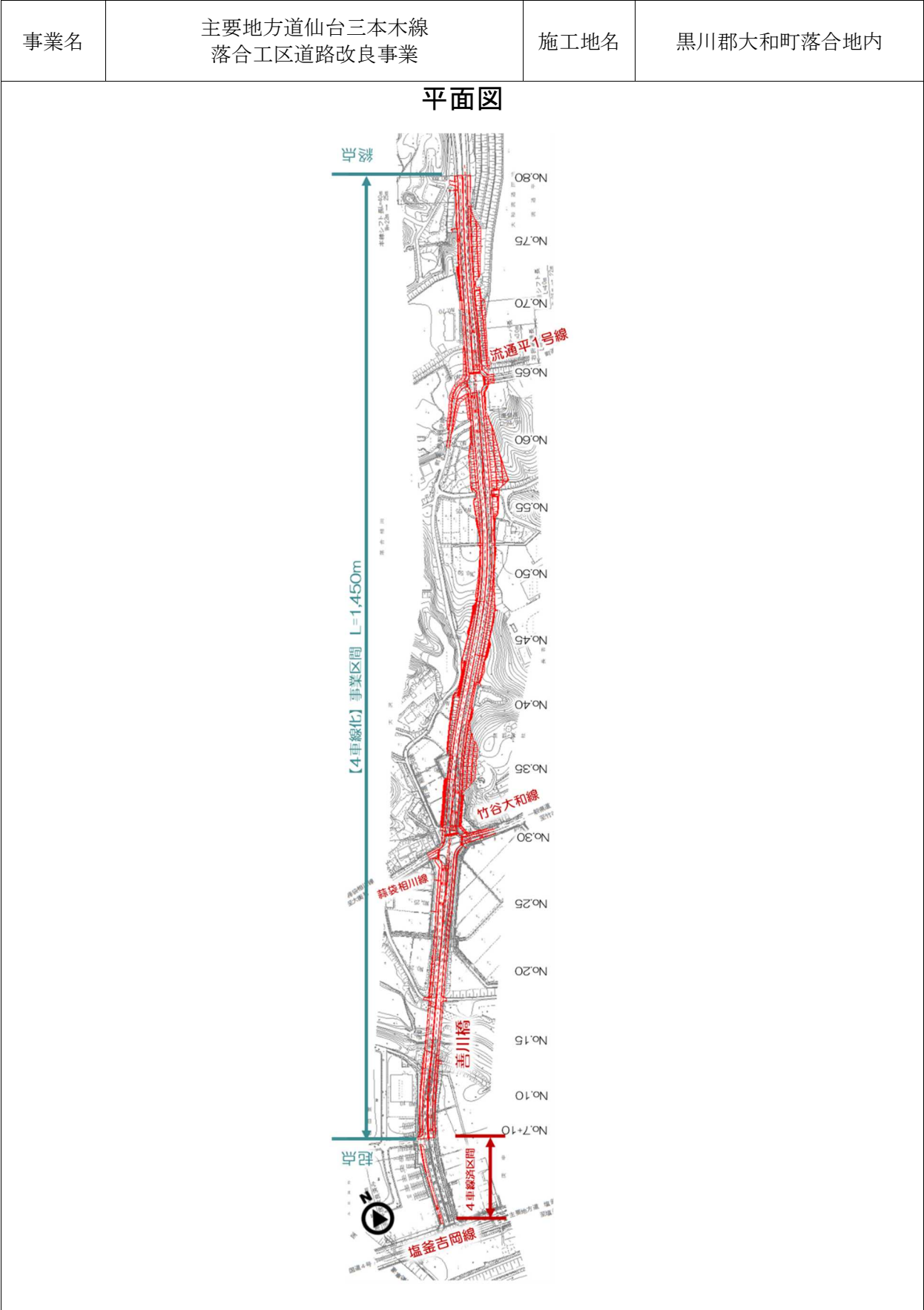
事業の有効性	事業効果	
	○効果の発現状況	・現時点で4車線供用している箇所が無いため、整備効果の発現には至っていない。
	○想定される事業効果	(1) 車両通行の安全確保【交通事故減少便益】 仙台北部中核工業団地群の輸送車両が集中することにより頻発していた交通渋滞が、4車線化により緩和され、交通混雑に起因していた交通事故の減少が期待される。 (2) 安全で安心な暮らしと利便性向上【走行時間短縮便益、走行経費減少便益】 仙台北部中核工業団地群の輸送車両が集中することにより頻発していた交通渋滞が、4車線化により緩和され、走行時間の短縮が期待される。 整備前：31 km/h → 整備後：50 km/h（平均旅行速度が約20km/h向上される。） (3) 歩行空間・住民生活 道路空間の整備により、車両利用者の良好な生活環境の確保や通学路の安全性向上が期待される。 (4) 地域経済・地域社会 仙台北部中核工業団地群では新たな工場増設や、工業団地造成がされており、大和ICまでの交通の円滑化、および東北縦貫自動車道を経由した仙台空港・港湾施設へのアクセス性向上による生産性の効率化や、新たな企業進出や工場増設が見込まれ、周辺地域の就業者数の増加が期待される。 (5) 防災機能の向上 4車線化により、第2次緊急輸送道路としての機能強化が期待される。 (6) 救急医療の安定化 本事業の整備により、走行時間が短縮し、救急医療施設への搬送時間も短縮されることで、救命効果の向上など、救急医療体制の安定化が期待される。 (7) 環境への配慮 本事業の整備により、車両の走行時間が短縮され、CO2排出量の削減が期待される。
	関連事業の概要・進捗状況等	
	○近接道路改良事業	・主要地方道仙台三本木線 落合松坂道路事業（宮城県施行分） L＝約0.4 km（事業実施中）
事業の効率性	代替案との比較検討	規則第24条第3号関係
	・事業着手時において、複数案で比較検討を実施しており、経済性等の観点から評価し、最も優位となる案を選定した現計画が最良であり、代替案はない。	
事業の効率性	コスト縮減計画	規則第24条第4号関係
	以下の項目でコスト縮減を図っている。 - 再生資源の積極的な活用 道路改良工事に使用する砕石、アスファルト合材について、再生資材を積極的に活用することにより、コスト縮減を図っている。 - 現場発生材の有効利用 発生残土を近隣の別事業で利用することにより、残土処分費用の縮減を図っている。	

