| 社会 | <u>:資本</u> | 総合整 | <u> </u> | <u> 方災・妄</u> | 安全交付金 | | | | | | | | | | | | | 和07年01月30日 | | |
|--|--|-----------------------------|--------------|--------------|---------|---------------|--------|---------|---|---------|--------|----------|----------|------------|----------------|-----------------|---------------|------------|--|--|
| 計画の名 | 3称 2· | 1 宮城県内 |]における自転車走行 | 環境を整え | える社会資本整 | ☑備(防災・安全) | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期 | 間 | 令和 0 7 年度 ~ 令和 0 9 年度 (3年間) | | | | | | | | | 重点配分対象 | で該当 | 0 | | | | | | | |
| 交付対 | 象室 | 3城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 宮城県自転車活用推進計画に基づき,「震災復興・伝承みやぎルート」をはじめとする広域的なサイクルルートの整備を推進するとともに,自転車の役割拡大による良好な地域環境の形成や安全・安心な自転車走行空間を創出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事 | 業費 (| (百万円) | 合計 (A + B + | C + D) | | 200 A | | 200 B | | 0 C | | 0 D | | 0 効果促進事業 | 業費の割合 C / | / (A + B + C + | D) | 0 % | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | | | | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | | |
| 田勺 | | | | | | 定量的指標 | 票の定義及び | 算定式 | | | | | | 当初現況値 | 中間 | 目標値 | 最終目標値 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | R5(20 | 23) | R8中間 | | R9(2027) | | | |
| - | | 1利用率の向 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 県内の月に1回以上自転車を利用する人の割合(自転車利用率)を12%増加させる。 - | | | | | | | | | 28% | | 34% | | 40% | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| , | | | | | | | | | | | | | • | | | | | | | |
| | | | 備差 | 考等 | | | 個別別 | 施設計画を含む | - | 国土強靭化を含 | sむ - | 定住自立圏を含む | - 連携中 | 中枢都市圏を含む - | 流域水循環記 | 計画を含む - | 地域再生 | 計画を含む - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|----|-----|------|----------|-------------|-----------|-------------|---------------|---------|-------------|---------|-------|---------|-------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接間接 | | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名 / | 事業実施期間 (年度) | | | | | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | | | 1 1 2 7 3 1 | 1 = 7/3 - | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R07 | R08 F | R09 F | R10 R11 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 宮城県 | 直接 | 宮城県 | 都道府 | 交安 | (一)大島浪板線ほか・ | 自転車走行空間環境整備 - | 気仙沼市ほか | | | | | 200 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | 気仙沼ほか | 式 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | 小計 | \Box | | | | 200 | | |
| | | | | | | | | | | | 13.81 | | | | | 200 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | T | | | | | 1 | T | T | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 200 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | I | | | l | | | | | | | _L |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | <u> </u> | Τ | | | | | T | Т | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | T | | | | | 1 | T | | | | | | T 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 1 | | I | | | - I | | | | | | | _L |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Т | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 案件番号: 0000629617