事業の効率性	費用対効果		規則第 24 条第 5 号関係		
	根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市局 令和 7 年版）				
	社会的割引率：4%				
	便益算定期間：50 年間（単位：億円）（ただし、B/C の単位は除く。）				
	区分		事業着手時 基準年 (令和 4 年度)	再評価時 基準年 (令和 8 年度)	
			全体	全体	残事業
	費用項目	建設費	18.21	20.85	9.94
		維持管理費	2.05	3.54	3.54
		総費用	20.26	24.39	13.48
		現在価値(C)	15.08	22.10	10.56
	便益項目	走行時間短縮便益	57.43	74.36	74.36
		走行経費減少便益	8.50	4.38	4.38
		交通事故減少便益	1.03	0.12	0.12
		総便益	66.96	78.86	78.86
現在価値(B)		66.96	78.86	78.86	
費用便益比(B/C)		4.4	3.57	7.47	
【費用の概要】					
・建設費・維持管理費は、デフレータによる補正及び社会的割引率 4%を用いて、現在価値化し費用を算定する。					
・維持管理費は、宮城県の維持管理費実績に基づき算出し、評価対象期間内（供用開始後 50 年間）での維持管理費を対象としている。					
【便益の概要、主な算出根拠】					
計画交通量（令和 22 年推定） 11, 100～13, 400 台／日					
※便益発生年 令和 12 年度					
※算出便益					
「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益					
「走行経費減少便益」：道路の整備による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益					
「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的、物的損失等）の差で表す便益					
環境への影響と対策	地域指定状況等		特になし		
	影響と対策		・道路改良に伴い発生する盛土法面や切土法面は、植生基材吹付による植生を行い、自然環境へ配慮する。		
総合評価	対応方針(案)				
	事業継続				

事業スケジュール表		R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
	調査設計									
	用地補償									
	工事									
	：事業着手時 ：再評価時									
	位置図									
										

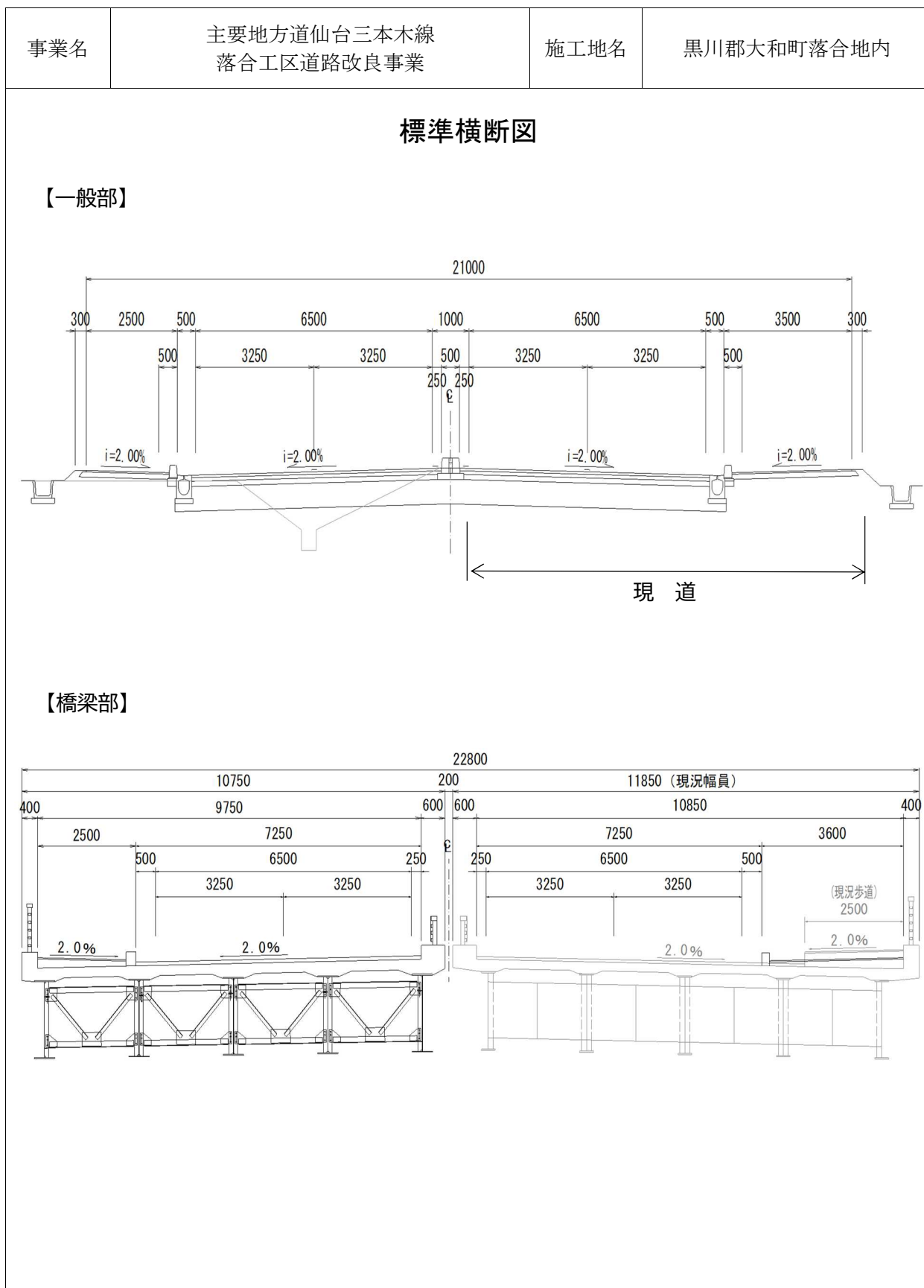
(参考資料 1)

事業概要図



(参考資料 1)

事業概要図



(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	主要地方道仙台三本木線 落合工区道路改良事業	施工地名	黒川郡大和町落合地内
施工状況写真（代表箇所）			
 至 大崎市 善川→ 至 仙台市 施工状況（橋梁部）			
 至 大崎市 至 仙台市 施工状況（道路改良部）			

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
主要地方道 仙台三本木線	落合工区	L=1.5km		現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100～13,400	4	宮城県

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和8年度			
単純合計	20.85億円	3.54億円	0.00億円	24.39億円
うち残事業分	9.94億円	3.54億円	0.00億円	13.48億円
基準年における 現在価値 (C)	20.75億円	1.35億円	0.00億円	22.10億円
うち残事業分	9.20億円	1.35億円	0.00億円	10.56億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和8年度			
供 用 年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	4.08億円	0.25億円	0.01億円	4.34億円
基準年における 現在価値 (B)	74.36億円	4.38億円	0.12億円	78.86億円
うち残事業分	74.36億円	4.38億円	0.12億円	78.86億円

③ 結 果

【 事 業 全 体 】

費用便益比（B／C）	3.57 〔4%〕	[参考] 5.27 〔2%〕	[参考] 6.55 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	57 億円 〔4%〕	[参考] 97 億円 〔2%〕	[参考] 130 億円 〔1%〕
経済的内部収益率（E I R R）	13.7%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【 残 事 業 】

費用便益比（B／C）	7.47 〔4%〕	[参考] 10.41 〔2%〕	[参考] 12.50 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	68 億円 〔4%〕	[参考] 109 億円 〔2%〕	[参考] 141 億円 〔1%〕
経済的内部収益率（E I R R）	23.5%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：主要地方道 仙台三本木線（落合工区）

（推計時点 R22 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (バイパス等) L=1.59km		交通量※ ¹	[台/日]	0	11,100～13,400
		走行時間※ ²	[分]	0.0	1.9
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00	5.25
②主な周 辺道路※ ⁴	【現道】 (主) 仙台 三本木線 L=2.70km	交通量	[台/日]	7,200～10,000	0
		走行時間	[分]	3.8	0.0
		走行時間費用	[億円/年]	7.60	0.00
	国道 4 号 L=1.54km	交通量	[台/日]	38,600	38,100
		走行時間	[分]	2.0	2.0
		走行時間費用	[億円/年]	16.48	16.23
	(一) 竹谷 大和線 L=2.26km	交通量	[台/日]	3,000	2,100
		走行時間	[分]	2.9	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	1.72	1.24
	大和町 町道 L=1.54km	交通量	[台/日]	2,500	1,200
		走行時間	[分]	3.6	3.1
		走行時間費用	[億円/年]	2.00	0.69
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計		走行時間費用	[億円/年]	13,070.25	13,070.55

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5,591.57km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,098.05	13,093.97	4.08

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

①新設・改築道路
(主)仙台三本木線 (落合工区)

②-1 主な周辺道路
【現道】(主)仙台三本木線

②-2 主な周辺道路
国道4号

②-3 主な周辺道路
(一)竹谷大和線

②-4 主な周辺道路
大和町 町道

費用便益分析の条件

事業名：主要地方道 仙台三本木線(落合工区)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のための参考とすべき値	2%・1%		
	基準年次	令和8年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (R22)		
	複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無 ☒ 有 ☐ 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒	
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
最終配分の速度		☐		
採用理由を記載				
その他()		☐		

事業名：主要地方道 仙台三本木線(落合工区)

(3)

	項目	チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名：主要地方道 仙台三本木線（落合工区）

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他()	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 宮城県の維持管理費実績に基づき算出		
		更新費の設定根拠を記載 更新対象なしのため考慮しない		
	更新費			
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
維持管理費を考慮			□	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）				
その他				
4. その他 上記のほか、B／Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。 				

(参考資料4)
様式－4

費用の現在価値算定表

箇所名: 主要地方道 仙台三本木線(落合工区)

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.054	1.45	0.08

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価	現在	単価	現在	単価	現在
－8年目	R 4	4%	1.1699	101.3	0.45	0.57				
－7年目	R 5	4%	1.1249	106.1	0.59	0.69				
－6年目	R 6	4%	1.0816	109.5	3.22	3.48				
－5年目	R 7	4%	1.0400	109.5	3.85	4.00				
－4年目	R 8	4%	1.0000	109.5	2.80	2.80				
－3年目	R 9	4%	0.9615	109.5	3.82	3.67				
－2年目	R 10	4%	0.9246	109.5	3.82	3.53				
－1年目	R 11	4%	0.8890	109.5	2.30	2.04				
供用開始年次	R 12	4%	0.8548	109.5			0.07	0.06		
1年目	R 13	4%	0.8219	109.5			0.07	0.06		
2年目	R 14	4%	0.7903	109.5			0.07	0.06		
3年目	R 15	4%	0.7599	109.5			0.07	0.05		
4年目	R 16	4%	0.7307	109.5			0.07	0.05		
5年目	R 17	4%	0.7026	109.5			0.07	0.05		
6年目	R 18	4%	0.6756	109.5			0.07	0.05		
7年目	R 19	4%	0.6496	109.5			0.07	0.05		
8年目	R 20	4%	0.6246	109.5			0.07	0.04		
9年目	R 21	4%	0.6006	109.5			0.07	0.04		
10年目	R 22	4%	0.5775	109.5			0.07	0.04		
11年目	R 23	4%	0.5553	109.5			0.07	0.04		
12年目	R 24	4%	0.5339	109.5			0.07	0.04		
13年目	R 25	4%	0.5134	109.5			0.07	0.04		
14年目	R 26	4%	0.4936	109.5			0.07	0.03		
15年目	R 27	4%	0.4746	109.5			0.07	0.03		
16年目	R 28	4%	0.4564	109.5			0.07	0.03		
17年目	R 29	4%	0.4388	109.5			0.07	0.03		
18年目	R 30	4%	0.4220	109.5			0.07	0.03		
19年目	R 31	4%	0.4057	109.5			0.07	0.03		
20年目	R 32	4%	0.3901	109.5			0.07	0.03		
21年目	R 33	4%	0.3751	109.5			0.07	0.03		
22年目	R 34	4%	0.3607	109.5			0.07	0.03		
23年目	R 35	4%	0.3468	109.5			0.07	0.02		
24年目	R 36	4%	0.3335	109.5			0.07	0.02		
25年目	R 37	4%	0.3207	109.5			0.07	0.02		
26年目	R 38	4%	0.3083	109.5			0.07	0.02		
27年目	R 39	4%	0.2965	109.5			0.07	0.02		
28年目	R 40	4%	0.2851	109.5			0.07	0.02		
29年目	R 41	4%	0.2741	109.5			0.07	0.02		
30年目	R 42	4%	0.2636	109.5			0.07	0.02		
31年目	R 43	4%	0.2534	109.5			0.07	0.02		
32年目	R 44	4%	0.2437	109.5			0.07	0.02		
33年目	R 45	4%	0.2343	109.5			0.07	0.02		
34年目	R 46	4%	0.2253	109.5			0.07	0.02		
35年目	R 47	4%	0.2166	109.5			0.07	0.02		
36年目	R 48	4%	0.2083	109.5			0.07	0.01		
37年目	R 49	4%	0.2003	109.5			0.07	0.01		
38年目	R 50	4%	0.1926	109.5			0.07	0.01		
39年目	R 51	4%	0.1852	109.5			0.07	0.01		
40年目	R 52	4%	0.1780	109.5			0.07	0.01		
41年目	R 53	4%	0.1712	109.5			0.07	0.01		
42年目	R 54	4%	0.1646	109.5			0.07	0.01		
43年目	R 55	4%	0.1583	109.5			0.07	0.01		
44年目	R 56	4%	0.1522	109.5			0.07	0.01		
45年目	R 57	4%	0.1463	109.5			0.07	0.01		
46年目	R 58	4%	0.1407	109.5			0.07	0.01		
47年目	R 59	4%	0.1353	109.5			0.07	0.01		
48年目	R 60	4%	0.1301	109.5			0.07	0.01		
49年目	R 61	4%	0.1251	109.5	-0.35	-0.044	0.07	0.01		
合 計					20.50	20.75	3.54	1.35	0.00	0.00
単純事業費計					20.85		3.54		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

(参考資料4)
様式－4

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 主要地方道 仙台三本木線(落合工区)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.054	1.45	0.08

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
－8年目	R 4	4%	1.1699	101.3						
－7年目	R 5	4%	1.1249	106.1						
－6年目	R 6	4%	1.0816	109.5						
－5年目	R 7	4%	1.0400	109.5						
－4年目	R 8	4%	1.0000	109.5						
－3年目	R 9	4%	0.9615	109.5	3.82	3.67				
－2年目	R 10	4%	0.9246	109.5	3.82	3.53				
－1年目	R 11	4%	0.8890	109.5	2.30	2.04				
供用開始年次	R 12	4%	0.8548	109.5			0.07	0.06		
1年目	R 13	4%	0.8219	109.5			0.07	0.06		
2年目	R 14	4%	0.7903	109.5			0.07	0.06		
3年目	R 15	4%	0.7599	109.5			0.07	0.05		
4年目	R 16	4%	0.7307	109.5			0.07	0.05		
5年目	R 17	4%	0.7026	109.5			0.07	0.05		
6年目	R 18	4%	0.6756	109.5			0.07	0.05		
7年目	R 19	4%	0.6496	109.5			0.07	0.05		
8年目	R 20	4%	0.6246	109.5			0.07	0.04		
9年目	R 21	4%	0.6006	109.5			0.07	0.04		
10年目	R 22	4%	0.5775	109.5			0.07	0.04		
11年目	R 23	4%	0.5553	109.5			0.07	0.04		
12年目	R 24	4%	0.5339	109.5			0.07	0.04		
13年目	R 25	4%	0.5134	109.5			0.07	0.04		
14年目	R 26	4%	0.4936	109.5			0.07	0.03		
15年目	R 27	4%	0.4746	109.5			0.07	0.03		
16年目	R 28	4%	0.4564	109.5			0.07	0.03		
17年目	R 29	4%	0.4388	109.5			0.07	0.03		
18年目	R 30	4%	0.4220	109.5			0.07	0.03		
19年目	R 31	4%	0.4057	109.5			0.07	0.03		
20年目	R 32	4%	0.3901	109.5			0.07	0.03		
21年目	R 33	4%	0.3751	109.5			0.07	0.03		
22年目	R 34	4%	0.3607	109.5			0.07	0.03		
23年目	R 35	4%	0.3468	109.5			0.07	0.02		
24年目	R 36	4%	0.3335	109.5			0.07	0.02		
25年目	R 37	4%	0.3207	109.5			0.07	0.02		
26年目	R 38	4%	0.3083	109.5			0.07	0.02		
27年目	R 39	4%	0.2965	109.5			0.07	0.02		
28年目	R 40	4%	0.2851	109.5			0.07	0.02		
29年目	R 41	4%	0.2741	109.5			0.07	0.02		
30年目	R 42	4%	0.2636	109.5			0.07	0.02		
31年目	R 43	4%	0.2534	109.5			0.07	0.02		
32年目	R 44	4%	0.2437	109.5			0.07	0.02		
33年目	R 45	4%	0.2343	109.5			0.07	0.02		
34年目	R 46	4%	0.2253	109.5			0.07	0.02		
35年目	R 47	4%	0.2166	109.5			0.07	0.02		
36年目	R 48	4%	0.2083	109.5			0.07	0.01		
37年目	R 49	4%	0.2003	109.5			0.07	0.01		
38年目	R 50	4%	0.1926	109.5			0.07	0.01		
39年目	R 51	4%	0.1852	109.5			0.07	0.01		
40年目	R 52	4%	0.1780	109.5			0.07	0.01		
41年目	R 53	4%	0.1712	109.5			0.07	0.01		
42年目	R 54	4%	0.1646	109.5			0.07	0.01		
43年目	R 55	4%	0.1583	109.5			0.07	0.01		
44年目	R 56	4%	0.1522	109.5			0.07	0.01		
45年目	R 57	4%	0.1463	109.5			0.07	0.01		
46年目	R 58	4%	0.1407	109.5			0.07	0.01		
47年目	R 59	4%	0.1353	109.5			0.07	0.01		
48年目	R 60	4%	0.1301	109.5			0.07	0.01		
49年目	R 61	4%	0.1251	109.5	-0.35	-0.04	0.07	0.01		
合 計					9.59	9.20	3.54	1.35	0.00	0.00
単純事業費計					9.94		3.54		0.00	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 主要地方道 仙台三本木線(落合工区)

年次	年度 (基準年) R8	総走行台別の年次別伸び率 (南東北7県)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	4%	0.8548	109.5	2.15	0.24	1.70	4.08	3.49	0.16	0.00	0.08	0.25	0.21	0.007	0.006	4.34	3.71
1年目	R 13	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	4%	0.8219	109.5	2.14	0.23	1.71	4.08	3.36	0.16	0.00	0.08	0.24	0.20	0.007	0.006	4.33	3.56
2年目	R 14	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	4%	0.7903	109.5	2.12	0.23	1.73	4.08	3.23	0.16	0.00	0.08	0.24	0.19	0.007	0.005	4.33	3.43
3年目	R 15	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	4%	0.7599	109.5	2.11	0.23	1.74	4.08	3.10	0.16	0.00	0.08	0.24	0.19	0.007	0.005	4.33	3.29
4年目	R 16	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	4%	0.7307	109.5	2.10	0.23	1.76	4.08	2.98	0.16	0.00	0.08	0.24	0.18	0.007	0.005	4.33	3.17
5年目	R 17	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	4%	0.7026	109.5	2.09	0.22	1.77	4.08	2.87	0.16	0.00	0.08	0.24	0.17	0.007	0.005	4.33	3.04
6年目	R 18	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	4%	0.6756	109.5	2.07	0.22	1.79	4.08	2.76	0.16	0.00	0.08	0.24	0.16	0.007	0.005	4.33	2.93
7年目	R 19	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	4%	0.6496	109.5	2.06	0.22	1.80	4.08	2.65	0.16	0.00	0.08	0.24	0.16	0.007	0.004	4.33	2.81
8年目	R 20	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	4%	0.6246	109.5	2.05	0.22	1.82	4.08	2.55	0.16	0.00	0.08	0.24	0.15	0.007	0.004	4.33	2.70
9年目	R 21	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	4%	0.6006	109.5	2.03	0.21	1.83	4.08	2.45	0.15	0.00	0.09	0.24	0.15	0.007	0.004	4.33	2.60
10年目	R 22	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	4%	0.5775	109.5	2.02	0.21	1.85	4.08	2.36	0.15	0.00	0.09	0.24	0.14	0.007	0.004	4.33	2.50
11年目	R 23	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	4%	0.5553	109.5	2.00	0.21	1.85	4.06	2.25	0.15	0.00	0.09	0.24	0.13	0.007	0.004	4.31	2.39
12年目	R 24	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	4%	0.5339	109.5	1.98	0.21	1.85	4.04	2.16	0.15	0.00	0.09	0.24	0.13	0.006	0.003	4.28	2.29
13年目	R 25	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	4%	0.5134	109.5	1.97	0.21	1.85	4.02	2.06	0.15	0.00	0.09	0.24	0.12	0.006	0.003	4.26	2.19
14年目	R 26	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	4%	0.4936	109.5	1.95	0.20	1.85	4.00	1.97	0.15	0.00	0.09	0.24	0.12	0.006	0.003	4.24	2.09
15年目	R 27	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	4%	0.4746	109.5	1.93	0.20	1.85	3.98	1.89	0.15	0.00	0.09	0.23	0.11	0.006	0.003	4.22	2.00
16年目	R 28	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	4%	0.4564	109.5	1.91	0.20	1.85	3.96	1.81	0.15	0.00	0.09	0.23	0.11	0.006	0.003	4.20	1.91
17年目	R 29	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	4%	0.4388	109.5	1.89	0.20	1.85	3.93	1.73	0.14	0.00	0.09	0.23	0.10	0.006	0.003	4.17	1.83
18年目	R 30	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	4%	0.4220	109.5	1.87	0.20	1.85	3.91	1.65	0.14	0.00	0.09	0.23	0.10	0.006	0.003	4.15	1.75
19年目	R 31	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	4%	0.4057	109.5	1.85	0.20	1.85	3.89	1.58	0.14	0.00	0.09	0.23	0.09	0.006	0.002	4.13	1.67
20年目	R 32	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	4%	0.3901	109.5	1.83	0.19	1.85	3.87	1.51	0.14	0.00	0.09	0.23	0.09	0.006	0.002	4.11	1.60
21年目	R 33	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	4%	0.3751	109.5	1.81	0.19	1.84	3.85	1.44	0.14	0.00	0.09	0.23	0.08	0.006	0.002	4.08	1.53
22年目	R 34	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	4%	0.3607	109.5	1.80	0.19	1.84	3.83	1.38	0.14	0.00	0.09	0.22	0.08	0.006	0.002	4.06	1.46
23年目	R 35	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	4%	0.3468	109.5	1.78	0.19	1.84	3.81	1.32	0.14	0.00	0.09	0.22	0.08	0.006	0.002	4.04	1.40
24年目	R 36	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	4%	0.3335	109.5	1.76	0.19	1.84	3.79	1.26	0.13	0.00	0.09	0.22	0.07	0.006	0.002	4.02	1.34
25年目	R 37	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	4%	0.3207	109.5	1.74	0.19	1.84	3.77	1.21	0.13	0.00	0.09	0.22	0.07	0.006	0.002	3.99	1.28
26年目	R 38	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	4%	0.3083	109.5	1.72	0.18	1.84	3.75	1.16	0.13	0.00	0.09	0.22	0.07	0.006	0.002	3.97	1.22
27年目	R 39	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	4%	0.2965	109.5	1.70	0.18	1.84	3.73	1.10	0.13	0.00	0.09	0.22	0.06	0.006	0.002	3.95	1.17
28年目	R 40	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	4%	0.2851	109.5	1.68	0.18	1.84	3.71	1.06	0.13	0.00	0.09	0.22	0.06	0.006	0.002	3.93	1.12
29年目	R 41	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	4%	0.2741	109.5	1.66	0.18	1.84	3.69	1.01	0.13	0.00	0.09	0.21	0.06	0.006	0.002	3.91	1.07
30年目	R 42	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	4%	0.2636	109.5	1.65	0.18	1.84	3.66	0.97	0.13	0.00	0.09	0.21	0.06	0.006	0.001	3.88	1.02
31年目	R 43	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	4%	0.2534	109.5	1.63	0.17	1.84	3.64	0.92	0.12	0.00	0.09	0.21	0.05	0.006	0.001	3.86	0.98
32年目	R 44	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	4%	0.2437	109.5	1.61	0.17	1.84	3.62	0.88	0.12	0.00	0.09	0.21	0.05	0.006	0.001	3.84	0.94
33年目	R 45	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	4%	0.2343	109.5	1.59	0.17	1.84	3.60	0.84	0.12	0.00	0.09	0.21	0.05	0.005	0.001	3.82	0.89
34年目	R 46	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	4%	0.2253	109.5	1.57	0.17	1.84	3.58	0.81	0.12	0.00	0.09	0.21	0.05	0.005	0.001	3.79	0.85
35年目	R 47	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	4%	0.2166	109.5	1.55	0.17	1.84	3.56	0.77	0.12	0.00	0.09	0.21	0.04	0.005	0.001	3.77	0.82
36年目	R 48	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	4%	0.2083	109.5	1.53	0.17	1.84	3.54	0.74	0.12	0.00	0.09	0.20	0.04	0.005	0.001	3.75	0.78
37年目	R 49	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	4%	0.2003	109.5	1.51	0.16	1.84	3.52	0.70	0.12	0.00	0.09	0.20	0.04	0.005	0.001	3.73	0.75
38年目	R 50	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	4%	0.1926	109.5	1.49	0.16	1.84	3.50	0.67	0.11	0.00	0.09	0.20	0.04	0.005	0.001	3.70	0.71
39年目	R 51	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	4%	0.1852	109.5	1.48	0.16	1.84	3.48	0.64	0.11	0.00	0.09	0.20	0.04	0.005	0.001	3.68	0.68
40年目	R 52	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	4%	0.1780	109.5	1.46	0.16	1.84	3.46	0.62	0.11	0.00	0.09	0.20	0.04	0.005	0.001	3.66	0.65
41年目	R 53	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	4%	0.1712	109.5	1.44	0.16	1.84	3.44	0.59	0.11	0.00	0.09	0.20	0.03	0.005	0.001	3.64	0.62
42年目	R 54	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	4%	0.1646	109.5	1.42	0.16	1.84	3.42	0.56	0.11	0.00	0.09	0.20	0.03	0.005	0.001	3.62	0.60
43年目	R 55	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	4%	0.1583	109.5	1.40	0.15	1.84	3.39	0.54	0.11	0.00	0.09	0.19	0.03	0.005	0.001	3.59	0.57
44年目	R 56	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	4%	0.1522	109.5	1.38	0.15	1.84	3.37	0.51	0.11	0.00	0.09	0.19	0.03	0.005	0.001	3.57	0.54
45年目	R 57	0.98635	0.98864	0.99989	0.99031	4%	0.1463	109.5	1.36	0.15	1.84	3.35	0.49	0.10	0.00	0.09	0.19	0.03	0.005	0.001	3.55	0.52
46年目	R 58	0.98616	0.98851	0.99989	0.99021	4%	0.1407	109.5	1.34	0.15	1.84	3.33	0.47	0.10	0.00	0.09	0.19	0.03	0.005	0.001	3.53	0.50
47年目	R 59	0.98596	0.98837	0.99989	0.99011	4%	0.1353	109.5	1.32	0.15	1.84	3.31	0.45	0.10	0.00	0.09	0.19	0.03	0.005	0.001	3.50	0.47
48年目	R 60	0.98576	0.98824	0.99989	0.99002	4%	0.1301	109.5	1.31	0.15	1.84	3.29	0.43	0.10	0.00	0.09	0.19	0.02	0.005	0.001	3.48	0.45
49年目	R 61	0.98556	0.98810	0.99989	0.98992	4%	0.1251	109.5	1.29	0.14	1.84	3.27	0.41	0.10	0.00	0.09	0.18	0.02	0.005	0.001	3.46	0.43
合 計									87.10	9.35	91.37	187.82	74.36	6.62	0.11	4.25	10.98	4.38	0.29	0.12	199.09	78.86